

近两公里藏着数十个拆车点

曾遭多次清理整顿, 但难彻底根除

本报5月3日讯(记者 张焜)在潍胶路附近一条小路上行驶约2公里, 沿途两边全是拆解机动车的院子。3日, 记者了解到, 一些非法机动车拆解点聚集在乡间小路上, 销售废旧零件和非法组装车辆, 严重影响了道路交通安全。

3日, 记者驱车来到潍胶路附近的一条小路上, 发现道路两侧的许多院子里外, 都停放着大量废旧的农用车、货车, 有的车辆已经严重生锈, 有的则被拆解了一半。往个别敞开大门的院子里看去, 还能看见里面堆放着大量被拆解下来的轴承、座椅等汽车零件。这条东西向的道路上, 沿途近2公里有数十个小院子, 情况基本相同。

一位知情人士告诉记者, 沿途多家住户长期在这里经营非法拆解业务, 由于收购车辆的价格高于正规收购点, 虽然有关部门经常进行查处, 但这里仍然会有一些生意。有的违规渣土车也会到这里进行改装, 增加挡板以便多拉些货物。

潍坊市唯一一所合法机动车拆解回收企业、鸢飞机动车回收公司刘乐樵副总经理说, 正规的机动车拆解回收流程, 是不允许已经报废的车辆再上路的, 只能留下部分可用的零件进行再销售利用。

然而, 在非法拆解市场, 拆装工人们仅仅依据经验, 将被拆下来的各类零件安

装到另一辆车上, 这些零件是否真能符合上路要求难以确定, 实难保证质量。而购买了这种拼凑、改装出来的车辆, 车主是无法到交警部门挂牌备案的, 因此一旦出了事故就容易发生逃逸, 也很难追查到这些车辆。

记者了解到, 除了一些规模较大的聚集点, 一些较为偏僻的修理厂暗地里也会偶尔拆解一些车辆进行零配件销售。潍坊相关部门也曾多次对非法拆解市场进行过清理整顿, 但不少机动车非法拆解单位都是个人“产业”, 遭到查处时, 往往死赖着不肯接受或抗拒处罚, 而如果没有商务、工商以及公安等多部门联合处理, 要达到彻底根除的效果也存在一定难度。



一家院子里停放着几辆已经生锈的废旧车辆。