

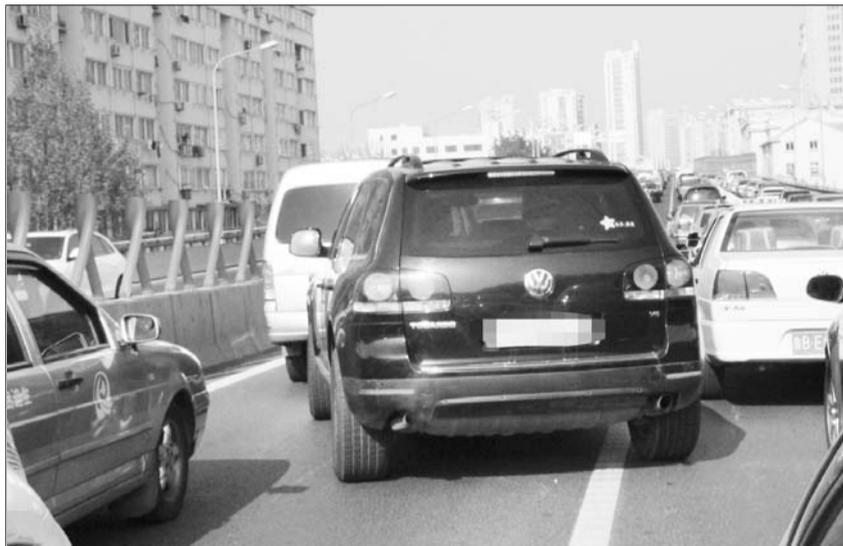
# “忍者神龟”横行胶宁高架路

交通管制后事故率下降不少,为了安全大家只能忍着点

文/片 本报记者 刘爽



作为青岛东西交通大动脉的胶宁高架路自4月17日开始,部分路段将以前的虚线改为白色实线,禁止车辆变道。近期不少驾驶人反映,如果一开始站错了队,就只能龟速跟随,成了“忍者神龟”。交警解释,实施新的管制之后,高架路上的事故发生量明显减少,从整体来说有利于安全快速出行。



面对“忍者神龟”,不少司机决定变道。

## 高架路上换实线,队站哪边很重要

为了减少事故发生、提高高架路通行量,从4月17日开始,交警部门采取交通管制措施,在胶宁高架路部分路段,将此前的虚线改为白色实线,这部分路段禁止车辆变道。

新措施之下,是否更

便于高架桥通行?7日,网友“青岛普普”发帖称:“当日下午13:10左右,在胶宁高架路上,行至镇宁立交桥的位置时发现,我这侧车行驶顺畅,但内侧车道却以龟速在‘爬’行。内侧车道前方有一清扫车在清

扫路面,行驶速度极慢。因为划了单实线,所以跟在清扫车后的车,无一敢压线并道,于是大家都‘龟’速跟随,清扫车前,一望无车,清扫车后,连绵不断的车辆在爬行。庆幸今天跟对了队伍,我要是站错了

队,为什么‘爬’都不知道哦!”

不少驾驶人也发出了跟“青岛普普”一样的声音:“如果在胶宁高架路上遇到了‘忍者神龟’,我们都得在后面跟着,快速路岂不成了停车场。”

