

# 实名制火车票可挂失补办了

## 火车站还开通车票挂失电话,方便来不及退票的市民

本报5月10日讯(记者 宋昊阳)10日是实名制火车票可办理挂失补办的第一天,记者从潍坊火车站了解到,针对部分市民遇到特殊情况来不及退票,火车站开通了车票预约挂失电话15653635895,可以电话挂失车票。

10日,潍坊火车站开始办理实名制车票挂失补办业务。火车站工作人员介绍,乘客丢失车票,在车站办理挂失业务时,经车站确认旅客身份无误后,旅客将按车票车次、席位、票价重新购买一张新车票。此外,火车站还开通了车票预约挂失电话,以便部分市民遇到特殊情况来不及退票时,可以通过拨打

电话挂失车票,预约挂失电话为15653635895。

火车站工作人员介绍,实名制车票丢失后挂失补办的措施主要是:旅客购买实名制车票后如丢失车票,在不晚于车票票面发站停止检票时间前20分钟,可到车站售票窗口办理挂失补办手续。旅客办理挂失补办手续,应提供购票时使用的有效身份证件原件、原车票乘车日期和购票地名称。旅客持新车票乘车时,应向列车工作人员声明。到站前,列车长确认该席位使用正常的,开具客运记录交旅客作为到站退票的凭证。旅客到站后24小时内,凭客运记录、新车

票和购票时所使用的有效身份证件原件,至退票窗口办理新车票退票手续。

潍坊火车站提示,为规范旅客实名制购票乘车秩序,在验票过程中,发现票、证、人不一致的情况后,按无票处理。旅客应凭证购票,妥善保管车票,持本人身份证件原件进站乘车,不要购买他人的车票,以免上当受骗,影响出行,造成不必要的损失。

除此之外,铁路部门提醒广大旅客,有三种情况不可办理挂失补票:第一种,超过规定时间的;第二种,原车票已经退票的;第三种,已挂失补办再次提出的。

## 本报追加二十份神秘礼物

### 帮更多贫困家庭子女圆梦母亲节

本报5月10日讯(记者 郑雷)母亲节即将到来,本报联合中石油潍坊昆仑天泰新能源有限公司、岳王庙社区居委会,在替四户贫困家庭子女购买送给母亲的礼物基础上(本报5月10日C05版《神秘礼物,我们帮你送》),将追加二十份神秘礼物,帮助更多贫困家庭子女圆梦母亲节。

本报建立社区联络站后,不少热心的居民向记者提出了开展社区活动的好建议。记者了解到,有些贫困家庭的子女想借母亲节送给妈

妈一份礼物,但由于经济原因很难完成心愿。

11日,本报联合中石油潍坊昆仑天泰新能源有限公司、岳王庙社区居委会,将在岳王庙社区举办一系列庆祝母亲节的活动,而帮助困难家庭子女送给自己的母亲一份神秘大礼,便是活动之一。

此次活动中送给贫困家庭母亲的二十四份礼物,部分是由她们的子女亲自挑选的,购买礼物的全部费用,由中石油潍坊昆仑天泰新能源有限公司来买单。

## 潍坊首设民办普通高中办学规范

### 三年筹设期间不得招生

本报5月10日讯(记者 秦国玲)为指导社会力量申办民办普通高中,规范民办高中办学行为,10日,记者从潍坊市教育局获悉,市教育局首次出台了专门针对民办普通高中的设置与管理规定,其中,民办普通高中筹设期为三年,期间不得招生,筹设超过三年的需重新申报。

为指导社会力量申办民办普通高中,规范民办普通高中办学行为,促进民办普通高中教育健康发展,市教育局制定了《潍坊市民办普通高中设置与管理暂行规定》。按规定,民办普通高中学校由市、县两级管理,学校筹设期为三年,筹设期内不得招生,筹设超过三年的需重新申报。学校按照审批机关核定的学校名称、办学地点、办学类型、办学层次开展招生和教育教学活动,不得自行变更。

