



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

@ 话题来源

5月5日至11月1日,泺源大街两侧非机动车道将进行雨污管道改造施工。交警部门表示,在施工结束道路修复以后,泺源大街两侧原来可以停车的非机动车道将不允许机动车停靠。而此前已有确切消息,为了规范停车秩序,将路权还给非机动车和行人,省城“四纵四横”共8条主干道的非机动车道都将逐步禁停,包括二环东路、历山路、纬二路、纬十二路、经十路、经七路—泺源大街、解放路—共青团路—经四路和北园大街。



8日,泺源大街附近的一条小街巷停满了车。本报记者 王媛 摄(资料片)

@ 精论

@高凤玲 只有疏导落实好停车问题,禁停令才有可能落到实处。否则,逼寻车位不得,情急之下,有些人宁可被贴罚单,不该停也还是停了。该“禁”的坚决禁,该“停”的,还得让它停。期待趁着禁停令的东风,一并缓解了停车难问题。

@建文 给有车一族的建议:1、提倡低碳生活,能少用私家车就少用私家车,公交车降低不了你有钱的身份,你要学会富而贵,有点绅士风度。2、换位思考一下:自己方便的同时,如何不影响行人,毕竟咱是占道,于理于情都过意不去。

@钟倩 禁停举措如果能够落到实处,对交通拥堵能起到一定缓解作用。从现实中看,落实此举措还需宣传教育与惩罚结合,营造文明的氛围,让车主逐渐养成习惯。

@台应新 几乎每天都有旅游车,停在趵突泉公园门口等游客。如果让他们“禁停”,会影响旅游。如果网开一面,怕影响“四纵四横”都将逐步禁停”的整体布局。笔者认为,应该在在不严重妨碍交通的情况下,允许旅游车七点以前在公园门口临时停靠,其它时间即停即走。

@ 打油

@王婷 禁停让路是好事,为何市民怨声扬?车位空间实有限,如何停车费思量。政策制定需周全,疏堵结合效方长。合理规划停车场,车主人人心欢畅。

@ 郭汉杰

马路简单几条线,关乎通畅与安全。各行其道应遵守,更别乱停把路拦。新规颁布当遵守,遵规守矩成“方圆”。

@ 支招

@蓝大风 当下,鼓励购买微型车代步也是上策,微型车节能、占用道路资源少,停车占地小,上班代步完全可以。中国人该消除面子思维,学学欧洲多发展微型车、两厢车。比方前期有个图片,三辆奔驰小精灵SMART只占用一个车位,很有意思。发展这样的小车无疑会减少停车压力,增大城市空间利用率。

●本期杠子头

【曹成利】

通过对来稿数量、质量统计,曹成利获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

其他见报作者根据稿件长短及质量将分别获得30元、20元肯德基餐券。

治理乱停车能一禁了之?



@ 亲历

为找停车位 围医院转圈

@赵鹏 笔者曾驾车去齐鲁医院探视朋友,驾车围着医院转了一圈儿,最后好不容易才看到一辆车驶离,赶紧把车开进车位。车位难求的问题,经常驾车出行的人,想必都遇到过。齐鲁医院外文化西路两侧停满了车辆,笔者发现有不少车辆上被贴了罚单。随着非机动车道禁停措施的逐步推行,停车将会越来越难。政府出台一项举措,不应只想着堵,同时还要想到疏。在推出禁停措施的同时,应考虑好增加停车场的数量,比如在一些繁华地段建设立体停车场,以缓解因非机动车道禁停而带来的停车难问题。

设置隔离墩 秩序好起来

@田华 本人经常路过经十路上的儿童医院门口,每次骑电动车走到那里,即使不是高峰时段,也让人头疼。因为道路两侧停满了车,只能在两车之间的夹缝中穿行,要是赶上正好有车进去找车位,那就形成了三辆车并行的局面,别说骑着车子的人,就是空身走的行人也未尝能过去,只能跟在汽车后边一点一点挪动,一会儿就挤成疙瘩,致使有些人被迫拐到公交车道上去,跟车抢道。前不久,又路过那里,每个路口都放置了几个隔离墩,以阻止汽车进入,而自行车、电动车可以畅行无阻,当然也就没有上机动车道的了。主干道的非机动车道逐步禁停机动车,必会收到效果。

一刀切禁停,是越渴越给咸盐吃

@吕允山

关于省城八条主干道禁停的问题,根据我的观察,建议采取“因地制宜,分段禁停,堵疏结合,方便交通”的原则,合理规划禁停范围。

比如,在泺源大街历山路口至南门口一段,路北行人较少,由东向西的非机动车也比较少,适合设置路边停车位,而路南尤其是银座商城一段就该禁停。再比如二环东路全线交通压力都比较大,就需要全线禁停。还有解放路一线,有些比较开阔地段的非机动车道,平时闲置的话可设置一定数量的停车位,否则主干道禁停把停车压力全挤到了周围小路甚至小区内。

如今汽车数量剧增,而道路修建以及停车位设立严重不足,再加上有些单位停车场不对外开放,有的已改为商业用途,使停车与车位矛盾突出。在这种情况下一刀切地划定几条交通要道禁停,简直就是越渴越给咸盐吃,效果不会太好。

建议取消泺源大街银座商城周围的停车位,因为这些停车位自从安上咪表后,停的大都是外地车,而本地车都钻到了周围的小巷子里,给本已拥挤的小巷增添了更多麻烦。取消了停车位后可以把附近几个大厦的地下停车场充分利用起来,让小区内道路循环起来。

反对 @

不能不顾及车主的利益

@曹成利 一下子这么多地方不能停车了,济南又有那么多车,怎么办?希望政府再颁政令时,首先把这样的现实问题考虑好,不能不顾及机动车车主的利益。不能把停车问题完全抛给车主。

@孙小荪 行人说好,车主叫苦啊。本来停车位少之又少,济南道路堵之又堵,一下子这么多条路禁停,车主们该怎么办呢?是不是在禁停的同时,相关部门应拿出有效的措施来保障停车方便安全?

