

5月至8月12部门将和市民面对面 市民有难题可拨打两部电话参与

本报5月10日讯(记者 柳斌) 10日上午,烟台市规划局与群众面对面活动举行,这也拉开了今年烟台市12热点部门与群众进行面对面交流座谈的序幕。据了解,面对面活动只是部门“三条渠道听取群众意见”活动的一个方面,广播热线、互联网听取群众意见也已启动。

根据烟台市委、烟台市政府文件要求,今年烟台市直政府部

门和热点窗口单位将继续通过三条渠道开展听取群众意见活动,三条渠道分别为部门和企业、群众代表面对面座谈会、广播热线、互联网上听取群众意见。

局、烟台市教育局、烟台市环保局、烟台市旅游局、烟台市人力资源和社会保障局、烟台市住房和城乡建设局。

座谈会期间,12部门负责人将与群众代表进行面对面座谈交流,听取群众的意见和呼声,解决基层和群众提出的困难和问题。

据烟台市委市直机关工作委员会工作人员介绍,今年确定的12部门都是和群众生活密切相关或

有行政执法权的部门,面对面座谈会上,市民可拨打现场开通的两部热线0535-6609998和0535-6609999参与讨论和咨询问题。

据了解,广播热线听取群众意见每周设置6场,从今年4月初到明年3月底,127个部门、窗口单位负责人现场接听群众热线电话,答复解决群众提出的问题。

互联网上听取群众意见活动,由市机关建设办公室组织

127个单位通过《中国烟台》、胶东在线等网站常年开展听取群众意见活动,参与单位将安排专人负责,每天登陆网站,采集群众提出的问题,组织有关人员研究答复意见。

市委机关建设办公室将对参加不积极,问题回复率及群众满意率低,记录在案,及时通报,并作为年底目标管理考核和机关效能考核的依据。

今年首场“面对面”聚焦城市规划

烟台市规划局局长张冰开就热点问题与市民进行交流

本报5月10日讯(通讯员 杨秀英 记者 苗华茂) 10日上午,烟台市规划局局长张冰开及规划部门的有关负责人走进烟台市“面对面话环境,心连心促发展”活动现场,与部分人大代表、政协委员、市民代表就大家关心的城市规划、重点项目规划、规划执法等热点问题进行了深入交流。据了解,这是今年“面对面话环境,心连心促发展”活动的第一场对话会。

烟台市规划局副局长李兴茂在对话会一开始,向所有与会人员介绍了规划局的基本情况和今年的重点工作。他说,今年,规划局将大力实施“东拓、西联、南进、北展、中优”的空间发展战略,完成承办的市委、市政府大事要事和城建重点工程项目。全力抓好潮水国际机场、青烟威荣城际铁路、德龙烟铁路、烟台港西港区、烟台高速等重大基础设施的规划服务,超前做好相关设施配套、发展腹地控制和预留、沿线场站布点的规划与控制。

今年,规划局还将抓好城市基础设施项目的规划设计和审批,改善和完善城市交通系统,着手研究市区路网微循环系统,解决丁字路、瓶颈路造成的交通制约问题。全力推进城市科技馆、行政审批中心、全民健身中心、中粮大悦城、红星美凯龙、万达城市广场、蓝海国际、香格里拉酒店以及公共停车场、公交场站、过街天桥和拥堵路口交通渠化改造等城建重点项目。

围绕市委、市政府建设东部高技术海洋经济新区的战略部署,规划局今年还将高水平编制完成新区的总体规划和控制性详细规划,努力建设具有浓郁现代气息的标志性滨海新区。随后,与会的14位代表踊跃发言,围绕城市规划、市区交通路网建设规划、停车位规划等方面提出了众多合理化建议,对代表们推出的一些疑问,规划局有关负责人也一一进行了解答。



10日的“面对面话环境,心连心促发展”活动现场,14位市民代表围绕立体交通打造、停车难如何破题等方面踊跃发言,建言献策。规划局的有关负责人也就代表所提出的问题一一进行了解答。

市民代表提问烟台城市规划 立体交通、停车难等问题成焦点

本报通讯员 杨秀英 本报记者 苗华茂

山东省政协委员、佳隆集团董事长 栾鲁闽:近年来,烟台市城市建设速度不断加快,一些新建设的高层建筑相继拔地而起。但是,与国内一些大城市相比,烟台市区内大体量的建筑还是偏少,是否可以考虑在适当的地方,建设一些大体量的建筑,不仅可以美化城市环境,还可以提升建筑档次。

烟台市规划局局长 张冰开:烟台从城市人口数量以及城市规模来看,对大体量的建筑的需求量都不是很大。按照市委、市政府的要求,烟台的城市规划和建设要提升档次,树立新风貌。近年来,烟台市在这方面也正在探索,比如说曾经就建议几个单位合建一栋大体量的建筑,但进展的不是很好。下一步,规划部门将争取把这方面的工作做好。

山东省人大代表、烟建集团技工学校校长 于建友:城市建设,规划先行。近年来,烟台市在提升老城区,开发新区方面做了大量的努力。但是,目前老城区仍然存在过街天桥偏少,立体交通不发达的问题。城市立体交通能体现出城市的大气和美观,不知道规划部门在这方面是否有个远景规划。

