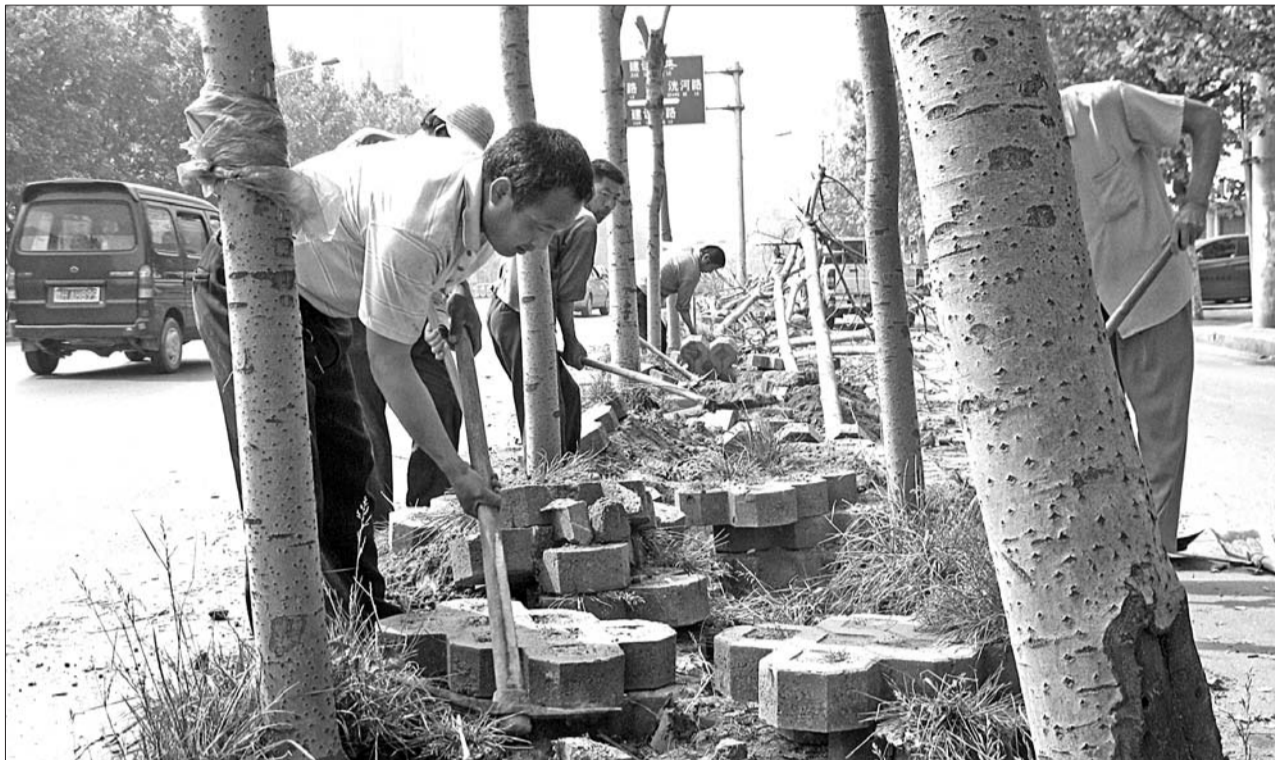


建设路千余棵白杨树“搬家”

有的市民表示赞同,有的市民担心少了树荫



建设路北段,园林工人正在移树。刘守善 摄

本报济宁5月2日讯(记者刘守善) 从4月30日开始,济宁市园林部门陆续将建设路北段快车道两侧的小叶白杨移植。2日,记者了解到,总共1166棵小叶白杨将在道路封闭前全部运至苗圃中,原快车道两侧绿化带将成为新的车道,使建设路从双向四车道增至双向六车道,以提高道路的通行能力。

2日上午,记者在建设路北段看到,园林工人正刨开快车道两侧绿化带的草坪砖,然后用铁

锹挖开砖下的泥土,将树根部的土挖出,拉倒树木后,工人们还要用麻绳将树根绑好,以固定根部的泥土,提高树木移植后的成活率。记者注意到,大多数小叶白杨顶部树枝已被削平,高度大多保持在3米左右,这样既能减少树木水分的蒸发,还方便用卡车运输。“以前移植树木,都是先封路,这次属于封路前移植,难度比以往要大。”现场负责施工的一位园林公司经理告诉记者,建设路是城区主干道,过往的行人和车辆较多,

在移植树木时必须注意到绿化带两侧的情况。

据了解,建设路快车道两侧绿化带中的小叶白杨已种植近10年。“树种一般,不属于名贵景观树。”济宁市园林局绿化科科长郭方线告诉记者,杨树的寿命普遍较短,而且一到春天便飘浮着许多杨絮,导致不少市民出现皮肤过敏等症状,最近几年,园林部门接到市民关于此方面的投诉也较多,所以杨树并不适合在城区主干道作为绿化树种。另外,建设路沿线的小叶

白杨病虫害比较严重,大部分树木已出现枯枝、生虫等症状,也影响到了城市形象。

根据济宁市城市建设管理年活动指挥部发布的公告,建设路北段(金宇路至洸河路)将于5月11日开始封闭施工,至7月31日结束。目前,建设路北段的道路均为双向四车道,在升级改造过程中,施工部门将把道路扩建为双向六车道,现有的快车道两侧绿化带将改建成快车道,以提高道路的通行能力。

