



一辆报废车,拆解和重装后又卖了出去

九成报废车进了非法拆车点

文/本报记者 于潇潇 片/本报记者 吴凡

4日,本报曾对潍胶路两侧的机动车非法拆解点进行报道。7日,潍坊市商务局、公安局、工商局行政执法人员进行联合清理。记者了解到,在潍坊报废的机动车,有近九成流进了非法回收企业。

潍胶路上聚着十几家拆车点

7日上午,记者跟随潍坊市商务局、公安局、工商局行政执法人员一起,来到坊子区黄旗堡镇东楼村。车子驶进村内一条东西向小路,只见道路两旁的许多院子里,停放着大量废旧的农用车、货车,有的车辆已经严重生锈,有的被拆解了一半。往个别敞开大门的院子里看去,还能看见里面堆放着大量被拆解下来的发动机、座椅等汽车零件。这

条东西向的道路上,沿途近2公里有十几个小院子,情况基本相同。

在一个停了较多报废车的院子,记者看到,门口三个拆解下来的车厢和许多发动机、轴承等放置在空地上,各种废铁堆积如山。院子里只有一名工人。向里走去,一堆拆解下来的机动车车轱辘堆放在一起,大小不一,不远处还有车架子等各种零部件和一些废铁堆放在一

起。而在旁边的另外一堆废铁中,还有许多拆解完的货车、三轮车的车身,细数一遍,不下十个车身。

“我们这里就是个汽车维修站。”院子里,一名工人打扮的人说。但是当记者问其营业执照时,这名男子称自己不是老板,不知道情况,一边说一边往厂外走。再追问时,该男子突然跑了起来,没有再回来。

收购价格比正规企业高4倍

院子里这些废旧汽车和零件从何而来?带着疑问,记者与周围的村民攀谈起来,旁边一个院子里的村民说,这些零部件是从市场上买的,也有从废品收购站回收的,问及价格等,村民却不再说了,直说,“我们也不容易”。

潍坊市唯一一所合法机动车拆解回收企业、鸢飞机动车回收公司刘乐樵副总经理告诉记者,这些车都是报废车,按照国家规定,报废车的五大总成,是禁止直接流入市场的。

所谓的汽车总成,是指包括发动机,变速箱,前后桥,车架和转向器总成在内的汽车五大总成,这些有资质的正规的汽车回收企业,应当把报废车分割拆解后,只有那些还能使用的零部件,像车灯,反光镜之类的,可以在打上回收利用的标识后,直接卖给客户,进入市场。而车子的5大部件,则必须要出售给相关的钢铁厂之类的企业,按废旧金属来卖,不能出售给个人或者其他单位以至于流

入市场。

7日上午,在鸢飞机动车回收公司汽车拆解部,记者了解到,车辆报废的残值是按照重量算的,每吨的价格在600元左右。一辆净重1吨半的车,报废残值在1000元左右。

而这些非法企业,则以高于正规企业数倍的价格,把这些报废车或五大总成收回来。知情人士介绍,这些企业回收废旧车的价格最高能达到正规企业的5倍,价格在2000-3000元/吨。

经拆解和重装后又流入市场

这些非法企业何以大量存在?潍坊市工商局车辆交易市场管理所所长黄刚告诉记者,背后利益趋动。

“这些车经过重新组装,按整车去卖,一辆车的价格至少翻一倍,大概4000-5000元一辆”,黄刚说。

“潍坊一年新增汽车四五十万辆,按车管所登记的数量来看,一年至少要报废15000-20000辆汽车。”鸢飞机动车回收公司拆解部负责人玄承杰告诉

记者,而实际上,自己公司一年收到的报废车不足两千辆,仅占报废车总数的一成。

而剩下的九成,则都回流到了这些非法的废旧车辆拆解企业,经过拆解和重组后,再流入市场。

这些经过拆解重组的车辆一旦上路,对交通安全造成极大隐患。“比如转向器总成,报废后简单修理一下再重新装到汽车上,行驶过程中极易出现

问题。”玄承杰说。而购买了这种拼凑、改装出来的车辆,车主是无法到交警部门挂牌备案的,因此一旦出了事故就容易发生逃逸,也很难追查到这里来。

执法人员着手对院内的报废车辆及零件进行清理,从现场查扣拖走了三个发动机,两个变速箱和一台五菱小货车,并给闻讯赶来的老板下了《行政执法强制措施决定书》。

今日
jinridiaocha@163.com
调查

▲7日,在坊子区黄旗堡东楼村一非法拆车点,拆装的车辆和部件散了一院子。



▲拆装的车辆和部件散了一院子。

▲7日上午,执法人员正在拖走非法拆车点的拆除的发动机等部件。