烟台市规划局局长 张冰开:今年以来,市委、市政府高度重视城市立体交通的规划和建设。在新城区以及南部等区域都



对立体交通进行了预留规划。目前,在红旗路、魁星楼隧道、胜利路往南、通世路隧道等地都规划有立体交通。老城区今年也规划了5处过街天桥,现有4处已由城管部门实施。

烟台市政协委员、烟台华茂节能建材有限公司总经理 华永良:近年来,市区交通逐步呈现出拥堵的情况,特别是一些繁华路段以及部分小区出现了停车难的问题。请问,规划部门在这些小区及公共区域内的停车位的比例是否能适当加大?

烟台市规划局芝罘分局局长 栾秀文:目前,老城区确实存在停车难的问题。规划部门曾做过调查,除部分区域属于预留不足外,主要还是是一些地方私自更改了地下停车位的用途,最终导致停车难的现象。近年来,规划部门针对机动车日益增多的现状,从审批环节上已加大了对停车位规划数量,下一步将改善市区停车难的问题。

烟台大学建筑学院博士 于英:烟台老城区有很多历史悠久的老建筑,例如朝阳街,所城里等区片。前段时间陪同一位老教授到这些地方实地走访,发现有不少老建筑被认为破坏,看起来很可惜。不知道,规划部门在老城区老建筑的保护方面是如何规划的,是否有详细的规划方案。

市规划局听取群众意见座谈会现场 本报记者 赵金阳 摄
面对面现场热线电话响个不停 本报记者 赵金阳 摄



烟台市规划局副局长 刘焕生:目前,烟台已申报国家级历史文化名城,对所城里、朝阳街等老建筑群也已做了详细的规划,该规划总体主要以保护为主。其中,格局的保护和历史风貌的保留是重点,包括建筑的内外使用问题。在该规划中还涉及到现有老建筑中所居住的居民是否全部迁出的问题,有些专家也提出,应该保留这些老建筑的一部分居住功能,这样或许更能保护好这些老建筑,目前这些问题还在商讨中。

凤凰台街道珠玑社区党支部书记、主任 宋爱丽:社区内乱搭乱建,一直是基层群众反映比较强烈的热点问题,而在老城区的各个社区中,该问题确实比较普遍。请问,规划部门在针对老城区内乱搭乱建的问题有无具体的解决办法。

烟台市规划执法支队支队长 刘运君:乱搭乱建,违法建设的查处是2009年10月从城管局划给规划执法部门的。目前规划执法支队共有在编在岗人员49人,分管芝罘、莱山、福山、牟平四个区。由于人手严重短缺,执法难度非常大。这就需要充分发挥各部门的力量,形成合力才能把这项工作干好。根据有关文件规定,属于批后管理范围内的违法建设的查出,应先由社区负责举报,规划执法部门接到举报后当天派出执法

人员到达现场展开调查,三天内给予查出回复。对于确属违法建设的,规划执法部门经调查后下达停止违法建设的决定,再由所在区政府负责组织拆除违法建设。

烟台正大房产置换传承家房产经纪有限公司董事长 徐滔:烟台拥有着绵延数百公里的海岸线,滨海资源丰富,每年外地来烟台旅游的游客众多,滨海区域规划的水平,能体现出总体规划的水平。请问,烟台市近年来是如何打造滨海一线的,在滨海沿线有何重大的规划项目?

烟台市规划局副局长 石学臣:烟台市滨海区域的控制性规划采用的是国际招标,起点高、品味高、档次高。滨海路应该具备吃、喝、玩、乐等各种要素与功能,为市民及外地游客营造一个休闲娱乐的良好环境。目前,规划部门所做的规划中就设置有居民休闲步道,行人以后不仅可以沿着海岸线欣赏海景,还可以在树林环绕的休闲步道里穿行。为丰富滨海沿线的商业业态,还规划有商业网点,大排档等配套服务设施。此外,体育公园附近规划有蓝海国际酒店,逛荡河口规划有香格里拉大酒店,雨岱山、马山寨、芝罘岛西口、养马岛等地还规划有游艇码头。未来,还将在滨海区域引进海上摩托艇、帆板等参与性强的项目。

恒远电地暖 你的家装首选

采暖季节已过,恒远电地暖经过一个冬天的运行,受到了广大老用户的认可,和推崇。很多老用户在亲身体验了恒远电地暖的采暖优势后,欣然地向自己的朋友、亲戚、同事推荐电地暖这种,低碳、环保、节能的采暖方式。家住幸福的小王,是一个上班族,白天家里没人,温度调低,本来这种采暖方式就节能,这下就更省了。翡翠小区的王大哥,因集体供暖效果不好,改用了电地暖,现在周边的邻居羡慕的不得了。家住莱山的小吴,整个小区都没有取暖,只有他的孩子,在温暖的地板上爬了一个冬天。五一期间,1日-20日让利优惠

电话: 13589844595 网址: www.ythynt.com

美编/组版: 卫先明
编辑: 王世新