

“高富帅”SUV车型 热力大PK

专刊记者 韩英英 专刊见习记者 谭海青

与清新动感的家轿相对,SUV有着高大的车身和强大的性能,其威猛的形象和高于同品牌轿车的价格,俨然成为汽车中的“高富帅”。如今,从自主品牌到超级跑车,基本都有了SUV车型。而同价位不同品牌的SUV之间,竞争与比拼愈演愈烈。

吉利全球鹰GX7



全球鹰GX7借鉴了日系SUV车型的车身造型,但是融入了大量自主元素。车头方正宽大的进气格栅格外引人注目,悬挂其上的全球鹰车标也受到了目前主流设计趋势的影响,做得硕大无比。这种颇具霸气的前脸在自主品牌同级车型中并不常见。在内饰的设计上GX7相比早

先的吉利车型有着长足的进步。GX7的座椅设计是典型的舒适型取向,驾驶员座椅带有手动腰托,前排座椅加热进一步提升舒适性。

目前GX7只有自动挡车型,发动机搭载了1.8L和2.0L两款,吉利自主研发的1.8L DVVT发动机。由于采用了双可变气门正时技术,

发动机参数和2.0L排量相差无几,这款发动机同时也匹配在吉利其他车型上。

GX7的悬挂结构为前麦弗逊式/后多连杆式,而承载式的车身也说明了GX7是来自于轿车平台,相比普通轿车,GX7的优势在于更高的坐姿、更宽的视野以及不错的接近/离去角和离地间隙。

奇瑞瑞虎

瑞虎上市之初就提出了NCV,即新概念轿车的概念,操控表现与一般轿车无异。瑞虎因身材娇小,不过其在车内乘坐空间上毫不逊色于SUV车型表现。新瑞虎的前脸相当霸气,夸张的保险杠起到了不少修饰作用,X型前脸所凸显的运动效果要比老款车型更加激进,重新设计的蜂巢型前灯罩融合了LED的示廓灯更为时尚。

新瑞虎的尾灯与前大灯同

样采用了LED光源,提高亮度且持久耐用。外挂式备胎和侧开尾门是瑞虎有别于同级其他SUV的设计,重新设计的备胎罩有了质感上的提升。在底盘、动力上的轿车化,使得瑞虎操控性不错,很轻的油门和刹车很适合城市中上下班的高峰期路况。但轿车化又使得瑞虎的通过性表现不突出,其离地间隙仅190mm。

瑞虎3全系有三种排量,分别为1.6L、1.8L和2.0L。其中1.6L

车型最大功率为80KW,作为城市代步还不错;1.8L排量最大功率为97KW,峰值扭矩为170N·m,这样的动力表现能应付市区和山路路面。

点评:由于抓住了市场先机,瑞虎上市以来得到了很多消费者的青睐和认可。但其平直的车顶与硬朗的车身以及没有任何装饰点缀,瑞虎并不能像GX7那样带给人们非常愉悦的视



觉感受。新款瑞虎的外形动感,年轻的设计更讨好消费者的喜好,不过4390/1765/1705mm的车身尺寸在竞争对手面前显得有些矮小。

福特翼虎



众所周知,国产福特车中没有SUV车型,而面对消费者的期待和不断增加的国内SUV市场份额,福特终于发布了全新Kuga“翼虎”,并将于今年国产,喜欢福特又喜欢SUV车型的消费者将有新选择。

福特翼虎采用了简洁、

动感的欧式设计风格,而这也是国内年轻消费者所喜欢的。国产福特翼虎有1.6T、2.0T两款EcoBoost发动机可选。作为福特集团的最新产品,EcoBoost发动机采用了燃油直喷、涡轮增压和双独立可变气门正时技术。

国产福特翼虎采用的是

6速Select Shift自动变速箱。虽然从换挡速度、动力传递效率上看,它不及新福克斯、蒙迪欧致胜的6速PowerShift双离合变速箱更出色,但其优势在于可靠性更高。驱动系统方面,翼虎将有前驱和四驱两种车型,这也是城市型SUV的常见配备。

