

# 路撒盐泥3公里,占俩机动车道

## 事发黄河十二路至十五路渤海二路上,环卫处用了5个多小时才清理完

本报5月6日讯(记者 王丽) 4日,市民打来热线反映,渤海二路黄河十二路交叉口往北的道路上撒落类似湿水泥的东西,大约占据两个机动车道,给过往车辆行人带来很大不便。

市民李先生称,黄河十二路渤海二路路口往北的路上撒落了类似于湿水泥的东西,一直无人处理,“我上午9点多下班回家时路面上就已经这样子了,到下午的时候还有。”

下午4点左右,记者在渤海二路黄河十二路交叉口看到,滨城区环卫处的铲土车正在清理道路上的“湿水泥”,在路口往北的道路上,大大小小的“湿水泥”堆满了道路东侧的两个机动车道,每当车辆行至此处时,不得不逆向行驶或是转到人行道上行驶。

闻讯赶来清理道路的滨城区环卫处执法大队副队长宋玉华告诉记者,路上撒的黏状物叫盐泥(制碱工业中,以食盐为主要原料用电解方法制取氯、氢、烧碱过程中排出的泥浆称为盐泥),“盐泥撒落的位置从黄河十二路到黄河十五路比较集中,黄河十五路往北至北外环处稍微



滨城区环卫处的铲土车正在清理道路上的盐泥。记者 王丽丽 摄

少点了,总长度大约得有3公里。”

宋队长告诉记者,下午环卫工人上班时将情况反映到环卫处,到现场后他们立刻报警,试图通过路口的监控查出是哪辆车所为。随后考虑到行人安全,不得不赶紧将其清理掉。

据宋队长反映,这已经是一个月内滨城区环卫处第二次遇到这样的情况了,“上次也是从黄河十二路渤海二路路口处往北开始的,比这次少点,但也给路人及我们的工作带来了很大的影响,没想到这次情况这么严重。”

6日,记者再次联系到宋队

长,宋队长告诉记者,“从当天下午四点左右到晚上9点多才清理完毕。”关于此次撒在路上的盐泥原因,宋队长猜测,可能是盐泥在运往沾化的路程中掉落的,但不能确定。

(请提供线索的李先生持相关证件到报社领取线索费50元)

### 追踪报道

## 绿化小麦已被割 苗木昨栽种完毕

本报5月6日讯(记者 张卫建) 5月3日,本报以《城区绿化带咋成了一片麦地?》为题对市区黄河四路渤海九路路口一处绿化带内栽种小麦一事进行了报道。4日,该绿化带麦苗被割,至6日下午,相关绿化苗木补种工作基本结束。

6日下午,记者在黄四渤海九路口看到,园林工人正在路口东北角的绿化带内种植苗木,一辆灌溉补水车停在路旁。几天前还是一片麦苗的景象不复存在,取而代之的是整齐的绿化苗木。据工人介绍,麦苗在两天前割完并运走,绿化补种工作从5日开始,至6日下午能基本结束。

滨州市园林处相关负责人向记者介绍,报道刊发后,他们及时找到了麦田所有方及麦种播撒者滨城区彭李街道办事处彭家居委会,在征得彭家居委会同意后,于3、4日两天对麦苗进行了清理。根据原先已有规划,园林部门于5、6日两天在原麦地内补种了假龙头、景天、萱草等绿化苗木。对已收割的麦苗,该负责人表示已运至绿化垃圾处理厂转化为绿化肥料,不会浪费掉。

对于城区内可能仍然存在绿化死角,该负责人称将会继续开展普查,并及时补种。“按照相关规定,公共绿化应由建设部门具体实施种植建设,经过两年养护期后,才会移交到园林部门。园林部门主要负责公共绿化的养护工作。”

## 去年雪糕今年卖 市民最好买“新品”

本报5月6日讯(见习记者 杨青) “现在卖的很多雪糕都是去年生产的,都过了十个月了,还能吃吗?”市民李女士反映,近日气温升高,路边出现很多雪糕销售点,正热卖的雪糕很多都是隔年的。

6日,记者走访了滨城区多家超市、商店及路边雪糕销售点。发现银座、大润发、佳乐家等大型超市专柜内销售的雪糕都是2012年生产的,并没有陈年雪糕。而绝大多数的小型超市、商店及路边雪糕销售点却有很多陈年雪糕在卖。店主们表示雪糕的保质期是18个月,没有安全问题,“批发的時候就只有去年生产的,批发价格是一样的,不比新生产的便宜。”一位店主王女士告诉记者:“这包包装袋是去年生产的,没用完,就用来装今年的雪糕了,雪糕肯定是今年刚生产的。”一位销售点的老板则这样解释。

大部分市民表示买雪糕很少看保质期,“从来没注意过生产日期,以为都是刚生产的呢。”记者在市质检局了解到,雪糕的保质期是由生产厂家根据自己产品的成分、添加剂、生产技术等自行规定的,保质期内雪糕的安全问题由厂家负责,所以只要在规定的零下18摄氏度冷藏条件下储存应该没有问题。质监局工作人员王先生告诉记者:“但是很多销售点不一定能达到雪糕的冷藏条件,雪糕一旦融化很容易滋生细菌,放久了口感也会变差,所以建议市民买雪糕时最好买近期生产的。”

# “我想找一份手工之类的工作”

## “关爱残疾人系列活动”报名火热,青岛一残疾人朋友也打来电话咨询

本报5月6日讯(记者 李运恒) 由滨城区残疾人联合会、齐鲁晚报·今日滨州编辑部、滨州政通人力资源开发中心、滨州精彩新天地电影城联合举办的“关爱残疾人系列活动”一经发布,就引来了不少市民的关注,同时也有不少爱心企业和残疾人朋友积极报名。

