

免费过桥只认车不认人

部分家在北岸但车在南岸的市民过济南黄河大桥依然要交费

本报5月12日讯(记者 任志方)5月11日是济南黄河大桥对济南市黄河以北区域七座以下车辆(含七座)的非营运小客车实行免费通行的第10日,虽然目前已有逾四万辆车办理了免费过桥的手续,但对另一些车辆行驶证在南岸的北岸居民来说,却还要交钱过大桥。

市民李女士是济阳人,工作地点也在济阳,但她住在济南市区,每天上班她都开着一辆牌照为淄博的轿车通过黄河大桥。她告诉记者,这辆车当初是丈夫在淄博买的,因为在济南工作一段时间后两人都要回淄博,所以就暂时没有办理济南的牌照。

从黄河大桥对北岸车辆实行免费通行后,李女士却没有享受到相关待遇。“现在每天都要过桥,每次都得交10元过桥费,一个月下来也是一笔不小的开支。”

和李女士的情况类似,张先生也是济阳人,目前暂住济南市区,他的车行驶证也是在济南市区。张先生说,他现在每周都要回济阳几次。上周过桥时,听说能免费,张先生就给收费人员看了自己的驾驶证,上面的信息可以证明他是济阳人,但工作人员表示他的行驶证在济南,只能算做南岸的车辆,不能免费通行,最后只好交了10元过桥费。“明明自己家就

在济阳,为啥回家还得交钱才行?”张先生对此有些不解。

对于李女士和张先生遇到的情况,济阳县公路局相关负责人表示,办理黄河大桥免费通行证有两个条件,一是七座以下车辆(含七座)的非营运小客车,二是车辆行驶证必须是济阳的。“车辆行驶证的情况必须经过省车管所和县车管所汇总核对,然后提交给大桥收费站。”

对此,济南黄河大桥相关负责人表示,类似情况不能办理免费通行手续,“我们现在只能按照相关规定,为持有规定免费区域内行驶证的车辆办理免费手续。”

77路公交车线路临时调整

本报5月12日讯(记者 戚淑军 通讯员 王茂辉)因二环西路与粟山路交叉路口东口封闭施工,77路公交车将于5月14日起临时调整部分运行路段。

77路开往华联商厦方向临时调整后沿济齐路向东、二环西路向南、小清河向北向东至黄岗路向南恢复原线;开往唐家庄方向临

时调整后沿黄岗路向北、无影山中路向西、东沙王路向北、小清河北路向西、二环西路向北至济齐路向西恢复原线。

77路临时调整后撤销粟山路西段、新沙工业园、东宇大街、东沙王庄、黄岗路北口、北辛庄北站点,临时设美里新居、新沙王庄、新沙小区西区站点。

全民健身中心举办网球友谊赛

本报5月12日讯(记者 王光营)记者12日从济南市全民健身中心了解到,2012济南“二建·融基”杯网球友谊赛拉开帷幕,并进行了32场比赛,13日将确定各组晋级四强名单,最后决出冠、亚、季军。

在首日进行的32场比赛中,包括特邀男双16场、男双7场、混双9场。经过激烈的比拼,特邀男双上半区运动员邹世平、李耿以小组第一的成绩,提前晋级决赛;男双上半区运动员白冰、张其恒以小组第一的成绩,提前晋级决赛。

基爱社工服务中心获全国殊荣

本报5月12日讯(通讯员 张燕 见习记者 穆静)11日下午,在舜玉路街道办事处,中国社会工作协会副会长兼秘书长赵蓬奇将写有“先进民办社工服务机构”的奖牌及证书,交到济南市基爱社工服务中心工作人员手中。

据悉,在5月2日举行的全国民办社工服务机构发展推进会上,中国社会工作协会在全国评选出14家先进民办社工服务机构,济南市基爱社会工作服务中心成为山东省首家获此称号的民办社工服务机构。

国道105线平阴段提升绿化标准

本报5月12日讯(记者 杨传忠 通讯员 晋俊鹏 李衍庆)记者从平阴县公路局获悉,国道105线孔村街里绿化带正在进行综合整治,将进一步提升绿化标准,提升国道

105线路域环境水平。据了解,该绿化带全长约2公里,整治项目包括清除绿化带内垃圾浮土、更换调整路沿石、补植黄杨、紫叶李等绿化苗木,共投资15万元。



温馨母亲节

在母亲节到来之际,济南长途汽车总站特别送出母亲节大礼包,在乘车、购票等环节为母亲旅客提供服务。同时,总站还准备了上千朵康乃馨,送给带孩子出行或较为年长的女性旅客。本报记者 左庆 王媛 摄影报道



