

“油改气”暂停后改装厂照改不误,增加了开禁后气瓶年审负担

暂停业务莫让改装厂钻空子

本报5月10日讯(首席记者 聂金刚) 市政府暂停了“油改气”业务后,质监局也出台了奖罚措施,可众多改装厂照样改装气瓶,手续等以后再办理。市民提议暂停业务莫让改装厂钻了空子,因为这样会增加开禁后车用气瓶年审负担。

市民王先生最近在“油改气”时遇到了难题,市民王先生介绍,他购买新车时汽车4S店帮忙联系的天然气改装厂,给汽车安装了气瓶,可却恰巧碰上暂停“油改气”。尽管售车人员一再表示现在“油改气”不会出问题,只需要以后放开时再办理手续就行了,可王先生还是不放心的,他不知道以后能否进行车辆年审。

记者了解到,由于东营市车用气瓶数量过多,而天然气气源有限,供气量不足,导致新改装车辆无法加气,各加气站排起了长队,扰乱了正常的社会秩序。为此,东营市才暂停车用气瓶的安



(资料片)

装,借此缓解供气矛盾。

10日,记者调查了东营市部分汽车改装厂,发现改装厂“油改气”业务正常进行。辽河路一改装厂老板介绍,市政府暂停“油改气”后他们暂停了一段时间的业务,可看到来改装的车主仍然很多,他们只能重新开启

业务。“安装气瓶的手续等以后办理就行,不会有影响。”

记者在黄河路一家改装厂看到,有2辆车在等待“油改气”,不过车主却不知道现在改装后无法办理手续。改装厂私自进行“油改气”,造成开禁以后大量气瓶要年审,增加了主管部门的负担。

而且开禁之前的这段时间车主开车也不安全,万一出现问题将后悔莫及。

车主李先生表示,不应只告知市民现在不能“油改气”了,还应该加大改装厂的查处力度,改装厂私自改气也要受处罚,这样才能制止私自“油改气”的现象。



汽车资讯

节油才是硬道理

长安铃木演绎小车之王

长安铃木旗下车辆所搭载的发动机,汇集了铃木全铝发动机开发所培育的尖端技术,具备低转速高扭矩的特点,在实现更节油环保的同时拥有更强劲的动力输出。

作为一款运动气息浓郁,时尚感扑面而来的精品小车,雨燕已经在很多城市的街头展现了其难以抗拒的魅力。纯正的赛车血统让雨燕一路领跑CRC赛事,39个分站冠军,3个年度总冠军

军头衔充分展现了雨燕的运动本色!

近期天语SX4锐骑的锋锐上市,更狂野不羁的外观,更偏向于SUV的个性将天语SX4系列“时尚跨界 心自由”特征诠释得淋漓尽致。

此外,长安铃木遍布全国的服务网络,覆盖全国的24小时紧急救援体系,3年/10万公里质量保修,带给用户超值的服务体验,使用户更加放心。(张敬涛)

华泰B11成为公务用车新选

在刚刚结束的2012年北京国际汽车展览会上,国内各大汽车集团纷纷推出了自己的自主品牌中高端轿车产品,华泰汽车盛装推出的B11尊享版,从外观、内饰、整车造型到动力总成开发等都已拥有完全自主知识产权,且精致高雅、节能环保,堪称自主品牌政府公务用车的新一代领航之作。

B11车身长宽高分别达到了4943mm、1852mm和1511mm,轴距达2764mm,接近了C级车的水准,这在

内部空间上也给驾乘者带来了更加强大的舒适感。搭载的是源于欧洲的Kavachi 1.8T涡轮增压发动机和4速手自一体变速器,顶尖的高压耐久涡轮增压技术,升功率高达65.7KW/L,能很好地满足公务用车节能环保的实际需求。

从B11尊享版车上,我们看到了华泰汽车的“品质突围”之路,也深信如此内外兼修的一款轿车,无疑将成为自主品牌公务用车的新一代领航之作。(张敬涛)

思铂睿 以安全之名任逍遥

26岁的何欢长相有点Q,然而由身后炫速红的思铂睿一衬,顷刻间就有些许男人的凌厉和知性味道了。从英国留学归来,思铂睿是他精心挑选的座驾。他还计划着某一天驾着思铂睿向恋爱多年的女朋友求婚。

从琳琅满目的B级车中一眼相中思铂睿毫不迂回费力,用何欢的

话说即是:“思铂睿第一打动我的是外型酷,好看;第二让我放心的是安全;第三才是它的当家优势:运动性家轿。”理由干脆利落。

何欢在英国的第一辆车是福特,回国后在东风本田三普店欣然选了思铂睿,充分说明“男人就是一视觉动物”。半年来驾着思铂睿穿梭

在街头巷尾,永远有着不低的回头率和日益攀升的识别率。

对于安全性能的考量则源于何欢留英八年性格中潜移默化着英国人严谨务实的脾性。思铂睿在C-NCAP碰撞测试中以总分48.9分排名第一,获得“五星”等级评定,这一点给他坚定的信心。(张淑玲)

