

小小“电子狗”有时也失灵

本报记者 姬生辉 孔令茹



现在不少车主热衷购买“电子狗”(车载装置),因为这种装置具有提前告知红灯、监控摄像头、流动车速检测点的功能,而受到车主们的青睐。由于它的升级速度和路面监控系统的不同步,“电子狗”也误导了部分车主。



许多“电子狗”都做成了装饰品的样子。本报记者 李岩松 摄

销售 一网店一周卖了235件

2日,记者来到市中区建设路一家数码器材城,一家店面的柜台内摆放着几个灰黑色的方盒子,旁边黄色的促销卡上写着:汽车省钱必备品——电子狗。哪种“电子狗”最畅销?销售人员拿出一款汽车模型的“电子狗”,这名销售人员介绍,这种“电子狗”卖得最好,售价在300至500元之间,并随机赠送一张防滑垫及USB连接线。

“安装后,它前部的显示屏上显示车速、收费站、检查路段等内

容,并且有语音提示。”该店销售人员说,它还可以播报限速以及距测速点的距离,有的提前500米就开始提示,并且在整个警示区域内,会重复警示种类及动态距离。

记者注意到,汽车模型“电子狗”的车身上写有“驾驶安全预警仪”或“警示器”字样,车底的标签上注有网站名称和更新编码,便于以后升级系统。在其他几家数码器材店里,记者也咨询了几款电子狗的销售情况。一名销售人员说,它非常受私家车主青睐,

“价钱不贵,少罚两三次,就省出一个‘电子狗’的钱了”。

在淘宝网上,记者搜索“电子狗”,共出现7178件相关商品,其中一家的网店一周的成交量高达235件。一位买主说:“附近的交通岗都好使,只要有测速,提前几百米就报警了。”在采访中,多名销售人员向记者说,“电子狗”不仅可以侦测到固定信号,还可以侦测到流动警车发出的GPS信号,这是其他导航仪等电子设备所不具备的。

误导 “电子狗”有时不太灵

去年7月,江先手拿到了驾照。一个月后,购买了私家车。作为一名新手,他对自己的驾驶技术有点不自信。于是,在朋友的建议下,他花400多元网购了一个“电子狗”,然后安装在爱车上。“刚开始的时候,它非常好用,提前五六百米就提示路面的监控系统。”江先生说,第一

个月,他对“电子狗”的功能深信不疑,“觉得这东西买得值。”

去年10月,江先生驾车去济南,多半路程走了高速公路。“在高速公路上,‘电子狗’多次提醒车速过快,我都及时减速了。但之后我却有了违章记录。”江先生纳闷地说。

今年年初,出租车司机李师

傅也网购了一款“电子狗”。“不该叫的时候乱叫,该叫的时候不叫。”李师傅不耐烦地说。记者搭乘李师傅的出租车体验了一下,在济宁至金乡105国道上,40多公里的距离,“电子狗”播报了6次,其中三次为“前方100米有加油站”,而没有播报车速监测点。

提醒 别过分依赖电子狗

“在新修订的《道路交通安全法》中,对安装、使用、销售‘电子狗’并没有明文规定。目前对于安装、使用‘电子狗’还存在较大的争议,因为它具有提示和反监管的双重作用。”济宁市交警四大队

交宣股股长朱亚峰说,它的使用群体多为驾驶新手和喜欢开快车的车主,他们主要看重“电子狗”的提前预知功能。

记者了解到,交警部门随时升级路面监控系统,但“电子狗”的系

统升级并不是同步的,因为很容易误导车主。据了解,天气、无线电波等,都会影响“电子狗”的准确性。交警部门提醒,驾驶员应遵守交通法律法规,谨慎驾驶。不要把生命安全寄托在一个小小的“电子狗”上。