

省城西部首条快速公交走廊纳入城市规划

纬十二路将建无护栏BRT

本报记者 董钊 实习生 袁丹

长久以来,省城纬十二路是西部市民出行的主要通道之一,而纬十二路到阳光新路的“卡脖子”状况一直持续,拥堵状况时有发生。据悉,在纬十二路建设BRT快速公交系统已经纳入济南市城市规划。

在历山路护栏被拆之后,有关“BRT是否该有护栏”的争论一直持续。3日,济南市交警部门明确表示,未来的纬十二路BRT车道将效仿历山路南段的试验模式,实现“无障碍护栏”。

纬十二路将拓至双向八车道

3日中午,在经十纬十二路口,交警经七路中队队长郭风和她的同事一起站在这个路口。当时虽然是交通平峰期,未出现拥堵状况,但可以形成鲜明对比的是,经十路北侧的纬十二路依然车流较大,而南侧阳光新路的交通压力则小了很多。

在省城的直向道路中,不乏有在十字路口两端交通流量不匹配的情况,纬十二路和阳光新路就带有此类明显特征——

纬十二路为双向五车道,阳光新路则为双向十车道,在直行需求较大时,自阳光新路驶来的车流和经十路上转弯驶进的车流一同汇入狭窄的纬十二路,容易引起交通拥堵。

纬十二路又称“十二马路”,是济南西部城区南北方向的交通主干道。记者从相关部门获悉,纬十二路和阳光新路将建BRT快速公交,相关部门已有规划将纬十二路拓至双向八车道。

BRT护栏将实现“无障碍”

3日,记者从交警部门获悉,在将来建设完成的BRT快速公交专用道中,将不再在两侧安装护栏。而在此前,历山路南段的BRT护栏被试验性拆除。在拆除之后,有关“该不该拆”的争论一度引起公众广泛关注。

对于此类争论,有交通专家认为,公众争论的根本是“路权”问题。也就是说,虽然护栏被拆除,但最中间的两个车道依然不准社会车辆驶入,那么如何确保社会车辆不会挤占公交车道?在交警部门安装监控抓拍设施,加

大惩处力度的同时,BRT的效能能否像有护栏时那样得到充分发挥?

“文明交通行为的养成,不能仅仅依靠道路上护栏的存在。”济南交警部门人士表示,经过一段时间的试验表明,拆除护栏后的BRT专用道两侧,驾驶人的视野更为开阔,这也符合交通“侧向净空”理念,即在驾驶过程中前方没有视觉干扰,而之前事故频发的主要原因也是护栏影响了道路宽度和驾驶人的视线。



经十纬十二路口因南北流量不均衡,成为拥堵易发地段。 本报记者 董钊 摄

公交车能否共用BRT车道?

然而,在BRT建成之后,既然两侧没有安装护栏的规划,那么BRT的快速公交效能能否得到保证?

“在历山路南段的试验路段,越线行驶和行人翻越护栏的状况并不多见,这些交通违法行为将依法受到处罚。不可否认的是,文明驾驶理念正在逐步深入人心,少数交通违法行为不会对BRT的快速通行效能造成影响。”对于此前公众的疑虑,交警部门作出答复。

“如果坐其他线路的公交车,是不是还是走普通机动车道?能不能让普通公交车也走BRT车道?”采访中,家住堤口路

附近的孙女士说出了自己的疑问。

对此,相关部门没有给予明确说法。交通专家许云飞表示,在BRT开通之后,公交部门需要对公交线路进行进一步的优化,一些与BRT线路重复的公交线路则可以取消或者合并。许云飞说,在杭州等国内一些城市的一些路段,在不影响BRT快速通行的情况下,可以允许校车、班车等特殊车辆通行。“要不要普通公交车共享BRT车道,前提是道路资源空置时间较长,BRT速度不受影响。”许云飞建议,类似这样的考虑可以通过试验的方式进行观后效。

明湖 白鹭郡

30万m²亲子互动主题社区

明湖地产 倾力钜献

30万m²亲子互动主题社区

全城盛大认筹 「2万抵3万」



舒雅两室 ◆ 纯南向舒雅两室, 阳光满屋, 健康满屋; ◆ 阳光厨房配备健康阳台, 舒适实用。

TEL: 400-0531-907

项目地址: 济南市高新区开拓路与康虹路交界处向西100米

营销中心: 济南市高新区国际会展中心东行800米路北

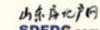
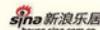
开发商: 济南明湖天地房地产开发有限公司

规划设计: GAI 翰墨国际(美国) 整合推广: 达文东方

景观设计: TH One Tree Hill International design Co., LTD 怡山国际(中国) 设计有限公司(澳大利亚)



更多项目信息请登录



查询明湖·白鹭郡楼盘详情