上海大众途观

大众品牌,SUV,符合国人审美的外形,这些都让途观上市后十分火爆,如果不是因为“产能不足”的原因需要加价才能提车,或许还能更火。从去年年底,上海大众推出了改款的2012款途观,新车在增加配置的同时,新加了枫华金和丹霞红两种车身颜色。其中旗舰版2.0TSI 4MOTION车型参考了原旗舰版车型加装智能导航

选装包的配置,同时还新增了无钥进入和无钥启动功能。

尽管途观的外形尺寸在紧凑型SUV中算是偏小的,但为了迎合国人对于空间的喜好,大众专门为国产途观增加了80mm的轴距,整车尺寸为4525/1809/1665mm,轴距为2684mm,对于乘坐空间的优化也很到位。

上海大众途观共有1.4T、

1.8T、2.0T三款发动机选择,除最低配车型使用一款6速手动变速箱外,其他车型全部采用Tiptronic六速手自一体变速箱,较为遗憾的是1.4升涡轮增压发动机车型只配备了手动变速器。

点评:车身尺寸方面,翼虎在数据方面稍占优势。因为拥有接近2.7米的轴距,让翼虎的后排空间表现达到了同级别车的较



高水准,拥有不错的外观和宽敞的空间。翼虎1.6T车型其优势在于最大功率多出14KW,不足之处在于最大扭矩低了10N·m。翼虎2.0T车型相比途观2.0TSI车型有着29KW、60N·m的优势。

保时捷卡宴



卡宴售价86.6万-211.9万元之间,几乎针对每一款豪华SUV——X5、X6、路虎发现、揽胜、Q7等。

保时捷卡宴家族包括了卡宴、卡宴S、卡宴TURBO、卡宴TURBO S和卡宴GTS五种车型。卡宴虽然身为SUV,却带有许多跑车的特质,也成为世界上速度最快的越野车。卡宴空气减震器具有116mm的调整区域,并可六

段调整高低,范围涵盖越野车和跑车的需要,这是保时捷越野车非常独到之处。

卡宴的驱动装置为保时捷公司开发出的保时捷牵引力管理系统,简称ptm,它有公路行驶、全时四驱和山地越野三种模式。卡宴风格是完全的保时捷的感受。入座卡宴,会忘记它是一辆SUV。卡宴TURBO其0-100公里加速时间为5.6秒,

最高速度266Km/h,在SUV领域里是令厂家望而生畏的。

刚刚在北京车展发布的卡宴GTS是介于卡宴S和Turbo之间的一款车型,其性能表现强于S,车身设计则与Turbo相近。卡宴GTS搭载的是款4.8升V8发动机,有八速变速箱和发动机自动启停功能,从静止到100公里/小时只需要5.6秒。

奥迪Q7

奥迪家族式设计元素的进气格栅增加纵向镀铬饰条使前脸更具科技感,全新设计的前后保险杠配合全新轮毂造型力量感十足。新增带LED日间行驶灯功能的新款双氙气大灯照明效果更加理想。

Q7的内饰,优雅气质随处可见。通风口采用木制饰板配以铝质饰条设计,运动而精致的整体

风格。驾驶员脚部空间还精心采用LED技术的照明灯光,方便夜间进出车厢。“open sky”全景天窗为奥迪Q7增添了独特的魅力。三合一的全景天窗,长度达到170cm,由三层玻璃组成,可覆盖全部3排座椅,超越了至今所有的SUV。

