



东关街与柳园路交界处,盲道被线箱阻挡。
本报记者 焦守广 摄



卫育路一个路口,“蒙娜丽莎”站在盲道上。本报记者 凌文秀 摄



环卫处门口的一段盲道上,停着七八辆汽车。
本报记者 杨淑君 摄



花园路上,卖蔬菜水果的摊位,把盲道占得严严实实。
本报记者 刘云菲 摄



在花园路和文化路路口附近,变电箱建在盲道上。
本报记者 刘云菲 摄



卫育路和兴华路交叉口东侧一条盲道通向一堵墙。本报记者 邹俊美 摄



兴华路与卫育路路口东北角,一个交通岗亭建在了盲道上。本报记者 凌文秀 摄



第九期

看看这些坑爹的盲道,哪个盲人走得通?

最近一段时期,城区正在大规模地改造道路,改造后的道路变得平坦了很多。然而,盲道却不容乐观,本报多路调查人员随机调查了38处,发现城区盲道存在乱停车、有障碍物等问题,有的盲道甚至通向河沟,看上去触目惊心。

本期调查题目:城区盲道乱象调查

样本选取:城区东昌路、柳园路等主干道

调查人员:刘云菲、李璇、张召旭、谢晓丽、凌文秀、杨

淑君、焦守广、孟凡萧、邹俊美

调查结论:城区盲道存在被占道、有障碍物等严重的问题

提交部门:市住建委、市行政执法局等单位

地点:人民广场附近
调查人员:孟凡萧
调查:20多辆汽车停在盲道上,有一公共卫生间建在盲道上。晚上这里有许多占道经营的商户,在金鼎附近,各种电动车又不停放在盲道上。

盲道附近还有几个大坑。

地点:建设路汽车站附近
调查人员:孟凡萧
调查:盲道被改造成停车场,下水道也建在盲道上

地点:振兴东路审计局门口处
调查人员:杨淑君
调查:一段四五米的盲道西侧是一块水泥桩,东侧又有一根电线杆挡住去路。

地点:振兴东路工行东侧
调查人员:杨淑君
调查:盲道成了自行车存放处,由东向西十多米的盲道上停满自行车。

地点:向阳路一工地附近
调查人员:孟凡萧
调查:盲道上砖块损坏严重,部分盲道被清除,还有的把建筑垃圾堆在盲道上。

地点:建设西路汽车站对面
调查人员:杨淑君
调查:环卫处门口的一段盲道上,停着七八辆私家车,汽车总站南侧的盲道被水泥桩围起来,成了停车场。

地点:振兴路与兴华路间的卫育路
调查人员:凌文秀
调查:这段路上的盲道被截断很多,在这段路面的东侧,有拦截在盲道上的电线杆,有沿街超市门前摆放的车辆、酒瓶等,还有一个报亭建在盲道上。

地点:建设东路与花园路交叉口东侧
调查人员:杨淑君
调查:盲道的花砖碎了很多,南侧有个坑,里面堆满了垃圾,东边停着一辆卖水果和小吃的三轮车。

地点:兴华路与卫育路路口东北角
调查人员:凌文秀
调查:盲道延伸到一个交通岗亭前,又从岗亭背后继续延伸。交警介绍,这座岗亭是经过建委批准的。

地点:建设西路建设路小学西侧
调查人员:杨淑君
调查:小学门前东西两侧,盲道上放着电动车、自行车、三轮车。

地点:兴华路与东昌路间的健康路
调查人员:凌文秀
调查:在这条道路的东侧,盲道被挪作他用比西侧更为严重,全部被商贩占据,俨然成了菜市场。

地点:建设路以北柳园路路段
调查人员:张召旭
调查:道路西侧的人行道上没有盲道,东侧只有新区派出所办公楼前和市委党校校园围墙外铺有盲道。

地点:女人街
调查人员:凌文秀
调查:沿街店家在自家门前搭架子,摆摊卖衣服,严重占据盲道。

地点:柳园南路良友商务酒店前
调查人员:张召旭
调查:盲道铺设到良友商务酒店就断开了,酒店门前全部换成石制地面。

地点:育新街
调查人员:凌文秀
调查:育新街与柳园路交叉路口,东南角上一个报亭横跨盲道,路边上,盲道上停车、广告牌等屡见不鲜。在育新南街,有一家鲜牛羊肉店在盲道上宰活羊。

地点:东昌路至间口间柳园路西侧
调查人员:张召旭
调查:没有铺设盲道,部分路段连人行道也很窄,整个柳园路上盲道几乎都是断断续续的,间口以南西侧盲道上有通信公司的线缆箱,也有树木。