没杨絮了 路也宽了

对于建设路扩路改建,不少市民挺支持。在兴唐大厦一家单位上班的王先生告诉记者,建设路和洸河路的差别非常大,不仅是道路狭窄通行能力欠缺,经常发生堵车的情况,同时道路两侧隔离带也不如洸河路的绿化丰富,而且洸河路两侧还有很多停车场。王先生认为,建设路一到上下班就堵车,早该升级改造了,他希望新路能够增加车道,提升通行力。

记者2日上午在建设路北段采访时,市民周先生看到园林工人移树时表示,这些杨树挪走很有必要,他本人就对杨絮过敏。“前段时间从这走,眼前飘得都是白色的杨絮绒毛,飘到脖子上很痒痒。”周先生告诉记者,即便这些绒毛不落在身上,在眼前飘来飘去的也影响视线。

树移走了 树荫没了

面对道路两侧千余棵树木被移植,也有市民表示非常可惜。“老百姓在城市中生活,图的就是环境能越来越漂亮,当然要保持绿化量。”在建设路一家公司做销售业务的张经理告诉记者,济宁市拿到了“国家园林城市”的牌子,就应该好好的珍惜,想方设法的增加绿化量,而不能因为一扩路就移树。“树木已经种了这么多年,夏天也能起到遮荫的效果,栽新树,太可惜了。”一位市民说。

在洸河路某单位上班的孙先生称,修路本身是好事,但现在还没有修路就先移走了,相关部门是否应该面向社会征求意见?在道路改造的过程中,能否适当的补充一些绿化,比如建设路可以像琵琶山路最北段那样,在道路中央设置一个较狭窄的绿化带,种上一些既美观又能遮荫的行道树。

本报记者 刘守善

步入五月,气温节节攀升,太阳也愈加毒辣。因为济宁城区很多道路近些年都经过了改造,一些道路上的大树被美丽的小树取代,但却少了树荫,中午时分,道路上炙热的高温让行人避之不及。而行走城区红星路、古槐路等道路上,大树播撒的绿荫让行人感觉十分惬意。



红星路上,绿树成荫。汪洸 摄



洸河路上,树荫很少。汪洸 摄

道路改造后,大树少了 新树栽上了,难见树荫

本报见习记者 汪洸

现状 新改造道路,树荫偏少

2日,记者在济宁城区多条道路上看到,近年来进行大改造的马路,行道树要么移植砍伐后没有再种,要么栽植了新树种,虽然景观效果非常好,但却很少提供树荫。

在城区洸河路上,路两旁的行道树是大雪松,以及新栽植的银杏树。记者采访了解到,银杏树是北方地区比较普遍的行道树,但银杏树的

一大特点是寿命长,因此成长非常缓慢,仅观察期就要三年之久。而且银杏树的成长方式主要是向上,不像法桐一样向四周扩散,因此洸河路两侧虽栽植了大量银杏树,却难有遮荫之用。

在城区太白楼路及金宇路,路两旁的行道树则较为稀少,原本有大量法桐的太白楼路,因为改造升级,两侧的法

桐都被移走,在炙热的太阳光下,宽阔平整的马路却让市民难做停留。

与这些改造后的道路形成鲜明对比,红星路、琵琶山路、建设南路等道路,这些道路大多没有改造,行道树枝繁叶茂,为路上的行人提供了天然的遮阳伞。而以法桐和国槐为主的红星中路,除了有遮荫之效外,还曾因环境优美而获过城建方面的大奖。

市民 树是好看了,但不实用

针对城区行道树是否实用,记者在新世纪广场、文化广场等处采访了多位散步遛弯的市民。一位姓李的大爷告诉记者,新栽种的树大都是往上长,不往四周长,名贵、好看,却不如以前种的法桐,能像撑开的伞一样,夏天都能避暑乘凉。

自从天气转暖后,王阿姨每天都带着她两岁的孙女来新世纪广场玩,

但随着气温的快速升高,她已经大大缩短了游玩的时间。“以前我带着孙女每天早早出门,十一点多才回家。现在不行了,这两天温度升的特别快,十点钟就得抓紧带着她回去,不然路上可能晒坏孩子。”王阿姨说。

受此影响的不仅仅是路上的行人。记者先后来到金宇路和太白楼路,就行道树稀少的问题询问了多家

店铺,金宇路济宁职业技术学院附近的几位店铺老板表示,他们这一段路一棵树都没有,到了夏季,别说行人,就是他们店里的温度都很高。

采访中,大部分市民认为,现在的行道树不仅少了,而且作用也越来越小。“一到夏天,我就喜欢在红星路上拉乘客,因为这条路上有树荫。”一位司机师傅说。

延伸阅读 树荫与美观都很重要

2012年3月份,河南省郑州市在选择行道树的品种上,开始遵循——夏天能遮荫,春秋能成景的原则。

围绕这一原则,郑州市园林局在选择行道树时,会根据郑州市的道路、季节特点,选择既能在盛夏时节为市民遮荫,又能在春秋两季,给道路“上妆”的树种,这些树种多以国

槐、白蜡、枫杨为首。

济宁地区的气候环境与河南相近,因此在选择行道树上,是否可以借鉴这种方法,避免新栽树长势太慢、树冠太小等情况?记者在贴吧中看到,多数网友就城市行道树的问题,普遍偏爱冠大荫浓的大树。有网友就说:路两旁种什么树都支持,但

关键是要枝繁叶茂。

今年,济宁城区将有五条主干道进行整修,道路两旁的行道树也必然会有所调整,如何既能美化道路,形成具有济宁地方特色的绿化景观,又能为市民遮荫避暑,有效调节市区气温,在树种的选择上,似乎还有待研究。