

出租车装摄像头惹隐忧

管理部门提醒:记录资料不要随意传播

本报5月3日讯(记者 牟张涛) 3日,市民郭先生在乘坐出租车时,看到前方一个“眼睛”盯着自己,细看一下是个摄像头。“司机说不会将视频外露,只是在和客人发生矛盾时作为相应的证据,或者在捡到财物后,方便市民认领。”郭先生说,面对摄像头他无形中感到了一些压力,出租车安装摄像头到底合不合适?

记者了解到,除了一些的哥安装摄像头将镜头对向车内外,

还有一些的哥将镜头对向车外,金星出租车公司的韩师傅花费400元安装了摄像头,容量8G。“我所录的视频不到一天就会更新,除保留一些证据以及一些让我感动的画面,其他的我都会删除。”韩师傅说,他曾经录下多个车祸救援场面,很多热心市民对伤者进行救治让他很感动。“如果有一些事故,我当时录下来了,也可以作为一些证据提供出来,帮助有关部门对事故进行合

理的处理。”

大多数市民对出租车安装摄像头表示认可。“出租车也属于公共交通工具,公交车可以安装摄像头,出租车为什么不可以?”市民王先生说,这对缓解驾乘矛盾,以及在处理交通事故时很有益处。也有些市民对摄像头有些抵触,他们希望当乘客要求将摄像头关掉时,的哥应该配合。

德州市交通局运管处出租科科长陈峰介绍说,虽然一些城

市为出租车统一安装了摄像头,但目前德州还没有这样的计划,安装摄像头的现象还不普遍,但他希望安装摄像头的出租车司机不要将记录视频随意传播。

山东众成仁和(德州)律师事务所律师梁彬表示,出租车司机在自己驾驶的出租车内安装摄像头并不涉嫌侵犯乘客的隐私权,但如将所拍视频非法利用,则涉嫌侵犯他人隐私权,严重的还可能触犯刑法。

多家旅行社

“五一”打水漂

本报5月3日讯(记者 贺鸿)

3日上午,记者在德州市中心城区多家旅行社了解到,“五一”期间部分旅行社揽客遇冷,遇冷的主要原因则是假期短和包车、住宿、门票等相关费用涨价让游客转型自助游。

德州市家和旅行社工作人员介绍,“五一”小长假期间,其旅行社共计发送游客近100人,而这个数据相比去年减少了近70%。“虽然在假期期间临时准备了很多中短途旅行线路,但是效果并不太明显。”该工作人员说,因为今年“五一”假期只有3天,一些适合“五一”期间旅行的长线产品不得不压缩成短线产品,同时旅游景区争相上调景点门票价格、包车费用和地接旅馆住宿费,让不少游客转到自驾游等自助旅游线路。

市民刘先生告诉记者,今年“五一”小长假期间,他的家人和朋友都没有报名任何旅游团,原因是他们认为假期仅有3天,如果报一些中长线旅游线路压缩的短线旅游线路可能太过于奔波。“一个5天游的线路压缩到3天游,肯定有很多需要花费时间较长的景点被压缩掉,这样的话这个价格就不是太合适了。”刘先生说。

摧枝采花

又到槐花盛开的时节,一簇簇的槐花,飘香四溢。5月3日,在德州锦绣川景区,两市民强行拉弯树枝采摘槐花。

本报记者 马志勇 摄

