

追事 zhuishi  
关注道路改造树木搬家

“济宁城区大树越来越少了,不知道即将升级改造的道路会栽种啥行道树。”3日,本报报道了建设路北段千余棵小叶白杨移植一事,引起了众多市民的关注。针对市民提出的问题,记者采访得知,城区近几年道路沿线行道树以打造“一街一景”为主,即一条道路上选择一个主要树种,并选用其它丰富树种提升重要节点绿化美化效果。

# 追求“一街一景” 难达遮荫效果

大树少了市民有看法,园林绿化方案难调众人口

文/图 本报记者 刘守善



▲红星路树荫下温度。  
▼火炬路附近温度。

相关部门

## 道路升级改造 打造“一街一景”

“这几年,只要一修路就会移大树,许多树都长了很多年,实在太可惜了。”市民闫先生拨打本报新闻热线称,健康路上的大树早已起到了很好的遮荫效果,现在全移走了,虽然道路会拓宽,但随之而来的是走在路上的人们会直接面对太阳光。闫先生想了解济宁的道路绿化遵循什么原则,是否能够让市民一直享受绿荫?记者从市中区园林部门了解到,城区道路绿化旨在打造“一街一景”,一条道路上选择一个主要树种,在市中区范围内的主干道,如洸河

路、琵琶山路等,2010年初统计时共有行道树1万多棵,全部为大型乔木,多以法桐、银杏、国槐为主,比如洸河路两侧行道树以银杏树为主,共青团路以法桐树为主,古槐路则以国槐为主。“在道路沿线重要的节点,则会着重打造相对精致的景观效果,比如在重要路口,道路分车带中就打造景观效果,以提升城市的形象。”市中区园林处绿化办相关负责人告诉记者,近几年,随着汽车逐步进入家庭,道路绿化过程中便考虑到绿化和停车场建设相结合

的方式,在城区洸河路、共青团路两侧便有多处绿荫停车场。关于市民提到的洸河路景观树遮荫效果不明显问题,该负责人表示,洸河路作为济宁市的门户,其升级改造的宗旨便是将其打造成景观大道,尤其是银杏树的档次较高,且树叶随季节变化有较好的观赏效果,分车带中的雪松、紫荆等观赏效果也较好。目前建设路北段正在移植的小叶白杨,不仅有污染(春天时产生杨絮),其材质也不抗风,寿命又短,并不适合作为行道树。

记者调查

## 有树没树差3度 市民更爱绿荫下

3日,记者在济宁城区红星路、建设路、洸河路以及共青团路等路段发现,慢车道上不少等待红灯的市民纷纷将自行车、电动车停留在距离路口还有一段距离的树荫下,而路口处则极少有人停留。“天儿太热了,如果路口也多种些大树就好了。”在烈日烘烤下,不少市民希望城市的绿荫能更多些。记者当日实地用温度计测量发现,绿荫下和阳光直射下的温度相差至少3℃,夏天马上就要来了,天一天比一天热,也引发了不少市民对树荫的期待。

当日15时07分,记者赶至火炬路育才中学段,与快车道上车来车往形成鲜明对比的是,炎炎烈日下从人行道、慢车道经过的人非常少,附近新栽种的银杏树还没有形成足够的绿荫,在炽热的阳光下偶尔有人经过,但显得有些疲惫,走在路上的人也汗流浹背,记者手持温度计在阳光下停留了约5分钟,温度计中的红色液柱很快便上升到31摄氏度刻度线上。当日15时20分左右,记者来到红星路百花公园段,这里的法桐、国槐

均枝繁叶茂,连成片的树叶使得阳光很难照射到路面上,就连快车道也被笼罩在绿荫中,骑自行车、电动车的行人络绎不绝,还有不少附近的居民专门赶到此处纳凉。记者持温度计在树荫下等待了10余分钟,温度计的红色液柱停留在28度。“这天还不算热,如果真热起来,大家更能了解到栽种大型行道树的好处。我们出租车司机,就喜欢热天时在红星路等路段转悠,因为有树荫,比在太阳下开车要强很多。”一位出租车师傅说。

## 多部门联合治堵 甜瓜“马路市场”,不再是“拦路虎”

本报5月3日讯(记者 李岩松 通讯员 郝家虎 戴永森) 每年5月中上旬,是济宁市喻屯镇甜瓜上市的季节,往年农民们都会在自发形成的马路市场进行甜瓜交易,导致道路拥堵不堪。3日,记者再次来到济鱼线喻屯镇路段发现,经过多个部门的配合整治,“马路市场”已难见当年的“拦路虎”景象。



3日上午,记者跟随济宁交警一大队民警沿省道251济鱼线公路向鱼台方向行驶,9时40分许,车辆进入喻屯镇路段,虽是甜瓜销售旺季,沿线出售甜瓜的瓜农却比往年少了许多,有些出售甜瓜的瓜农也自觉将摊位移出公路靠在路边。在销售比较集中的喻屯镇马店村附近,有多名安保人员对交通进行疏导,过往车辆非常畅通。“以前这地方别说开车,走路都费劲。”一位当地村民告诉记者,以往每到甜瓜上市的时期,几公里的路就被堵得水泄不通,出行非常困难。“现在好多了,每天都有

交警执勤。”“早上4点到11点之间销售比较集中,我们20个人就轮流值班疏导交通。”贾继福是保安公司的一名保安,每天都会到路上对车辆进行疏导,为了确保道路的畅通,20个人就住在了附近的社区里。“甜瓜的销售大约持续一个月左右,一个月后我们再离开。”“甜瓜的产量大,上市集中,由此才催生了马路市

## 三中小河流治理项目通过验收

本报济宁5月3日讯(记者 李蕊 通讯员 满文慧) 3日记者从济宁水利部门获悉,日前泗水县济河、曲阜市小沂河、邹城市小沂河三项国家中小河道治理试点项目顺利通过省级验收。据了解,目前济宁市一部分中小河流运行多年,因条件有限一直未进行系统治理,防洪设施薄弱,河道淤

积较严重,灌排能力减低。为此,有关部门积极规划中小河流治理,本次通过验收的这三条河道分别于2010年及2011年开工治理,主要是河道清淤、建筑物重改建或维修加固等。项目实施后,消除了河道安全隐患,同时还提高了河道的防洪能力,防洪标准提高到20年一遇标准,保护

了沿河两岸的耕地、人口及大中小型企业,方便了附近地区的交通运输和群众通行,为保护河道周边人民群众的生命财产安全发挥了重要作用。同时,通过拦蓄工程建设,抬高了蓄水位,扩大了站灌面积,补给了地下水,改善了地表水和地下水水质,进一步改善了水生态环境。