## 32分钟跑了2.9公里,一车抛锚堵一路

9日下午3点40分,记者从大连路桥处驶入胶宁高架路西向东行驶。

在广饶路监控杆上,可以看到交警部门设置的指示标志清楚地提醒驾驶人,去往南京路、澳柯玛立交桥以及广饶路方向分别选择哪个车道,便于驾驶

人提前选择。

记者跟在中间车道行驶,起初三排车道的车辆都严格按照实线标志依次行驶,但是因车辆较多速度都不快。

随着车辆行驶速度不同,跟在后面的车主渐渐有些失去耐心。因中间车

道前行较慢,看到左侧车道速度稍快一些且前面有个空一点的车位,一辆车号为鲁UD\*\*\*7的SUV忍不住插到左侧车道。

随后的时间内,大多数车辆都在按道行驶,但是也有少数车辆忍不住见缝插针压实线变换车道。

接近镇宁立交桥时,左侧车道车辆几乎全都停滞不前,随后记者发现,原来是一辆出租车抛锚导致左侧车道受阻,后面很多车不知缘由,还在耐心地等。

至镇宁立交桥下,已是下午4点12分,2.9公里路程花费32分钟。

## 事故率下降,速度其实没降多少

对于部分驾驶人反映的问题,市北交警部门也充分了解过,但是根据交警部门掌握的数据,虚线变实线之后利大于弊。一位交警告诉记者:胶宁高架路上造成堵塞的最主要原因是交通事故频发。“以前允许自由

变道,许多驾驶人变道时观察不周,或者因后方车辆车速较快躲让不及,就容易发生刮擦、追尾等事故,而且这条路车流量大,交警接警后到现场处理花费时间较长,双方长时间占道就更容易引起交通瘫痪。”遇到车速比

较慢的车,也没必要着急上火。“其实速度再慢,也会比在桥下走快啊!桥下20多个红绿灯,桥上一个都没有,肯定是快一些的。”这位交警说。从整体来说,胶宁高架路上虚线变实有利于安全快速出行。

虚线变实线,也得到不少驾驶人的支持,网友“万里tiao1”在给“青岛普普”的回复中说道:“一开始可能不习惯,但是遵守守法就是这样养成的。向跟在龟速清扫车后面没有变道的司机们致敬!”

## 胶莱镇加强流动人口计生服务工作

胶莱镇现有已婚育龄妇女6126人,流出已婚育龄妇女392人,流入已婚育龄妇女91人,驻街单位155个。近年来,胶莱镇计生办本着“服务有效、管理完善、保障有力”的流动人口管理服务运行机制,采取多种措施,抓重点、攻难点,切实加强流动人口管理服务,实现了流动人口管理优质化。

近年来,该镇党委、政府高度重视,把流动人口的管理作为计划生育工作的重中之重、难中之难来抓,与常住人口计划生育工作同研究、同部署、同安排、同落实、同考核,实行流动人口计划生育工作“一把手”责任制,坚持党政一把手亲自抓、分管领导具体抓、其他领导配合

抓的工作责任制,层层签定目标管理责任书,半年督查、年终考核,定期召开会议通报情况。对工作不到位存在严重问题或完不成任务的单位,坚决实行“一票否决”。加大投入,做到了人、财、物保障措施和服务阵地、服务设施三到位,仅去年就投入流动人口专项经费3万元。

目前,该镇计生办配备2名流管员,专门为流动人口提供办证、验证及政策咨询服务,为流动人口育龄妇女提供以孕环检为主的生殖健康检查服务,定期送去避孕药具和宣传品等。通过多种形式为育龄妇女开展各项服务,大大提高了人民群众对人口计生工作的满意度。

在认真做好各项人口

计生管理服务工作的同时,该镇注重加强镇域协作交流,充分利用流动人口信息平台,及时全面掌握流动人口婚育信息,并将流入对象的信息及时向户籍地反馈,做到“双向互动”。

该镇与流动人口集中的多个市、镇签订了《流动人口计划生育管理和服务双向协作协议书》,加大与该镇流出人口比较集中的青岛开发区联系,促进两地间的交流协作,对全镇流出的育龄妇女,积极向流入地提供其婚姻、生育、节育等情况。主

动搞好本镇流入人口的环孕情服务,认真抓好节育和补救措施的落实,并及时向户籍地反馈落实情况。(崔国 范海英)

