今日潍坊



# 高速服务区让人不舒服

在当下自媒体时代,一个服务区的情况更容易出现在公众的视野里。所以,高速服务区成为了城市的一个重要窗口,服务区的印象在一定程度上也影响着乘客对该城市的印象。

#### □牟冬建

近日《齐鲁晚报》对潍坊境内高 速服务区内一系列状况做了调查,其 中包括食品安全、物价水平以及黄牛 党存在现状等问题。这一系列报道让 笔者觉得,高速服务区这片公共窗口 该擦得亮一些了。

提起高速服务区,大家一定不陌 生,尤其是经常乘坐长途汽车出行的 市民。高速服务区每天都承载着大 市民。为人员,行使着住宿、餐饮、加 油、汽车修理、购物等功能,也是过 路乘客认识经过城市的重要窗口。

很大一部分乘客会在服务区的商店、食品店购买食品或地方特产小吃或者在车上食用或者带回目的地。于 是,高速服务区成为了城市的一个重要窗口,服务区的印象在一定程度上影响着乘客对该城市的印象。

尤其是在当下自媒体时代,乘客随时随地会通过手机上网发微博、聊QQ,这样的情形我们也经常能在网上看到: "我在这里: #XXX服务区#干净卫生,餐饮实惠,特产美味"或"我在这里: #XXX服务区#脏乱差,漫天要价,食品过期"等评论出现在公众的视野里。

这样的内容,通过广泛的的传播,当然会影响一个城市的形象,当地人也好外地人也罢,评价好坏自有公论。

高速服务区与城市形象息息相 关,也和任何一个市民的利益息息相



关。为了保证市民健康出行,平安旅行,想一些有效可行的举措,再多也不嫌少。不管是较高的物价还是黄牛党拉客的行为,都应该做出相应的矫正,才能保障出行人的利益,才能更擦亮潍坊形象的窗口。



## "禁烟令"一年了,咋还在吞云吐雾

### □李春娟

2011年5月1日,卫生部新修订的《公 共场所卫生管理条例实施细则》正式实 施、餐馆、网吧、宾馆等7大类"室内公共 场所"全面禁止吸烟。可如今一年过去 了,潍坊市区部分餐馆、车站等公共场所 仍有很多烟民在吞云吐雾,令人头疼。

员,在执行罚款的时候底气还是不足,部分吸烟者好像也不是很害怕这些不穿制服的管理人员,面对管理人员爱理,大摇大摆走开的有之,恶语相向、拳脚相加的亦有之。如此一来,使得禁烟令实施起来困难重重。

吸烟有害健康,吸二手烟危害更 大,笔者想,这些道理即使是吸烟者





### 要车票 不要黄牛

5月2日、3日,本报连续报道潍坊高速服务区遍地黄牛党引起了读者的广泛关注。随着这一群体的不断扩大,人们倍感担忧,"要车票,不要黄牛"的时代,何时才能到来?

@天天天亮:本人向来"景仰"黄牛党,没有人比他们更有创新精神职业素养,洞若观火的眼睛,豹一般的迅捷,万劫不复后春风吹又生的倔强。曾经认识一位老兄,常年驻守某银行门口,中秋节移师他处炒月饼票,春运时出没火车站一带,真正"牛人"哦。行行出状元,他是行行都在行。

@王志安: 总是有人对市场自发形成的互利行为看不惯, 火车票代购即为例证。买票者节约了时间, 精力, 代购者赚了点辛苦钱。这种没有受害者的互惠行为, 他们偏偏要打击。

@Vic600:火车上遇到一群黄牛党,他们看上去也就处在大好年华吧,一路上他们骄傲地谈论着怎样逃票免费乘火车,脸上洋溢着得意的笑。他们也热烈讨论着自己的"倒票经",好似那是一件值得骄傲的本领,然后他们各自炫耀着如何挥霍这样得来的钱……我不懂这样的生活得到的快感就那么让人享受和向往吗?

**②另一面**:不应该过度苛刻地打击 黄牛党,黄牛党实际上是垄断下分配 机制不透明的产物。黄牛党适应了市 场需求,客观上是在用市场的方式, 纠正垄断造成的社会资源分配不均, 这么说应该不错吧?

@马涤明: 黄牛党卷土重来,再次证实反倒票技术的失败。反倒票,以及缓解一票难求等问题上,相关的识别。已经搞过很多技术尝试,当初的票技术也都十分看好,可当实名制购票技术互聘黄牛党"破解"之后,还有什么技术是不能破解的,这个问题,可能是最需要研究的。

李小凯 整理



《齐鲁晚报·今日潍坊》"朝天锅"版全新升级,如果您想对咱潍坊的事儿说上几句,评上一段,请你发送本报投稿邮箱:qlwbpl@163.com,字数在600—800字为宜,期待您的关注。