

济南市市政公用事业局局长王继东接受本报专访谈城市建设

今年重点改造西城道路

民生? 问局长



▲济南市市政公用事业局局长王继东。

通讯员 周中海 摄



可能是与长期负责城市建设有关,新任的济南市市政公用事业局局长王继东说话语速较快,但思维活跃,跳跃性比较强。他说,整个市政公用系统今年将开工40多个重点项目,如果这些工程能按时顺利完工,将大大提升城市承载力。

▲眼下,二环西路建设正在紧锣密鼓地进行,确保明年十艺节前完工。

本报记者 周青先 摄

多条道路改造今明两年完工

“城市路网建设是一个系统工程。”在到济南市市政公用事业局任职前,王继东作为主要负责人,参与了经十东路、经十路、解放路、北园大街、奥体片区道路等的改造或建设,因此对济南的路网非常了解。他说,目前,济南城区大小道路数千条,经过这些年的改造,通行能力大大增加。但目前主城区主、次、支道路比例为1:0.77:1.92,与国家1:1.5:3的规范标准值相差较大。

下一步,在加强对主干道

改造的同时,济南市还将在次干道和支路的改造上多下功夫。今年,济南市将重点实施历阳大街西段道路改造、宝华街一通普街改造、幸福柳路改造、洪山路南延、港西路改建、龙洞一期市政道路建设、和平路东延等道路的改造建设。其中,宝华街一通普街、历阳大街西段道路改造将在9月底前完成。

现在到济南西站乘高铁的市民会发现,西部城区的道路堵车比较厉害,这除了因二环

西路正在封闭施工影响通行外,还有一个重要原因,就是主城区与西部城区对接的路网体系还不是太发达,“今年将重点加强对西部城区道路的改造,尽快完善西城路网。”王继东告诉记者,如果说2009年的全运会会让东部城区道路等基础设施得到极大改善的话,那么明年十艺节的举办,则为西部城区路网的完善与提升提供了一个很好的抓手。

今年,济南市将加快推进西部城区的纬十二路、济齐路、

刘长山路延长线、经六路延长线改造工程,其中,纬十二路改造下半年开工,工程还将在经十路以南即阳光新路实施BRT车道新建和改造;济齐路道路改造西起二环西路,东至纬十二路,规划红线宽度为60米,同步实施雨污水、供水管线敷设。二环西路作为主城区和西部新城对接最重要的道路,力争明年5月底前完工,纬十二路将力争在明年8月底竣工。届时,省城道路架构、路面质量及市政配套能力将得到进一步改善。

河道整治

48条待整治河道将分解到各区

“建设美丽泉城,环境是重中之重。”王继东表示,今年将加强城市环境设施建设,为经济社会可持续发展创造条件。今年,济南市市政公用事业局将按照生态市建设要求,着力推行“河长制”,做好策划、规划与技术指导。

据了解,济南目前日处理污水63万吨,但由于管网覆盖等原因,现在仍有15万吨污水直接排入河道。地下雨污混流、管网老化、河道水污染仍很严重。王继东说,截至目前,市政部门已经整治了市区内的17条河道,还有48条待整治。这48条河道将分解到各个区,实行“河长制”,由分管领导牵头整治。争取到明年底,把市区最后的每天15万吨污水全部收集起来进行处理,确保污水不再直接排入河道。济南原来污染较重的兴济河、腊山河的水质都将得到极大改善。

对于主城区,济南市已经启动了护城河及大明湖水质保护工程,通过对护城河周边的污水管道改造,彻底斩断污染源,南北历山街、贡院墙根街、大明湖路、东青龙街污水支管,十亩园街、东关大街等地下水,保护明府城内的护城河及大明湖的水质。

同时,济南市还将加强污水收集处理能力建设,加快主城区污水全收集一期工程,力争完成水质净化厂三期扩建工程征地拆迁并开工建设,推进金牛公园中水站建设。年内完成二环北路等20处积水点改造,确保城市安全度汛。

增加周边热源减少主城区压力

“公用事业和百姓息息相关。”王继东告诉记者,水、气、热、道路、路灯等城市公共安全,关系到千家万户和城市运行的安全问题。公用事业系统的形象,很大程度上代表着政府形象。

“对于冬季供暖,要从现在开始准备。”王继东说,每年冬天,供暖都是市民关注的焦点,现在供暖最主要的问题就是热源不足。考虑到选址和环保等因素,城市集中供热要向多热源、多方式供热发展,不求所有,但求所用。市政部门会不遗

余力,能解决多少就解决多少。

下一步,济南市在完成120万平方米供热计量改造和200个自管换热站整合的基础上,还将在城区的东西南部增加热源。东部城区在东新热电扩建的基础上,将在唐冶片区新建唐冶热源厂,建成后能满足唐冶新城及周边新建小区的需要;积极推进济钢余热供热工程,缓解热源不足矛盾。西部城区除了目前已投入使用的大学科技园热源厂,西客站热源厂外,腊山热源厂也基本确定了选址。南部城区的领秀城热源

厂将增加一台锅炉,北部城区将完成北郊电厂的扩建。

“只有在外围寻找新的热源,才能减轻主城区热源的负担。”王继东表示,周边的热源充足了,主城区才能置换出热源来,这些置换出来的热源将主要用于解决主城区的孤岛小区,让这些老居民小区也能逐渐实现集中供暖,提高他们的生活质量。

“让老百姓感到没什么事,各方面都很好,这就是我们的目标。这包括工程建设、维修管理,尽可能避免给百姓造成麻烦,不

要让公用事业成为百姓的负担。”王继东表示,除了供热外,今年济南市还将力争完成东区水厂一期工程征地拆迁并开工建设;结合道路建设,实施漏损管网改造;完成17处供水低压片区改造和部分二次供水设施改造移交,积极推进市民饮用泉水工程建设,力争完成600万立方米液化天然气储备基地征地并开工建设,提高燃气储备与应急保障能力;改造灰口铸铁管网70公里,完成12个瓶组站并网和3万只液化气钢瓶直立阀更换工作,确保燃气运行安全。

公用行业规划最好超前10年

“城市的建设和管理都应适当超前。”在采访时,王继东多次强调市政公用事业的目标是“民生为本、谋划在先、保障稳定、科学发展”。

谋划在先就是要提前策划,统筹规划、精心计划。要围绕完善功能、提升承载力、

改善城市形象、保障经济社会发展和人民群众生活达到更高水平小康社会目标,按照“适度超前”原则修订编制供水、供热、供气、道路、排污、排洪等六个方面的发展规划与计划。

王继东表示,比如说修一

条路,不仅要改善交通功能,还应考虑地下管线的承载功能,包括排洪、排污、水暖气热等各方面。如果地下哪根管线没策划好,过几天需求增加了,就得创掘道路,这不仅浪费了钱,损坏了城市形象,质量也很难保证。如果在规划上

适度超前,这些问题就可以避免了。

“无论是供水、供热、供气,还是道路、排污等各方面,在做规划时,最好能给未来预留10年的发展空间,现在的改造至少要保证10年之后的需要。”王继东说。