长安全新动力品牌BLUECORE登陆市场 为长安首款中级车逸动添彩

BLUECORE终于来了。长安汽车首款中级战略车型逸动在杭州上市之后,其搭载的长安全新动力品牌BLUECORE也正式与消费者见面,据悉,逸动之后,RANTON睿骋以及未来多款中高级新车都将搭载该动力系统,宣告了长安汽车BLUECORE动力时代全面开启。

4月底,全球瞩目的北京国际车展隆重开幕,长安汽车携旗下全系自主品牌车型和BLUECORE动力品牌,以超豪华阵容出击本次车展。业内人士表示,不断升级完善的BLUECORE体现了长安超越技术、产品的品牌态度,作为首家公布减排目标的车企,长安为消费者提供更多低能耗、低排放的环保选择,树立了新的企业社会责任标杆。

BLUECORE为逸动加分
从法兰克福车展首次公开,到广

州车展正式发布,再到今年3月由“四爷”吴奇隆代言的长安逸动上市,长安全新动力品牌BLUECORE也伴随着这款中级车正式登陆市场。

作为BLUECORE首款搭载车型,逸动采用TEi动力增效技术,集成了博世STT怠速启停、终生免维护正时链条系统等,噪音更小、油耗更低,兼具动力和经济性的双重优势。全新1.6L发动机采用DVVT技术,升功率达到57KW/L,升扭矩达到103NM/L。

上市以来,逸动更是创下了自主品牌新车上市的销售记录,上市一周即有3000多辆订单,仅北京燕风4S店一家订单就已达230辆之多。业内专家预计,按照这个销量趋势,逸动发力长安必定“领跑”二季度车市,这其中,长安的全新动力品牌BLUECORE为逸动加分不少。

逸动之后,配置2.0升

BLUECORE发动机的长安RANTON睿骋也在北京车展亮相,其手动和自动变速箱均采用六速配置,使得油耗经济性大幅提高。除了2.0L车型外,也有动力更强劲的1.8T机型配置。同时变装后的2012款悦翔,搭载BLUECORE新型发动机成最大亮点,扭矩和升功率也使其在同类车的表现抢眼,百公里油耗仅为6.0L,这一油耗值可赶超合资品牌。

油价高涨 车企争节节能环保
3月底,油价上调的“靴子”终于落地,国内成品油价格由此迈入“8元



时代”。油价高企,给汽车生产商带来深刻的影响,从近些年来节能汽车的风生水起可见一斑。

长安汽车对此早有准备,2011年12月底在广州车展发布BLUECORE动力品牌,并公布了减排目标,此后不少合资、自主品牌纷纷跟进,2012年3月1日,丰田中国高调推出“云动”计划,并将新能源汽车作为丰田在华战略的重中之重。

对长安汽车而言,BLUECORE以长安成熟的动力总成成为基础,它拥有的“劲,静,净”三大核心优势,动力更强劲,功率与加速性能领先;优异NVH静音表现,更突出的舒适感受;更洁净、低排放,满足欧V标准,可升级到欧VI,搭载整车具备“动力强劲、高效洁净、舒适安静”的特点,堪比当今世界上一流的发动机水平。

BLUECORE旨在提高汽油燃烧效率,最大限度降低汽车对环境的不利影响,代表着汽车环保技术的未来方向,其意义不在于简单的产品升级,而是企业自身对汽车业未来发展的探索与指引,一定程度上体现了汽车制造厂商的社会责任和企业公民形象。

据长安内部人士透露,在逸动、RANTON睿骋,2012款新悦翔之后,长安未来的中高端车型都将搭载更为先进的BLUECORE技术。BLUECORE不仅体现了长安超越技术、产品的品牌态度,更以此精神树立了新的企业社会责任标杆:2015年,长安汽车单车油耗将降低30%以上,碳排放降低35%以上,以实际行动支持国家节能减排战略,为消费者提供低能耗、低排放的环保选择,全面步入蓝色动力新时代。

万人相亲大会 汽车千人团购会 本报“汽车团购”集结号再次吹响

去年历时3个月的本报汽车团购活动取得巨大成功,1500多名读者参与团购活动,最后有1000多位读者通过本报汽车团购活动,称心如意地购买到自己的爱车。5月26、27日齐鲁相亲大会将在东城银座商城隆重举行。同时,本报汽车团购活动也将再次拉开

序幕,汽车团购集结号再次吹响,本报将组织20余家汽车品牌参加本次团购活动,届时汽车经销商将出台最优惠的政策让利于消费者。

“说的天花乱坠,不如实在优惠。说一千道一万,优惠是硬道理。”

自即日起,本报接受读者团购报名。免费报名,本报不收取任何费用。

团购报名热线:15550546000

团购QQ群:65423889

地址:营市东城府前街75号大众日报办公楼(齐鲁晚报·今日黄三角编辑部112室)。