奥迪Q7装备的是4.2升V8 FSI汽油直喷发动机,最大功率

达到257KW/6800r,而最大扭矩达到440N·m,奥迪Q7油耗为13.6L/Km,堪称同排量发动机中经济性最佳;同时尾气排放达到最严格的欧洲4号排放标准。

点评:奥迪Q7伟岸的身材,给人十足的安全感,3002mm超长轴距使其更加适合乘坐,老板坐在这辆车上视察或者长时间



旅途,再适合不过。保时捷卡宴则是一款更关注个性化的私人坐骑,内饰追求豪华感,由内而外透露出一股皇家气息。

聚光灯

车圈“微”话题

最近车圈有什么热门话题?来看这些官方微博。

@奥迪汇:奥迪A4L提供“奥迪驾驶模式选项”技术,使驾驶员不用下车即能“换车”,提供选择“舒适”、“运动”、“自动”三种不同驾驶模式选择。在任何时刻改变油门踏板和发动机的加速反馈、自动变速器的换挡点、“奥迪动态转向系统”的转向比和转向助力来适应驾驶员的个人偏好。

@广汽丰田:又想做有车一族,又想低碳生活?广汽丰田帮你成为“低碳车主”!在雅力士、全新换代凯美瑞等车型上配备的双VVT-i发动机,通过智能控制气门的关闭,实现燃油的充分燃烧,减少了有害气体排放,在节约油的同时,也为环保出力!

@新车快报:国内热销的一款家用紧凑型轿车——朗逸,在本届北京车展上推出了其换代车型,新车外观在延续自主设计的外观造型上,加入一些大众最新的家族式设计元素。并且对于后排空间给予了全面的提升。新一代朗逸将会在年内投放市场,换代后的新车能否继续热销?

@中国汽车消费网:新一代奔驰斯柯达300C宣布将于今年5月进口上市。新车前脸采用了横幅式进气格栅取代了老款车型的网状格栅。此外,前大灯也改为了一体式设计,并加入日间行车灯。内饰采用了灰色和米色搭配的风格。空调出风口分布在其两侧。而中控台则采用了大量的桃木做修饰。将搭载3.6L V6发动机。

我要问

刹车片多久换一次

判断多久换刹车片,除了常跑长途比较省刹车之外,最重要的是驾驶方式是否得当,比如驾驶的提前量,如果能很好地掌握会发现,很多时候根本无需踩刹车。一般来说,一副刹车片用10万公里没问题,用得好,甚至可以达到15万公里。

由于每位驾驶员踩刹车的频率不一样,很难界定刹车片多长时间需要更换一次。唯一的办法就是,在例行检查的时候,看看刹车片的磨损程度,如果到了临界点,就得立即更换了。

一般首次更换可以在6万-7万公里,有些车辆上有警示灯(一般高档车配备)会提醒你需要更换刹车片。或者当刹车片上的摩擦材料磨到钢背警示线时,会听到刺耳声,这个时候就需要立即去更换了。

遇到点儿问题就猛踩刹车,这是驾驶技术不好人士的习惯,但实际上也是事故的隐患。此外,还有人在驾驶过程中,脚只有两个选择:加油,踩刹车,踩刹车的频率达到了很高的水平。事实上,这样的人并非少数。而这样做的结果2万-3万公里,就得换一次刹车片。

正确的驾驶方式是随时保持全神贯注,眼观六路,发现问题提前收油减速,根据情况的变化决定是否踩刹车。这样做,既能节省汽油,又能延长刹车片的寿命。

另外,在选择更换刹车片的时候,需要挑选品质好的,尽量选择原厂件,当然原厂件在质量上肯定是没有问题的,但是价格也要贵一些。如果在维修店更换刹车片,需要非常谨慎,因为有些厂家为了节省成本,钢背上就不设置警报线,摩擦材料全部磨完了,也不会有啸叫声,这就相当危险。所以,在价格允许的范围,还是知名品牌较可靠,一般更换的刹车片的使用寿命也长很多。

关于汽车,你最想了解哪些知识?买车,你想了解哪些车型?用车的过程中有什么问题,都可以在这里询问,并找到答案。

QQ群:193470735

互动热线:967066