

# 51台专用校车本月底试运行

面向滨州城区四环以内接受九年义务教育的中小学,预计9月初全覆盖

本报5月8日讯(记者 孙珊 通讯员 苏会霞) 滨州市斥资2000万元购置51台专用校车,将在本月底露面。校车以“公交公司运作,政府财政扶持,学生适度承担”的模式运营,首先在实验学校和滨州六中进行试点,预计9月1日城区四环以内接受九年义务教育的中小学实现全覆盖。

8日上午,滨州市公交公

司相关负责人范经理告诉记者,此次购置校车总数51辆,校车类型为采购专用校车(也就是常说的美式大鼻子校车),将在5月底露面。新购置的51台校车,分别为郑州宇通20台、厦门金龙31台,校车规格厦门大金龙长9米,45座;宇通长10米,55座。新购置的校车价值不菲,每台大约在37万元左右,共花费2000万元。将

由政府安排财政资金,以适当形式予以补助。

据相关教育部门统计的数据显示,滨州市滨城区四环以内接受九年义务教育的中小學生共2768人。51台校车运行将以中小學生为主,实现所有运营校车达到国家相关安全标准,通过“公交公司运作,政府财政扶持,学生适度承担”的模式,保障有乘车需求的所有中

小学生都能享受到安全、便捷、廉价、优质的校车服务。

据公交公司负责人韩经理介绍,新购置的51台校车将在5月底,首先在实验学校和滨州六中试运行,再陆续投入,预计在新学期开学9月1日达到“平安校车”全覆盖。

►滨州新购置的大鼻子校车。(资料图)



## 追踪报道

# 挡车石丢失,人行道“很受伤”

车辆随意停放,人行道上许多青砖和井盖被压烂

本报记者 张牟幸子

本报5月8日以《千个挡车石一年损坏近半》为题,报道了滨州市区内人行道上新安装的一千个挡车石,不到一年近一半遭到人为破坏一事。因为挡车石被破坏,许多车辆都停在了人行道上,导致人行道上青砖被压碎、排水检查井的井盖被压弯或压断等一些列损失,这让市区内的人行道“很受伤”。

►因为车辆开进人行道而被压坏的人行道。记者 张牟幸子 摄



市民 >>

## 挡车石丢失人行道受损 行人既不方便又很危险

8日上午,记者来到人行道上停车比较多的黄河六路渤海八路交叉出口处。市民吴先生告诉记者,这些挡车石大多是在晚上被人为损坏的,“把这些挡车石搬开就能在人行道上停车了,而且很多晚上开车不注意的人会碰到这些挡车石,尤其是路边商铺多的地方,时间久了这些石墩就坏了。”

在渤海八路黄河八路路段,市民刘女士正抱着孩子坐在树下的挡车石上乘凉玩耍,对于挡车石每年受损的情况,刘女士告诉记者,以前并不知道修补这些东西要花费很高,这样损坏了太可惜了,“出来散步的老人还有我们这些带着孩子的人,走累了可以在这些石墩上休息一下。把挡车石破坏掉,而且把车直接开到人行道上,对我们行人来说真是太危险了!”一位在渤海九路

上乘凉的市民李大妈也表示,现在停在人行道上的车越来越多,“好好的砖都压坏了,还有那些井盖也坏了,挺气人的。”

8日下午,在黄河六路上开餐馆的许女士正在清洗自家停在人行道的汽车。许女士告诉记者,在道路上停车会被交警罚款,而且在道路上停车对来来往往骑电动车或是自行车的市民造成不便,也容易造成交通拥堵,“这条路上的车比较多,停在路边万一被碰一下也不好。”

对于挡车石受损,人行道上停车的情况,许女士则表示,不知道挡车石什么时候没有了,不过在人行道上停车确实很无奈,这条路上并没有划定停车位,也没有可以停车的地方,“开到人行道上确实对这些石砖不好,但是如果真有停车位我们肯定不会停在人行道上。”

市政工程管理处 >>

## 一年修补费用近百万

对于挡车石损坏造成的一系列损失,滨州市市政工程管理处的工作人员也很头疼。市政工程管理处的李主任告诉记者,损失的近五百个挡车石价值大约近十万元,而因为挡车石损坏而造成的青砖被压碎、排水检查井的井盖被压弯或压断等进行的补修,每年还需花

费近百万元。

李主任还表示,车辆开到人行道上,压坏了青砖和井盖,造成了极大的安全隐患,“万一晚上市民不注意,掉进去就太危险了,而且人行道上被压得坑坑洼洼,市民走路也很不方便,希望市民注意爱护这些设施,不要随意破坏。”

市城管执法局 >>

## 罚款容易收款难

针对在人行道上停车的情况,滨州市城管执法局一名工作人员告诉记者,按照《中华人民共和国道路交通安全法》的规定,对于占用人行道的行为要进行口头警告,如果拒不驶离且妨碍其他车辆、行人通行的,处二十元以上二百元以下罚款。