设置民办普通高中

举办者属单位的应具有法人资格,学校负责人和业务主管具有五年以上教育工作经历,有中级以上职称或大学本科及以上学历,有任职资格证书和专业等级证书,任职年龄原则上不超过65周岁。同时,批准设立的民办学校,必须依法取得土地使用权、校舍产权,其土地使用权证、校舍产权证必须办理在学校名下并使用审批机关核准的学校名称;对用地、校舍产权不能过户到学校名下的学校,其办学注册资金应按一定比例存入审批机关指定的银行专户,本金和利息属学校所有,资金使用受审批机关监管。

截至目前,潍坊市现有全日制民办学校62所,其中民办普通高中有6所,除今年新建的潍坊实验中学和安丘一所民办高中两所外,还有昌乐二中、昌乐中学、昌邑文山中学、寿光现代中学。

彩虹行动  
礼让先行



交警亲上阵督促车辆让行人,有人感叹:

## “车停下来等自己过马路,还是头一回”

本报5月10日讯(记者 张焜 通讯员 郎国朝)由本报联合文明办、交警支队、交通局等部门联合发起“彩虹行动”后,督促车辆“礼让先行”也成为了交警值勤时的工作之一。当交警指挥车辆让行,使行人能够顺利走过彩色斑马线后,不少市民拍手叫好,希望“礼让先行”真的成为习惯。

10日下午,潍城交警大队一中队霍连营副中队长准备离开办公室继续巡逻任务,潍城交警大队民警将“彩虹行动”倡议书及创意车贴送到了他的手上。霍连营的任务又多了一项:宣传斑马线前礼让先行。在东风街和平路路口,霍连营带领民警在对来往车辆例行检查时,也将“彩虹行动”倡议书和车贴送给了驾驶员。附近行人看到设计新颖的车贴时,都纷纷投以关注的目光。

出租车司机曹师傅通过彩色斑马线时,一直在按喇叭,与两位横过马路的女市民抢道而过,霍连营发现后随即让他靠边停车。听了“斑马线前应停车给行人让行”的话,曹师傅有些惭愧地说,自己还真不清楚有这么一个规定,不过他很认可这种规定。他说,只要行人能够快步通过斑马线,他愿意为行人停一停,秩序好了当然很好,谁也不想撞到行人。以后,他也会把斑马线前让行的事情告诉同事们,大家一起做好。

下午3点多钟,市民李女士和多位行人想走斑马线横过马路时,霍连营指挥经过车辆停了下来,不过3秒钟,李女士和行人就从从容容穿过了马路。李女士说,“车子停下来等自己过马路,这辈子也算是头一回”。以前过马路,车辆经常擦着自己的脚呼啸而过。李女士的说法也得到了周围市民的赞同,市民王琳玲说,希望“礼让先行”真的能成为一种习惯。

记者了解到,目前,潍坊市交警支队已经向中心城区各中队下发“彩虹行动”倡议书及车贴,希望民警在日常工作中,向市民宣传“礼让先行”,创造更好的交通环境。



10日,在东风街与和平路路口处,围城交警大队的民警正在向市民宣传安全行走彩色斑马线的相关知识。本报记者 吴凡 摄

## “礼让限行”是双方面的 车辆过多时,行人也需让行

“斑马线上互礼让”,究竟应该怎么做?10日,记者了解到,不少市民只知道行人过斑马线时,车辆应该给让行,却不知道礼让先行,是指车辆和行人之间的互相礼让,在车辆较多时,行人也需要为车辆让行。

根据我国道交法规定,机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。此外,根据相关规定,如果不停车让行,机动车驾驶人可被处以扣2分及50元罚款的处罚。因此,不少市民觉得,机动车遇到斑马线,就应该给行人让行。

其实,在大量车辆通过人行横道时,行人应该暂缓脚步,为车辆让行。这样,既保证了行人安全,也不容易造成大面积堵车。

当大量车辆通过后,行人在确认安全后,才可以沿着人行横道通过道路。这时,如果还有车辆驶近斑马线,就需要给行人停车让行,行人拥有优先通过权。

交警支队相关负责人表示,只有人和车有秩序地使用优先通过权,才能让“礼让先行”起到真正的作用,保障行人的安全。

本报记者 张焜