5月5日,一位青岛的刘先生打来电话咨询“关爱残疾人系列活动”,刘先生告诉记者,他的腿

部有残疾,但是身体健康,从网上无意间获得此次活动信息,“想要一份包装或者手工之类的工作,可是由于身体不便以及距离较远无法来招聘,希望到时候可以给他推荐一个工厂工作。”5月6日,一位来自邹平县临池镇的市民孙先生也打来了电话,“今年45岁了,下肢有残疾,在家种着一亩多菜地,个人意志顽强,能吃苦耐劳,希望找一个合适的工作锻炼自己,最好能在市

内的企业进行工作。”

今年5月20日是第二十二个“全国助残日”,本次助残日的主题是“加强残疾人文化服务、保障残疾人文化权益”。“关爱残疾人系列活动”初定于5月18日-20日在渤海七路政通人才市场正式举办,活动期间将免费向残疾人推荐工作岗位,提供现场法律咨询、免费观看电影(凭残疾证)。活动期间还将专门为残疾人设立一个舞台,欢迎残疾人

士到场展示才艺和技能。

同时,面向社会各界征集爱心企业,参与到帮助残疾人的行列中,也欢迎残疾人朋友报名参加免费推荐工作和免费观影的活动,同时有特殊才艺或者超凡技能的残疾人士也可以参与其中,这里将有属于您的舞台。

欢迎爱心企业和残疾人士参加此次活动,报名电话:3210021、18654399035。

# 蒲园门口停车收费近六年惹市民不满

## 车辆看管协议书成“一纸空文”

本报记者 侯晓

“去蒲湖公园游玩,刚把电动车停在门口,便有四五个老太太过来收取停车费。本是公共场所,为何还又收费?”近日,不少市民向本报反映,在蒲湖公园门口遭遇停车收费,并质疑收费的合理性。

### 附近两个村村民轮班收停车费 收费比正常标准高出一倍

3日上午10时许,记者在蒲湖公园西门入口处看到,对面小广场北侧有十几辆电动车和自行车一字排开,其中以电动车居多。最靠北的广场区域专供机动车辆停靠,也有将近十辆。

记者看到,每当游客将车辆停在这片区域时,四五名老太太便会主动上前收取停车费。其中一位收费者王女士表示,她是附近高杜村的村民,收停车费的大约有六十人,分为四个收费小组,四天轮一次班,收取的费用归己所有。

记者注意到,在停车场南侧同样有四五名收费的老太太,每当市民将车停放在北侧,她们并未上前收取费用,界限比较明显。高杜村的一位收费者表示,那些人是附近马庙村村民,这个停车场被划分为南

北两部分,北半部分归高杜村收费,南半部分归马庙村收费,互不干涉。

当记者问及几位村民这片区域收费是否合理时,几位村民均表示,这里本是他们村土地,因蒲园建设被征用,收费合情合理。村民还向记者出示了收费小票,记者发现,小票上的印章显示为高杜居委会。

4日上午,市物价局收费办公室一位负责人向记者出示了市区停车场现行收费标准,标准明确了小型机动车辆临时停放3元/次,电动车及自行车1元/次。但记者了解到,根据停放车辆不同,该处所收取的停车费用也不同,自行车每次1元,电动车每次2元,私家车每次5元。

### 蒲园管理处称常有市民投诉 高杜居委会拿出收费协议书

对此,蒲园管理办公室的

沈主任表示,门口停车收费的问题由来已久,已存在五六年的时间,收费者都是附近的村民,并不是蒲湖公园在收取这部分费用。沈主任表示,门口收费引起了一些游客的反感,平时经常有游客向公园投诉,质疑其合理性,“之前有执法人员来进行调查协调,结果不能令人满意,收费依然存在,而且不正规,公园本身没有执法权,不方便出面制止。”

4日,记者来到市中街道办事处高杜居委会了解情况。居委会一位高书记向记者出示了一份蒲园停车场车辆看管协议书,协议书第二条明确了高杜居委会收费特定区域,即蒲园门口对面的广场北半部分。

记者发现,这份协议书上印有蒲湖公园的印章,并有甲方滨州市蒲园管理处委托代理人和乙方滨城区高杜居委会委托代理人的签字,签署时间为2009年9月20日,但双方并未约定收费期限。

对于这份协议书,蒲园管理处的沈主任进行了确认,并表示,签署协议是在2009年,在这之前收费行为一直存在,直到2009年才以协议形式确定下来。

### 协议执行近三年成“一纸空文” 相关人员建议有关收费规范化

记者发现,这份协议书上,蒲园管理处与高杜居委会就六项主要内容达成了共识,但是在执行的这3年时间里出现了不少问题,不少规定成“空文”。例如,第四条明确提出,乙方在看管过程中,要严格按照物价局规定的看管价格执行,这一点根据记者调查,似乎并未完全执行。

对于广场南部收费区域,蒲园管理处沈主任表示,这部分区域归马庙居委会,但并未形成协议。

现在门口收费何去何从成了一个重大问题。高杜居委会称,这些村民失去了土地,不得不靠收停车费生活,而蒲园管理处认为收费令一些游客反感,对蒲园也产生了不好的影响。

沈主任表示,就门口收费一事,蒲园多次和居委会、街道办事处进行沟通协调,结果不了了之,近期还将进行沟通。为此,沈主任建议,可以将广场停车收费规范化,得到相关部门的审批,以合理价位收费,“这样可以满足一部分车主的需要,也可在客流量大时很好维持现场秩序。”