地点:振兴西路和馨园小区对面
调查人员:杨淑君
调查:盲道西侧是一个凸起的井盖,东侧变成了汽车停车道,中间有井盖和坑洼。

地点:市检察院南邻
调查人员:张召旭
调查:一段不足20米长的盲道,北头是绿化带,南头有一个斜坡,东侧是绿化带,西侧是高约40公分的大台阶。

地点:卫育路
调查人员:张召旭
调查:卫育路与东昌路、振兴路、兴华路路口处的盲道终点几乎都是路口处的绿化带口。

地点:东昌路与花园路路口附近
调查人员:李璇
调查:该路口西北角向北铺设的一条盲道,紧挨着一个报亭,报亭下垫脚的砖石一部分压在盲道上,由此向北距离报亭

地点:向阳路
调查人员:谢晓丽
调查:向阳路北首有很多商店,盲道成了这些商店员工的存车处,在乐园小区附近,20多米长的盲道成了停车场。

两三米处,是一个高约半米的花坛,挡住了盲道前方,而该路口向西铺设的一条盲道上,停放着不少车辆。

地点:向阳路颐馨园小区附近
调查人员:谢晓丽
调查:有商店直接将水果摊、小孩的玩具车搬到了门前,占据了盲道。

地点:市医院东区附近
调查人员:李璇
调查:路边不少摊位占据盲道,向西不远处盲道上还停放着四五辆汽车。

地点:青年林路
调查人员:谢晓丽
调查:三家饭店近20张桌子占据了盲道,顾客正在盲道上吃饭。

地点:卫育路与健康路之间东昌路
调查人员:李璇
调查:东昌路与卫育路路口西南角,一条盲道被放在路边的护栏分割成四段。该路口东侧从一家银行门前到交运市场附近的盲道上,停放了二三十辆汽车,把盲道挡得严严实实。

地点:兴华路和军需路路口
调查人员:刘云菲
调查:人行道上有许多小摊贩,无一例外全都摆在了盲道上。

地点:东昌路与汇金街路口附近
调查人员:李璇
调查:该路口西北角,一条向北铺设的盲道上,摆放着一个高约半米、长约一米多的施工车零件,挡住盲道去路,此处向西的水城嘉苑小区南门附近,路边盲道上摆放了两个垃圾箱。

地点:兴华路和昌润路路口
调查人员:刘云菲
调查:路口南侧,有一处小型的休闲区域,一条盲道到了绿化带的水泥台边就看不见了。一位在此乘凉的市民说,“我以为人行道上突起的地方是专门为市民按摩用的呢,原来是盲道啊。”

地点:利民路
调查人员:李璇
调查:卫育路路口至大顺发购物广场之间的利民路两侧,几乎没有盲道。利民路与健康路路口附近,南北各铺设了一条盲道,北侧盲道被五六个停车处占据。

地点:兴华路和恒昌商业街路口
调查人员:刘云菲
调查:商铺和小摊位众多,全把盲道占上了。一家商户的老板说:“没见街上有盲人路过,不用也是浪费了。”

地点:青年林西侧东昌路边
调查人员:焦守广
调查:人行道上铺设了两排鹅卵石盲道,300多米的盲道并没有连接在一块,而是被一段段地分隔开。盲人行走在这样的盲道上,很容易掉进湖里。

地点:花园南路聊大图书馆附近
调查人员:刘云菲
调查:盲道每隔一两块就变换提示砖,一会儿变成条形的引导砖,一会儿又变成圆点的引导砖。

地点:东关街东首
调查人员:焦守广
调查:在东关街与柳园路交界处,西南角的盲道从南往西拐后,直接通入东关街上。南边的盲道被一处红绿灯杆阻挡,中间还按了一处线箱。

地点:卫育路第三人民医院附近
调查人员:李璇
调查:医院北侧一个停车处的几十辆自行车,电动车的车轮轧住了部分盲道。该条盲道还被路边摊位和一个废弃的报亭下垫的几块砖遮挡。

地点:利民东路萃苑小区附近
调查人员:焦守广
调查:路边部分盲道砖坑洼损坏,中间还有一段盲道用其它砖块代替。北门东侧,开了几家防盗窗和家具店,这些店主把数个大型木箱和铁架子摆在盲道上。

