

烟台火车站详解实名制车票挂失补办流程

退掉新车票 要交手续费

本报5月6日讯(通讯员 张树人 记者 张琪) 记者从烟台火车站获悉,为解决车票实名制以来,旅客反映较为突出的丢失车票后不能挂失补办的问题,按照济南铁路局刚刚出台的实名制车票挂失补办措施,自5月10日起,丢失实名制火车票的旅客可以到火车站办理挂失补办。

记者了解到,新措施实施后,丢失票的旅客符合以下条件,可到车站售票窗口办理挂失补办手续:提供购票时使用的有效身份证件原件、原车票乘车日期和购票地车站名称;挂失补办时间不晚于票面停止检票时间前20分钟。

以下情形,不办理挂失补办手续:超过规定时间;原

车票已退票;已挂失补办。

车站确认旅客身份、车票等信息无误后,旅客应按原车票车次、席位、票价重新购买一张新车票,新车票票面将标记“挂失补办”字样,原车票已经改签的按改签后的车票办理挂失补办手续。

按照规定,新车票发售时,原车票失效。新车票不能改签,但可以退票;退票时按

规定核收补票的手续费。新车票退票后,原车票效力恢复。

旅客持新车票乘车时,应向列车工作人员声明。到站前,列车长确认该席位使用正常的,开具客运记录交与旅客作为到站退票的凭证。旅客到站后24小时内,凭客运记录、新车票和购票时所使用的有效身份证件原件

办理新车票退票手续,按规定核收补票的手续费。

铁路部门提醒广大旅客,尽管出台实名制车票挂失补办措施,但为了出行顺利,旅客在购买车票后应妥善保管,以免给出行带来麻烦。同时记者了解到,修改后的《济南铁路局车票实名制管理办法》将原规定“票、证、人不一致的,交公

安、客运部门按有关规定处理”改为“票、证、人不一致的,按无票处理”。

在这里,再次提醒旅客在购买车票时应自觉遵守实名制管理办法,自觉树立凭证购票、持本人有效身份证件原件进站乘车、不购买他人车票等意识,以免耽误行程,并给自己带来不必要的经济损失。

架起天线,他们用电波庆祝“火腿节”

本报5月6日讯(记者 刘清源) “CQ CQ CQ This is BD4NU BRAVO DELTA FOUR NOVEMBER UNIFORM calling CQ and standing by.”这是无线电联通的一段呼叫,呼叫的信息被电波传到世界各地。在科幻及谍战电影中,无线电总是显得很神秘,在现代生活中对于业余无线电爱好者来说却并不陌生,他们经常用电波通联世界。

5月5日,家住芝罘区的苏传钰很兴奋,因为今天是个大日子——中国业余无线电节。苏传钰和几名“火腿”(业余无线电爱好者)约好一起到幸福海自驾营地庆祝下。到了约定地点,几个人支起天

线,挂上刚刚制作的环形天线。安置妥当后,苏传钰用短波电台开始呼叫,很多中国“火腿”们在业余无线频段用无线电波互质祝福,庆祝自己的节日。

苏传钰从小就迷恋无线电,初中时他看电视节目里介绍,一小岛遇到灾难与外界失去了联系,岛上的业余无线电爱好者用业余无线电台救助了很多人,这让他更痴迷地投入到无线电的世界里。后来,苏传钰申请了无线电台执照,有了自己的呼号,而每个呼号在世界上都是唯一的,可以根据呼号大概知道业余电台的地理位置。与电话、手机、网络等不同,业余



业余无线电爱好者正在调试信号。照片由苏传钰提供

无线电不依赖公网就能完成通信联络,在很多重大灾难发生时,业余无线电爱好者在短时间内就可以利用简单的设备对外进行通信,而这些讯息往往能起到至关重要的作用。

用无线电可以发送

语音、图片、数据信息,其间有无数高深的技术知识,在苏传钰眼里,业余无线电是一个纯粹、向上、充满活力的科技世界,怎样把设备做得更小,用更低的功率把电波传得更远,是他永无止境的追求。

芝罘招聘教师下午5点截止

这次有不少博士和海归也加入其中

本报5月6日讯(通讯员 蕴涵 记者 李大鹏) 芝罘区2012年公开招聘100名中小学、特殊教育等教师岗位,截至6日15时报名人数已接近2400人,其中包含770名研究生及以上学历人员;审核通过1745人,交费616人。博士和部分高学历海归也加入了芝罘区公开招聘大潮中。

记者了解到,用人单位在对报考人员的报考信息进行资格审查之前,报考人员可以更改报考职位。没有通过招录机关资格审查的报考人员,在2012年5月7日下午5点以前,可以改报其他职位。另外,报考岗位要

求报考人员毕业证书所载专业或者教师资格证书所载专业应与报考岗位专业相一致。

参加报考的留学回国人员,报名时除需提供《招考简章》中规定的材料外,还须具有国务院学位委员会和教育部授权教育部留学服务中心出具的学历、学位认证材料。报考人员可登录教育部留学服务中心网站(<http://www.cscse.edu.cn>)查询认证的有关要求 and 程序。

芝罘区人力资源和社会保障局工作人员提醒,本次招聘报名审核工作截止时间为5月7日下午5点。