

涿源大街两侧将禁止停车

拟在雨污管道改造结束后启动,禁停范围逐步扩至“四纵四横”

本报记者 董钊 实习生 袁丹 康莉

从5月5日至11月1日,涿源大街两侧非机动车道将进行雨污管道改造施工。交警部门有关人士表示,在施工结束道路修复以后,涿源大街两侧原来可以停车的非机动车道将不允许机动车停靠。涿源大街沿线单位的停车位较少,而停车需求非常庞大,禁停措施即将启动,车主们该如何应对?

8条主干道将逐步禁停

涿源大街此次雨污管道改造工程,东起历山路,西至杆石桥,全部工程得到11月1日才能结束。

“跟随这次工程的进度,有关经七路、涿源大街非机动车道的禁停工作也将随后启动。”交警部门有关人士告诉记者。也就是说,在道路修复以后,涿源大街两侧原来可以停车的非机动车道将不允许再停车。

而在此前已有确切消息,为了规范停车秩序,将路权还给非机动车和行人,省城“四纵四横”共8条主干道的非机动车道都将逐步禁停,包括二环东路、历山路、纬二路、纬十二路、经十路、经七路一涿源大街、解放路一共青团路一四路一北园大街。

此前,济南交警已于4月底开始在经十路市中辖区进行分段禁停试验。

车主担心没地儿停车

对于经七路和涿源大街即将禁停的消息,沿线单位的许多工作人员和附近居民已有耳闻。记者采访中得知,对于禁停举措,既有人赞成也有人反对。

对于家住如意街附近的张女士来说,早已饱受停车困扰,每天的出行,行进在非机动车道上,总要对机动车左躲右闪。“若是禁停,对有车一族来说肯定是不方便,但我觉得是件好事。涿源大街平时堵得太厉害,两边停车占了地方不说,进出都很浪费时间。禁停后,道路肯定能畅通一些。”

然而,附近单位的不少上班族却不这么认为。在涿源大街北侧一家单位上班的顾先生,每天开车沿和平路自东向西驶来,接着便要撞运气寻找车位。单位附近咪表车位2元/小时的价格显然无法承受,常见的情况是,他将车停进十亩园小

区街道“见缝插针”,或者驶入银座新天地,或者冒着被贴罚单的危险把车停到历山路西侧的人行道上。

而在涿源大街南侧非机动车道上,本来规划的单侧停车,经常会停两排车,非机动车只能在其中谨慎行驶。记者从交警部门获悉,在不久之后,南侧禁停也将随施工开始启动。

“以后上班就没办法停车了?”车主们对此表示忧虑。可以预见的是,由于早期建筑的停车规划不足,加上急剧增长的机动车数量,那些本来就被“挤”到马路上的汽车,今后如何停放确实是个难题。

沿线将开放更多停车场

如果在两侧非机动车道禁止停车,那么本来就很紧张的停车位又将减少,沿线有停车需求的机动车该何去何从?此前,相关部门和交通专家都曾表示,“绿色出行”是缓解停车困局的有效途径。那么,

人们会不会因此而放弃开车,改变自己的出行方式呢?

“我从家到单位有16公里,如果坐公交需要倒两次,即使不能停车,我也会开车上下班。”附近一家装饰公司员工张先生表示。

而来自公众的另外一种忧虑是:既然主干道不能停车,那么在刚性需求不变的情况下,停车压力会不会蔓延到附近的次干道和支路?交警部门表示,在未来禁停之后,相关部门将进行调研,在次干道和支路合理规划部分停车位,但最基本的前提是不能影响车辆通行。

据不完全统计,涿源大街沿线单位、商家、社区的停车位约有2100个,尽管有些单位、商家的停车位呈现“过饱和”,但也有不少单位、商家的停车位处于闲置状态。今后,交警部门将协调更多的沿线停车位向公众开放,目前经交警部门协调,涿源大街北侧的圣凯摩城200多个停车位拟近日对外开放。

相关链接

雨污管线施工分批分段进行

考虑到涿源大街作为城市主干道,交通压力较大,因此雨污管线施工采取分批分段进行的方式。济南市排水管理服务中心相关负责人介绍,涿源大街由东向西分为三个施工阶段:第一阶段,5月5日—7月3日,历山路至南门大街施工段;第二阶段,7月4日—8月17日,南门大街至南新街施工段;第三阶段,8月18日—11月1日,南新街至顺河街施工段。每阶段施工时,先封闭施工北侧辅道,北侧施工完成后,再施工南侧辅道。路口夜间集中施工,白天铺设钢板,不影响交通。