## 结合纳税人的真实需求 搞好税务服务

今年以来,胶州市国家税务局溪溪税务分局注重了解纳税人的真实需求,为纳税人提供个性化服务。

该分局通过税企座谈会、纳税服务问卷调查等渠道,了解纳税人的真实服务需求,尽可能满足纳税人的个性化需求。如结合纳税人计算机管理技术的提升,利用税通“网上税务局”、“网上办税服务厅”,税收业务一体化的综合服务模式;针对外向型企业回收单证不及时的实际,设立专门的服务热线和通道,提高出口退税效率;利用办税服务厅安装自助办税终端,让纳税人24小时无需到服务窗口即可自行办结各类涉税事项等。地处中云商城张老板说:“过去我去大厅报税来回油钱、中介报税服务费每月得80多元且得半天时间才能办结,而今坐在厂里的电脑前,利用网上办税系统,只用5分钟就轻松报税,一年下来节省了费用近1000多元。”(刘进清)

## 这条路我专用 出租车你闪开

18条公交车专用道将对出租车说“不”

本报记者 刘爽 本报通讯员 陈刚 梁心龙

21日起青岛市内四区将全面禁止出租车通行公交车专用道,同时,为缓解交通拥堵,交警部门拟在调研基础上加快快车道等的“微循环”建设。

### ◎ 公交专用道全部拒绝出租车

2008年青岛举办了奥帆赛,为方便市民出行,减少出租车绕行增加的费用,交警部门将41条公交专用道中的江西路、延吉路、延安三路(海信桥至江西路段)等18条公交专用道向出租车开放,允许出租车借道行驶。

但是奥帆赛结束后,青岛多个大型基础设施项目相继开工建设,市区整体交通运行状况进入异常状态。为此,公交优先成为交警部门缓堵的重要出发点。

因出租车行驶公交车专用道导致公交车通行不畅的现象时有发生,市民反映强烈,对此交警部门用官方微博发起一次投票,77.14%的网友支持全面禁止出租车借用公交车专用道。在全面调研的基础上,交警支队决定自5月21日起在市内四区全面禁止出租车通行公交车专用道,在措施正式实施前,交警部门将对通行公交车专用道的出租车进行劝阻、引导,不进行罚款处罚,同时相关部门也将加快相关标志牌的更换。21日起,再有占用公交车道现象出现,出租车司机将受到罚200元记3分的处罚。

### ◎ 出租车司机就怕乘客不乐意

上午10点30分左右,在延吉路万达广场前面,也有六七辆出租车排队候客。作为西向东单行道,该路段东向西只有一排公交车专用道,很多出租车在此候客。记者随机采访了几辆出租车的师傅,他们都表示,担心乘客不理解。

出租车师傅丁树彬告诉记者,乘客们习惯了以前单行道允许出租车通行,以后不让出租车跑公交车专用道了,一开始肯定很多乘客会不理解,说不定还以为是司机绕道。

“对我们有一点影响吧,但是影响不大,无非是可能绕到堵的路上去了。我觉得这措施带来的副作用都转嫁给乘客了。”在万达广场门前候客的交运出租车师傅刘可德举例,如果延吉路上不允许出租车借用公交车道,那么车辆无法在门口候客,乘客出来之后打车还得绕到旁边去,而且绕路走也是多花乘客的钱。

### ◎ 尝试“微循环”,分流干道压力

出租车不能走公交车道,可能也要绕到主干道上,让一些主干道压力更大。交警支队秩序处处长解维亮介绍,目前市内四区交警都已经通过摸查,递交一个“微循环”方案,预计年内将确立具体方案。

他举例,不少小区没有专用车位,私家车主只能将车停在路边,有些小路两侧都停满了车,中间只允许一辆车单向通行。如果这时对向再来一辆车,整条路就堵死了,也就谈不上分流干道压力。对此,交警将制定微循环计划,让车辆单向循环起来,提高通行效率。如从新沂路北向南,到如东路,再到金湖路南向北,最后到宁夏路,实现良性循环。

以后公交车专用道上将不再有出租车的身影。刘爽 摄

