

盘点2012北京车展限量版车型

1、玛莎拉蒂敞篷跑车Fendi限量版



玛莎拉蒂GranCabrio敞篷跑车Fendi限量版是两大标志意大利奢侈品牌——玛莎拉蒂与Fendi的完美结晶,基于两大品牌在定制工艺、科技、卓越及传统文化方面的共同价值理念,GranCabrio敞篷跑车Fendi限量版将Fendi品牌的Fatto a Mano手工制作艺术与玛莎拉蒂举世公认的4.7升V8发动机所

代表的精湛技术集于一身,实现了汽车与时尚的完美跨界联姻。GranCabrio敞篷跑车Fendi限量版所用材料及车身颜色均为量身定制,绝无仅有。值得一提的是,GranCabrio敞篷跑车Fendi限量版将从本季开始全球限量发售50台。借助此次北京车展,该款车型也将正式登陆中国市场,在中国范围内限量销售8台。

2、路虎极光维多利亚限量版



外观方面,这款路虎揽胜极光维多利亚特别版采用三门四座设计,独特的手工调配亚光漆,圣托里尼(Santorini)亮黑细节设计与具神秘气息的漆面形成鲜明对比,格栅边框和EVOQUE车标均以玫瑰金制成,搭配20寸亮黑色合金轮毂,非常的醒目。

内饰方面,融入柔和复古风格的棕褐色真皮座椅,并搭配皮革包覆的车门板、扶手和中央储物盒盒盖,突显尊贵,别致的玫瑰金装饰的内饰,独一无二的奢华马海毛地毯和仿麂皮车顶内衬,全新内饰材料包括钢琴黑饰面、拉丝铝饰件和柔和的黑色烤漆,定制的四件套真皮行李箱,用于装车主手册的手工缝制皮夹,并附有维多利亚·贝克汉姆的亲笔签名。

3、东风标致508罗兰加洛斯版

在万众瞩目的北京国际车展上,东风标致发布了旗下限量车型东风标致508罗兰加洛斯版。作为限量车型,罗兰加洛斯版508在原有车型的基础上,增加了一系列限量车身装饰,配置比更出色,而价格保持不变,其东风标致508罗兰加洛斯版拥有2.3升排量,采用6速手自一体变速器,售价20.97万元。

众所周知,享誉世界的法国网球公开赛,因其在挑战球员意志的“软性球场”——红土场上进行比赛,而在四大满贯公开赛中独树一帜。最早起源于法国宫廷的网球运动,和以法国传奇英雄名字命名的罗兰·加洛斯红土球场,成就了从张德培到费德勒,从格拉芙到海宁等一批具备优雅风范和拼搏精神的网球运动员。



4、克莱斯勒300如意概念车

4月23日北京车展上,克莱斯勒品牌发布全球首款以中国元素——如意为设计核心理念,打造的全新克莱斯勒300“如意”概念车。为表达克莱斯勒品牌对中国市场的重视,此次北京国际车展上,克莱斯勒也将现代设计元素与古老中国文化巧妙融合,推出国首款为中国市场定制的“如意”概念车。

这款概念车将豪华现代感与源远流长的中国文化相结合,专为中国市场而生。克莱斯勒300“如意”概念车以钢灰色为主色调,大量运用钢化涂料设计车身,更加坚硬耐磨的同时,触感也更为精致细腻。最能体现“如意”设计特点的莫过于22英寸的十辐合金轮毂,弯曲的辐条,恰似华丽精美的如意。椅背上如意样式的云纹,以及黑色的包边,体现了东方的工艺美术学。



5、牧马人龙图腾概念车

在此次北京车展上首发的这款龙图腾概念车将Jeep?品牌最具传奇色彩的经典车型——牧马人Rubicon,与充满神秘色彩的中国龙文化融合在一起,赋予了这款概念车独一无二的外观造型和气势。独一无二的Jeep?牧马人龙图腾概念车,以中国市场在售的四门版黑色硬顶牧马人Rubicon为原形,并在外观、内饰各个细节巧妙融入古铜金色“龙图腾”,尽显龙之威。传承经典的七孔前格栅,首次以古铜金漆勾勒,辅以晶炭黑前保险杠,让原本霸气的前脸更加神气凶悍。

低调黑和复古金相拼接的精湛内饰独属于Jeep?牧马人龙图腾概念车。全黑真皮座椅采用古铜金镶边和金线缝合,侧边和头枕位置采用了Magic Wand高档金属质感真皮,头枕部位还装饰有激光雕刻的龙形图案。此外,座椅外缘和扶手前部都采用龙鳞纹的古铜金真皮包裹,颇有“龙椅”之风。此外,钢琴黑仪表盘典雅大气,古铜金装饰的方向盘做工精良,车门采用金线缝制的真皮包裹,将“龙”的神采演绎得淋漓尽致。



6、Lotus GTE中国限量版

Lotus GTE中国限量版专门针对中国市场设计,限量118辆,售价为288万元。

Lotus GTE中国限量版在设计上独具新意,配有路特斯中国“Lotus NYO”车标,在车内有专门的“China Limited Edition”铭牌,且标有该辆车的编号,也就是说,每一辆Lotus GTE中国限量版都是车主专属,独一无二的版本。大量使用高级真皮并配合碳纤维材质,使GTE兼具了不同凡响的豪华与精致。轻量化的平底赛车方向盘由锻造镁合金制成,并以真皮包裹,手感一流。同时,真皮包裹的Recaro运动座椅,保证了舒适的触感和优良的包裹性,给驾乘者提供了完美的体验。

Lotus GTE中国限量版搭载了一台新调校的3.5升V6机械增压发动机,可产生444马力(326千瓦)的最大功率。如此强劲的输出,当然只有赛道专属的半自动变速箱才能与之般配,这是在6挡密齿比手动变速箱的基础上,采用了电控液压系统,通过拨片执行换挡操作,保证了动力100%的高效传递。