为减少对车辆、行人出行的影响,全部施工在分为三个阶段的基础上,再分为九小段推进,每段约300米,自东向西,先道路北侧后南侧依次施工。

本报记者 王光照

非机动车辆向人行道分流

据了解,施工之前,市政与交警部门曾多次协商,基于对涿源大街现场辅道的勘察,早上7时至9时车流量大约为400辆/小时,下午5时至7时车流量为450辆/小时。辅道宽5米,将自行车、电动车等车辆分流到人行道上,人行道完全有能力承受,受到的影响较小。

涿源大街施工期间,取消施工区域的停车区间,让自行车、电动车等走人行道或绕行周边其他道路。由于每一段的施工工期很短,自行车、电动车等对这一段人行道路的影响很小。每一段施工完毕后,马上恢复交通。

“先道路北侧后南侧依次施工的方案优于南北两侧辅道同时施工。”济南市排水管理服务中心相关负责人说,这样可以集中机械、人员对特定区域进行快速施工,避免战线太长,分散施工精力。同时,由于每段工期较短,对周边车辆出行影响时间短,便于与交警及相关单位协调。

本报记者 王光照



7日下午,施工人员在涿源大街东首北侧辅道铺设管线。 本报记者 邱志强 摄

六个区域同步施工

大明湖护城河沿线将实现雨污分流

本报5月7日讯(记者 王光照) 大明湖、护城河周边区域的雨污管线改造工程已陆续开工。据了解,该工程被分解为六个区域同步施工,竣工后大明湖、护城河沿线基本实现雨污分流,十亩园、制锦市等区域污水全收集管线可具体到户。

济南市排水管理服务中心相关负责人表示,该工程东起历山路,西至顺河大街,北至经一路,南到涿源大街,共分六个区域同步施工。

本次改造工程主要内容为:对涿源大街、东关大街、制锦市街实施雨污管线改造,实现雨污分流;在明湖路南侧各路口建设截流井,对雨污合流管沟实施污水截流;对大明湖内原南北历山街污水干管实施迁移,消除污染隐患;对东护城河周边的半边街、东青龙街、如意街、十亩园街、七家村、仁智街、报施街和西护城河周边的花店街、东杆面巷、西杆面巷、锦屏街、周公祠街、乐安街、镇武街、铜元局后街

实施污水管线改造,提升排水能力,消除污水冒溢现象。

“除制锦市街、大明湖内原南北历山街污水干管实施迁移这两项工程外,其他四个区域的施工已经陆续展开,进展顺利。没开工的两个区域,待各部门协商后也会陆续开工。”济南市排水管理服务中心相关负责人表示,该工程的实施将大大减少大明湖及护城河水质的污染以及局部区域雨污水溢流、积水等现象。

东关大街启动排水改造

沿途多路公交调整运行路线

本报5月7日讯(记者 王光照) 东关大街的排水改造已全部启动。该工程分两个阶段进行,今年9月3日全部竣工。工程内容包括新建、扩建污水管道,改造雨水管,同时对现有雨水暗渠进行清淤。

据了解,东关大街雨污水管道改造工程西起东青龙街,东至历山路,全长1070米。济南市排水管理服务中心相关负责人表示,该工程将南侧直径为300毫米的污水管改为直径800毫米,分段接入东青龙

街直径为1000毫米的污水干管和历山路直径600毫米污水干管。同时,在道路北侧新建一条直径为600毫米的污水管,分段接入东青龙街的污水干管和东圩子壕的截污管。

济南市排水管理服务中心相关负责人介绍说,工程全线采用半封闭施工,第一阶段施工时间为5月2日至7月2日,封闭东青龙街至明湖东路一段南半幅快车道,进行道路南侧雨水暗渠清淤、南侧雨水管道施工;第二阶段施

工时间为7月3日至9月3日,封闭东青龙街至明湖东路一段北半幅快车道,重新铺设道路北侧的污水管线,并在道路北侧新铺雨水管线。

东关大街施工期间,11路、K98路公交原东关大街段调至明湖东路—黑北路,30路公交原东关大街—黑北路段调至明湖东路—37路公交原东关大街—历山路段调至明湖东路—历山路段, K106路公交原东关大街段调至黑北路—山大南路—历山路运行。

相关新闻