



油价上涨令许多车主感觉开车越来越开不起了，同时新能源汽车以其耗能低、环保的优势吸引了更多人的关注。作为新能源汽车的代表——电动汽车，其前景被广泛看好。目前，威海已建成22个充电桩，分布于市区各处，首座充换电站也将于本月底启用，但市区的电动汽车却寥寥无几。威海的电动汽车发展现状也面临着“梧桐树盼凤栖”的尴尬局面。

威海市首座电动汽车充换电站将于5月底启用——

充电站有了，就等车上路

本报记者 陶相银 李彦慧 许君丽

首座电动汽车充换电站月底启用

自2010年起，威海市区先后建成22个充电桩。本月底，高区电动汽车充换电站也将投运，作为威海市首座充换电站，它的建成将对加快电动汽车的推广应用发挥重要作用。

为保证未来威海市电动汽车充电需要，2010年6月，威海市与山东电力集团签订了电动汽车充电设施建设战略合作协议，计划在市区范围内建设22个充电桩。

2011年5月，22个充电桩率先建成并启用，每日可满足循环为132辆电动轿车充电。威海市供电公司工作人员告诉记者，充电桩的使用方法很简单，通常一根桩一

次只能给一辆电动汽车充电。充电时，先将电动汽车充电插头一头连在充电接口上，另外一头连在汽车插座上，然后拿出电动汽车充电储值卡在感应区刷一下，然后选择充多少即可。市民只需要到供电公司营业厅购买电动汽车充电储值卡并充值，就可以使用充电桩为汽车充电了。

5月底，威海市首座电动汽车充换电站将建成投运。7日上午，记者在阮家寺交通学校南的高区电动汽车充换电站看到，开阔的场地内，西边8座绿色的电动汽车直流充电桩整齐的安装在棚架下，东边6座交流

充电桩也已安装完毕，不过暂时还用塑料包装防尘。

威海市供电公司工作人员告诉记者，充换电站可为电动汽车的动力电池提供充电，也可电动汽车快速更换电池。新建的这座充换电站规模比较大，共配建了8个直流充电桩和6个交流充电桩，一期工程为充电站，建成后可同时满足8辆纯电动大巴、6辆电动轿车的充电需求；二期工程以换电为主，建成后可满足30辆大巴和部分电动轿车的换电需求。正式投运后，还将有服务人员提供电池更换、设备维护等服务，相当于电动汽车的加油站。



▲威海首座电动汽车充换电站已建成，近期待投运。本报记者许君丽 摄

►电动汽车用充电桩充电示意图。本报通讯员 王海涛 摄



3年内再建3座充换电站

记者从威海市发改委工业科了解到，高区电动汽车充换电站一期投资2100万元，远期投资预计达3亿元；22座充电桩主要分布在经区、高区和环翠区，其中高区供电部和经区供电部各8个，威海供电公司、海源集团和威海市发改委院内各2个，每座投资1-2万元。

根据规划，至2015年市区将新建3座标准充换电站，每座投资3500万

元，位于青岛南路以西(公交汽修厂内)、火炬南路西(后峰西小学南)、威海高速西(工业新区)；新建配电站12座，每座投资250万元。规划至2020年再建设1座标准充换电站，每座投资3500万元，位于市区中心区，使标准充换电站达到4座，再建设358座配电站，每座投资250万元，使配电站达到50座。

发改委的工作人员给

记者算了笔账，一般来说，一辆普通燃油轿车，在匀速状态下，百公里约需耗油8升，按照目前93号汽油每升7.88元来计算，需63.04元。而两厢纯电动每百公里需耗电14度左右，如果以居民生活用电每度电0.5465元来计算，需花费7.651元。如果以工业用电每度电1元来计算，需花费14元。这样算下来，每百公里的距离，市民便可节省四五十元钱。

电有了，路上的电动汽车却很少

在充电设施日益完善的同时，威海市电动汽车数量却非常少，大型车辆只有3辆电动公交车，而这3辆车在试运行半年达标后，已经送回原厂。此外，还有5辆属于轿车类型的示范车，部分行驶在农村的无牌无证低速电动汽车。

记者在环翠区温泉镇找到了一家销售电动汽车的商户。销售人员说，这种电动汽车目前在农村很受欢迎。

记者从威海市车管所获悉，威海市区已有正常上路的电动汽车，“去年才开始挂的牌，只有两三辆，是

纯电动汽车。”记者从发改委了解到，威海市与电动汽车产业有关的有威海东升能源科技有限公司、威海广泰空港设备股份有限公司、中航黑豹、鹿洲电动汽车研发有限公司、荣佳电机有限公司、誉洋电动汽车有限公司等。

已运行的22个充电桩分布示意图



相关链接

2012年3月1日，工业和信息化部发布的有关电动汽车充电接口和通信协议等四项国家标准实施。四项标准分别是《电动汽车传导充电用连接装置第1部分：通用要求》、《电动汽车传导充电用连接装置第2部分：交流充电接口》、《电动汽车传导充电用连接装置第3部分：直流充电接口》和《电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议》，由国家能源局、工业和信息化部组织，电力企业联合会和汽研中心等机构共同起草。

业内人士分析，四项国家标准的发布弥补了充电接口领域的空白，有利于推动电动汽车充电接口的统一。这将有效降低之前电网公司建设电动汽车充电网络与电动汽车充电要求不匹配的担心。同时，充电服务便捷性的提升也会提振电动汽车的销售市场，减少消费者对电动汽车充电难问题的担心。

据新华网报道：2012年，天津将再建80座电动汽车充电桩，进一步完善电动汽车充换电服务网络。作为全国第二批新能源汽车试点城市，截至2011年年底，天津共建成电动汽车充电桩327个，遍布全市16个行政区县，此外还有普济河道充电站、华明镇充电站、中新天津生态城等5座大型充电站。

据盐城新闻网报道：江苏盐城将逐步扩大新能源汽车示范运行的地域、领域和范围，在市开发区境内率先实现纯电动车辆区间示范运行；3月底，纯电动大巴将在市区示范运行，市区年内辟出公交两条线路，逐步形成40辆纯电动大巴的示范运行规模；在景区、园区和校区推广使用纯电动场地车；在环卫、邮政、供电等系统推广使用新能源城市功能作业车；同时充分发挥盐城东投新能源汽车技术服务有限公司的作用，适时推动纯电动出租车的示范运行。