该工作人员告诉记者,2011

年时城管执法局联合交警部门检查处罚过在人行道上停车的情况,但是最后不了了之,“我们不是车辆管理部门,罚款容易,但是最后真正缴纳罚款的车主很少。处罚在人行道上停车也存在取证难的问题,因为工作人员并不能一直盯着这些在人行道上停车的车主。”

# 挡车石到底挡了谁的路?

BianJiKuaiPing  
编辑快评

本来是为了保障行人出行安全的挡车石,却接二连三被损坏,到底是谁和这些挡车石过不去?答案不言而喻。

去年5月份,滨州市区内刚刚安装了一千个新的挡车石,不到一年的时间竟坏了近五百个。“大部分是路两旁的商铺为了停车,把挡车石破坏掉,一部分被偷走,还有一小部分是市民随意破坏

的。”这是滨州市市政工程管理处调查得出的结果。也就是说,挡车石损坏最主要的原因是人为破坏。

把挡车石破坏掉,从某种程度上讲,的确是缓解了机动车辆停车难的问题,也方便了沿街商铺和饭店的生意。但是不知道这些私家车主和商铺老板看到没有:没有了挡车石的人行道被车辆“霸占”,市民只好走机动车道,并不得不提心吊胆地注意来往的车辆;还有人行道上的盲道也被占用,许多盲人朋友也不时被磕到绊倒。

更为严重的是,没了挡车石的人行道,车辆随意碾压,人行道上的青砖和排水检查井的井盖被压坏无数。还有的地方碾压得过于严重,埋在人行道底下的暖气管道、排水管道等也被破坏。市政管理处统计,以上这些被破坏的设施的修补费用,一年下来耗资近百万元。

当然,修复这些设施所花的费用只是我们眼前能看到的,还有潜在的危险和耗费我们也应该想到。试想,人行道上的井盖或路面被破坏后,万一哪天有市民不注意掉进去,后果由谁来承担?今

年4月1日,北京一女子因路面突然塌陷掉进热水坑,全身99%烫伤,医治8天后身亡的事件便是很好的警钟。挡车石被破坏,不仅给行人出行带来不便和安全隐患,还增加了政府部门的负担,实在是百害而无一利。

现在问题已经发生了,我们只能寄希望于相关部门能尽快补齐损坏的挡车石,并在以后监管好挡车石。然而,想要维护好这些保障行人出行安全的挡车石,市民自觉爱护才是最有效的办法。

(燕晓光)

## 滨州新增100台

## 新能源公交车

本报5月8日讯(记者 孙珊 通讯员 苏会霞) 7日,滨州市签约购置了100台新能源公交车。部分新增公交车将用于开通滨州到博兴、纯良、魏氏庄园的驻地公交,剩下的将用于完善滨州市区的公交线路网。

据了解,100台新能源公交车车型为厦门大金龙,全部采用低底盘,并且以天然气作为燃料,不仅豪华舒适而且节能环保。分别为9.3米长的50台、10.5米长的50台,且全部都是空调车。

虽然运营成本增加,但是相关部门表示,市区公交票价还是1元,而且新能源公交车预计将更换像16路这种相对“资历老”的公交车。同时,今年计划新辟、调整、延伸公交线路10条,新建、改造黄河五路、渤海十八路公交候车亭100座。

## 滨州两女企业家

## 获省荣誉称号

本报5月8日讯(通讯员 唐广岩 张少云 记者 李运恒) 近日,滨州市二位女企业家被山东省妇联、山东省商会授予山东省商业服务业“巾帼建功标兵”、“山东省商界杰出女性”荣誉称号。

记者在滨州市服务业发展局了解到,山东省妇联、山东省商会4月25日召开了关于表彰山东省2010—2011年度商业服务业“巾帼文明岗”、“巾帼建功标兵”、“商界杰出女性”的决定,并于近日评出。其中,滨州市百货大楼有限责任公司新大商场女装城被授予“巾帼文明岗”荣誉称号,山东世豪商贸有限公司董事长马晓芬被授予“巾帼建功标兵”荣誉称号,鲁宾投资集团董事长刘慧兰被授予“山东省商界杰出女性”荣誉称号。评比是为鼓励和希望服务业广大女职工以先进为榜样,充分发扬爱岗敬业创优服务品牌、树诚信服务形象、展服务行业风采,在平凡的岗位上做出应有的贡献。

## 沾化慈善将重点

## 做“助”字文章

本报5月8日讯(通讯员 刘振增 见习记者 王泽云) 5月3日,沾化县一届四次理事会暨全县慈善工作会议召开。会上提出要努力践行慈善,做好“助”字文章。

会议强调,慈善事业是一项改善民生、促进社会和谐崇高事业。倡导慈善、推广慈善、践行慈善是社会文明进步的重要标志。沾化慈善人员需做好“助”字文章,拓展服务领域,创新探索品牌救助项目;要尽职尽责,确保今年“慈善一日捐”活动取得实效。