省城7月起全面开展PM_{2.5}监测

2013年可对其浓度变化等进行预测预警

本报5月12日讯(记者 杨凡 实习生 黄羽萱)今年7月,省城预计将全面开展环境空气PM_{2.5}自动监测工作。据了解,明年,济南还可对全市PM_{2.5}浓度变化、涉及范围以及危害程度进行预测预警。

济南市环境监测中心站副站长侯鲁建在省政协提案办理有关会议上介绍,济南市自2009年7月开始,在蓝翔技校、山东建筑大学、泉城广场和跑马岭

四个空气自动监测站点进行PM_{2.5}的研究性监测。通过开展颗粒物来源解析,已经获得了济南市大气颗粒物(TSP、PM₁₀、PM_{2.5})的基本来源特征。

侯鲁建表示,济南市作为环保部《城市环境空气质量评价法》试点城市,开始向环保部上报环境空气PM_{2.5}的监测数据,为环境空气质量监测与评价指标体系的修正提供基础数据。我省全面开展环境空气PM_{2.5}自动监测工作的设

备招标已经于4月初完成,预计在7月份正式全面开展环境空气PM_{2.5}自动监测工作。

侯鲁建透露,由济南市环境监测中心站研发的空气质量数值预测预警平台已经进入对比验证的收尾阶段。预计2013年该预测预警平台就可以正式投入使用,届时可以对全市PM_{2.5}浓度变化、涉及范围以及危害程度进行预测预警。

疾控专家教居民如何吃盐

本报5月12日讯(记者 陈伟)11日,槐荫区疾控中心的专家来到位于济南西站安置区大金新苑小区的槐荫医院

段店分院,向居民宣传如何正确使用碘盐。同时,来自槐荫盐业公司的工作人员还现场教给居民如何正确辨别真假盐。

老年公寓来了文艺表演队

本报5月12日讯(见习记者 穆静)11日上午,天桥区老年公寓多媒体活动室不时传出歌声和掌声,30余位老人在此观看了由无影潭社区泉韵艺术团带来的精彩节目。

“看到老人们开心,我们也非常高兴。”艺术团团长杜学勤说,泉韵艺术团成立于1999年,现在已有100多位社区居民加入到团队中。“类似的公益表演,我们经常举办,这已经是第三次到老年公寓表演了。”

教练吃拿卡要,驾校或被停业

实现电子围网管理,再不能找块空地就练车

本报5月12日讯(记者 杨传忠 通讯员 李东 范育兵)5月12日,济南市规范化驾校创建现场会在平阴县国强驾校召开。今后,济南全市53所驾校将引入质量信誉考核机制,不达标的将暂停所有业务停业整顿。同时,所有驾校将引入电子围网计时系统,建设学员报名服务大厅,并统一外观形象,坚决取缔支张桌子就招生、找块空地就练车的驾校不规范行为。

济南市交通运输局科技处处长王增岗表示,此次在全市驾校开展规范化驾校创建活动,将对驾校进行从AAA到B的四级考核。“规范化驾校创建活动每年组织评选一次,对达不到A级标准

的,一律停业整顿,整顿期间,暂停受理其相关业务。”王增岗表示,其中由于教练吃拿卡要等驾校自身原因被市级以上新闻媒体曝光,在社会造成恶劣影响的,直接降为B级停业整顿。

根据此次规范化新标准的要求,全市驾校和培训管理部门将统一外观形象,参照交通执法标志色,统一粉刷墙壁,清理卫生环境,在全市基本统一校容校貌,统一驾培人员服装。同时,各驾校必须建设学员报名服务大厅,统一报名流程,升级服务程序,实现统一报名,统一收费,统一价格。教练员星级和排行情况要在学员报名大厅内公示并及时更新,供学

员择优选教。要坚决取缔目前个别驾校支张桌子就招生的非法报名点。

另外,今年9月将在全市所有教练车上安装培训计时系统和GPS车载定位系统,自动记录学员培训学时,实现电子围网管理,杜绝在非许可的场地训练,利用科技手段,实现联网联控。

“电子围网和计时系统,定位系统结合后,将有效杜绝目前市区内有块建筑空地就能学车或者异地培训的不规范现象。因为不在围网内的规定场地练车,计时系统将不计时,学时不够公安部门不会约考学员。”王增岗介绍说,此外全市驾校还将统一安装模拟驾驶器等先进驾培设备。



与“兵妈妈”一起过节

在母亲节到来之际,全国爱国拥军模范、山东省首届“十大优秀母亲”、“兵妈妈”齐亚珍和济南市舜玉路老年大学艺术团的成员们一起,来到济南军区72726部队慰问演出,与部队官兵共同欢度母亲节。本报记者 任志方 通讯员 董玉峰 摄影报道