

票价呼呼涨,服务咋不跟上

作为游客,最反感的恐怕就是门票死贵,服务却奇差。目前,高价门票景区与低档次的服务,形成了鲜明对比。但景区管理者也要知道,景区名气不是靠高票价得来的,更多的是依靠完善的服务。

□李洪嵩

本想趁五一放假去某景区逛逛,结果去了之后发现有点失望。据《齐鲁晚报》载,近日不少市民、游客都反映,国家4A级的园区,各方面建设问题却不少。

其实不光这个景区,五一假期,市民对旅游景点有不少“怨念”。可能感触最深的,莫过于一路看涨的门票价格和一堆问题的服务质量。

当初,10元、20元的门票价格,动辄提到50元、100元,而其服务却没有相应的提升,让远道而来的游客往往大失所望。开发景点,经济利益当然要考虑,毕竟有投资方,有管理者,都需要回报。但是,倘若一味地陷于门票经济的潮流中,恐怕就与服务社会的理念不相符了。景区无论在哪儿,属于国家的,属于全民的。所以,门票定价应该多站在老百姓的角度上去考虑。

作为游客,最反感的恐怕就是门票死贵,服务却奇差。现在媒体报道的某景区的环境问题,在很多其他景区也或多或少地存在。往往是高价的门票卖出去了,相应的服务却达不到,甚至于连基本的条件都不具备。饮用水、小吃、必需的避风挡雨条件、险情应急等等,都没有。或者是高价收费,重复收费,让游客一肚子火气,把本来休闲度假的好心情却被现实给弄坏了。看看个别景区的服务



人员,也是一副贪财奴的形象,只有付钱消费,才会对你低头哈腰;倘若,你不肯掏钱,他简直视你如仇敌了。

这样的高价门票景区与低档次的服务,形成了鲜明对比。要知道,景区的名气不是靠高票价得来的,更多的是依靠完善的服务。在一拨一拨的游客口口相传之下,哪个景区美,哪个景区服务好、环境好,都会在人群中传播。时间长了,景区的名声也将

会为大众所知晓。声誉好的景区会越来越有前途,而那些服务不达标,环境不能让人满意的景区,恐怕就有关门危险了。

头条评论

读初三高三浪费时间吗

近日,某省教育厅厅长在大学演讲时称,初三、高三都在备考,浪费了太多时间;反反复复地复习,把学生的思维都搞得变形了。同时,他还主张将小学到高中的教育缩短,使大多数学生在19—20岁时结束教育进行就业、创业。你认为读初三高三是浪费时间吗?

◎所长别开枪是我呀:虽然高考什么的制度不完善,但是起码还有个机会给你和各种二代竞争。没有考试,你连竞争的资格都没。

◎心残浪子:对于每一位来自农村的孩子来说,不读书,不考大学,前途在哪里?知识可以改变命运,出去混,你没有乱七八糟的各种证书,你还靠啥吃饭,靠人品?修养?素质?这就是现实。

◎雪妞妞:现在上了大学,回忆起高三时光会觉得特别窝心。特别亲切,那一年所收获的友谊还有所经历的事情都是一辈子的财富。高压的环境,一次又一次的严格的考试都是历练。

◎周京京:经历中的人眼里或许大多只是看到了升学的前景,而经过了的人眼里更多的是看到了一段难忘的岁月经历。人生难得有一段时光一心一意地只为梦想打拼,所以如果说初三高三是浪费时间,难免觉得有些悲哀。

◎忠诚答案我最AI:对于学习好的不算浪费,那些学习不好的真的挺浪费的,我觉得自己还好,别人拼命复习我去打球。

◎光de海子:我觉得以后可以把把高中三年或者从小学开始的所有重大考试的成绩全部拿出来再加权平均,用这个分数来衡量一个考生,要好很多,为什么非得一考定终身呢?

李小凯 整理

报废车,你的名字不叫“定时炸弹”

□王建

《齐鲁晚报》报道,近日潍坊市商务局、公安局、工商局行政执法人员联合清理报废车回收市场,而在潍坊报废的机动车有近九成流进了非法回收企业。

现代社会,汽车已经成了必不可少的交通工具。由于生活水平提高,老百姓的收入增加,使得拥有汽车的家庭也不在少数。然而,汽车也是有寿命的,等使用到一定的程度,汽车也面临报废的问题。报废汽车应该送到哪里去?如何对报废汽车进行处理?恐怕好多人也不是很了解。实际上,汽车使用到了一定年限,不能再开的时候,需要有专门的机构进行拆解回收,像发动机之类的主要部件,必须按照废旧金属的“待遇”,送到钢铁厂处理,绝对不允许再

回流市场。当然,在回收报废车的过程中,车主也可以得到一定的经济补偿,通常都是按照报废车辆的重量进行计算。

按说这种对报废车的处理方式是非常合理的,然而现实生活中,却有一些非法拆车点,从回收处理报废车这一行业中,看到了发财的门道。他们提供更高的价格,从车主手里回收报废车,然后进行拆解,经过处理之后,只要能重新回到市场进行销售的,则毫不客气地出售,赚取最大利润。

虽然我们很多人对汽车知识了解有限,但是有一点是明确的,汽车是一种交通工具,安全是最主要的考虑因素,所以汽车各部件的性能必须做到万无一失。报废汽车的部件即使经过了处理,其性能也无法保证一定没问题,可以想象,由报废车部件组装的汽车,就相当

于定时炸弹一样,不一定什么时候就要出问题,这样会给我们带来多么大的安全隐患,又会有多少人的生命财产受到损失呢?

因此,对于这些非法拆车点必须进行严打,绝不能纵容姑息。另外,也应该展开广泛宣传,无论是单位还是个人,在处理废旧车辆的时候,必须选择正规的报废车拆解回收机构,不要为了一点蝇头小利,就把车辆处理给非法拆车点,置别人的生命安全于不顾,也是非常不道德的。

街谈巷议

征稿

《齐鲁晚报·今日潍坊》“朝天锅”版全新升级,如果您想对咱潍坊的事儿说上几句,评上一段,请您发送本报投稿邮箱:qwbpl@163.com,字数在600—800字为宜,期待您的关注。