地点:东昌路与花园路路口附近
调查人员:李璇
调查:该路口西北角向北铺设的一条盲道,紧挨着一个报亭,报亭下垫脚的砖石一部分压在盲道上,由此向北距离报亭

地点:聊堂路东首
调查人员:焦守广
调查:在聊堂路东首,路面部分盲道砖碎裂。路南一处岗亭建在盲道上。旁边还开了几家烧烤店,车辆停了满满一排。



振兴路运河桥一盲道尽头是桥栏杆墩子,下边是矮了1米多的平台,这样的盲道,让盲人怎么走? 本报记者 李璇 摄

全市有近2万名盲人

市残联:对盲人来说盲道成了最危险的地方,呼吁还盲道于盲人

本报聊城5月10日讯(记者 刘云菲)10日,记者从市残联了解到,全市视力残疾人有3.78万人,其中盲人近2万人。市残联工作人员说,盲道本是为方便盲人出行的,但现在成了盲人出行最危险的地方,处处是障碍。“我们多次呼吁盲道的问题,但还有不少乱象,应该还盲道于盲人。”

市残联工作人员介绍,全市视力残疾人有3.78万人,分为低视力和盲人,其中盲人有近2万人。盲道乱象问题很严重,盲人大多不敢出行,因为盲道上处处是障碍。“我们在大街上很少见到盲人,不是盲人少,是因为盲人都不出家门,盲道上都是障碍物,车辆、报亭都在盲道上,盲人怎么敢出来。”

倾听来自盲人的声音

“我很想一个人出门,但我不敢”

当被问起盲道的问题,28岁的盲人费玉林的回答让记者很意外:“聊城有盲道吗?”其实聊城的主要街道上都有盲道,但费玉林走过几次,根本没发现有盲道。“在小学一年级的时候,学习过走盲道,需要用一学期的时间。我以前在北京工作,都是一个人出门,走盲道基本上没什么问题,很畅通,但自从2010年回到聊城以后,我再也没走过盲道。”

费玉林说,他平时几乎不出门,出门也是有人领着。“我很想一个人出门,一个人出门跟有人领着感觉不一样,但我不敢出去,原来在外面都是我一个人自己走,回到自己家了,反而不能自己走了。”

“盲道上都是车,我不敢走”

高唐的盲人费玉明说,以前他在江苏昆山市打过工,那里的盲道很畅通,从来没有障碍物,自己一个人出行一点问题没有,但回到聊城以后,他从来没有走过盲道。“盲道上都是车,我不敢走。”

费玉明说,走盲道和依靠盲杖走路的感觉不一样,“走盲道可以用脚感觉到,比靠盲杖走路好得多,盲道比较直也不容易走歪了。”费玉明说,他期望城市里的盲道能够畅通无阻,这样他就能没事出来玩玩,生活也方便多了。

“我从来不走盲道,盲道很危险”

盲人路庭贵说:“盲道上什么都有,根本没法走。我平时都走正常的人行道,从来不走盲道,盲道很危险。”路庭贵说,他有一个朋友,曾经因为走盲道,撞到停在盲道上的一辆车,撞得较轻,之后就再也不走盲道了,也很少出门。“建设盲道是好心,我们盲人很感谢,但没有实际作用,这不是白建了?希望盲道能发挥真正的作用。” 本报记者 刘云菲

盲道设计以方便安全通行为原则,盲道要连续且避免靠近人行道外侧缘石和附属设置带,行进盲道宜设在距围墙、花台、绿地0.25—0.5米处。盲道停止或改变方向时应使用提示盲道过渡,要避免行进盲道横向和斜向铺设,提示盲道混乱、障碍物的阻断、盲道坡度过陡。

盲道可分为两种:一种是行进盲道,是

上期民生报告回访:

环卫处:当天就下发了清理垃圾死角督办通知

本报聊城5月10日讯(记者 张召旭) 本报第八期“民生报告”栏目对城区存在的垃圾死角进行了调查,发现城区还存在不少垃圾死角。报道刊发当天,聊城市城市环境卫生管理处副处长孟昭祥就带领工作人员对本报刊登的44处垃圾死

角进行了逐一排查,并向相关单位下发了清理垃圾死角督办通知。

孟昭祥介绍,在看到报道后,他带领工作人员对本报刊登的44处垃圾死角进行了逐一排查,排查后发现这些垃圾死角有90%左右由水城集团、公路局及河道

管理处等相关单位负责清运。当天他们就向这些单位下达了清运垃圾死角督办通知,并安排工作人员协助清运。

“市里文件有规定,我们只负责清运工作,垃圾站点的垃圾和城区宽15米以上的主干道保洁,像二千渠两侧的垃圾由河道

管理处负责,而东昌湖以及运河内的垃圾由水城集团负责。”孟昭祥说,以铁塔古玩市场垃圾死角为例,该垃圾死角往西100多米就是环卫处设立的垃圾中转站,市民完全可以把垃圾扔到中转站,希望居民不要随处乱倒垃圾。