@孙建国 人行道固然应让人畅行,但也要考虑车辆停放;停车场固然能解决长远问题,但需要过程。燃眉之急是,只要一禁停,就会出现停车难上加难。因此首先应规范停车的地方,开辟出停车位。

@高长广 禁停,意味着济南能停车的地方将逐渐减少。不让停车,那么多的车往哪停?别忘了开车的也是百姓,去济南没地方停车是很多人的抱怨。政府出台措施时不应一味地堵,既然要禁停,那也应该相应地设置停车位,禁停就得相应地设“允许”区。

不经历阵痛,难实现秩序跃升

@甘泉

禁停,其影响不可小觑,它将让每个私家车主包括笔者在内都面临一个不小的考验甚至剧烈的阵痛。但愚以为,车到山前已没路,在当下停车秩序已严重困扰泉城,禁停属于箭在弦上不得不发。左顾右盼,慢慢腾腾,下不了狠手,到头来失去的不仅是整治良机,还可能让济南城市停车秩序面临更加尴尬的境地。

诚然,犹如一石激起千层浪,多条路禁停意味着原有秩序被打破,引起一些担心和焦虑,但“不经历风雨哪可见彩虹”,笔者呼吁,面对当下禁停应该保持理智,切忌木匠斧头一面砍,应展现出

“禁停辛苦麻烦我一个,秩序畅通千万人”这样的精神风貌,并甘愿和直面接受禁停所带来的种种困难,特别是短期的不适感。放眼未来,坚信通过实施禁停后新的磨合,换来济南市各个交通大动脉的更加畅通,尤其停车秩序的跃升。

另外,在禁停之后,私家车主们如果都能在思想上打开一个新频道,换一个思路看问题,有条件的主动乘公交、单位内部拼车以及步行骑自行车上下班,试着做出这样的微努力,由此带来济南停车秩序的大改观,等再回首“阵痛”之初,岂不无怨无悔,又是多么的值得啊?

@ 支持

禁了乱停,人行道上跑步都行

@刘喜林 骑车的路本来也够用,可是让汽车一抢占,水泄不通;步行者尚可上台阶走墙根,骑车的没办法,只好走公交车道;公交司机也不愿意,于是就贴身逼,喇叭吓。怨谁呢?你以我为我愿意送死啊?坚决支持禁停,还骑车人一个公道。

@郭靖 搞好禁停,上路的私家车会减少,公交也会快,自行车等绿色出行方式也会畅通。把车停在不能停的地方,危害社会啊!禁止了乱停,自行车可以畅通无阻,人行道、盲道也可以畅通无阻,跑步都行,将来,跑个30分钟上班,多爽!

@马修 禁停措施是不错,希望有力地执行,不要成为一纸空文。但凡事不能一棍子打死,原来的那些车还要有地方停才行。

@文新 泺源大街地儿闹市区,停车难是老问题。我经常路过此地看到,原来非机动车道上只有一侧停放车辆,后来成了左右两侧,甚至个别车辆还占用了人行道。因此,泺源大街实行“禁停”措施,非常必要。

@ 纠结中,考验执政者的智慧

杠上花 @鲁能球霸

禁停消息一出,众说纷纭中自然分为两派:有车一族大多反对禁停,而不开车的市民都对此项措施持赞同态度。

其实面对这样的问题,很难笼统地判断孰对孰错。在纠结中,更加考验执政者的智慧。手心手背都是肉,任何政策的制定实施都必须统筹兼顾各方利益,争取利益最大化,切不可拆了东墙补西

墙。必须坚持科学发展观,按照创建宜居济南的标准,在“禁停”的同时,想方设法解决停车难。既要大力推行合理错时停车,道路沿线单位开放多车位、引导车辆到就近的合法停车场有序停放,积极发展公共交通,倡导绿色出行等当下可以实施的措施。又要立足长远,积极探索长效机制,政府应该在公共停车位

建设中起主导作用,停车位应在城市建设时就规划好。对于今后停车场的规划建设问题,应当进行超前规划,并且在停车场建设的各个行政审批环节,尽量简化程序,提高行政效率。另外,推出优惠政策,吸引民间资本建设停车场,多措并举,切实缓解市区交通拥堵,提升城市交通形象。

路边停车位本来就是为满足停车需要的一种临时补充措施,交管部门可以根据交通的需求随时取消。截止到3月底,济南市机动车数量达到135万辆左右,而且这一数字还有增长的态势。希望在纠结中,我们能有足够的智慧应对,既要保证骑自行车出行的市民的路权,还路于民,还要保证停车有其位,路面更畅通。

@ 戏说

@鞠灵运 路难走,车难放,都是道路不宽敞。人乱走,车乱放,不把规章记心上。人要走,车要停,没有空间怎么走?人行路,车堵塞,秩序不乱那才怪!增车位,路拓宽,执行起来不简单。既禁止,须遵守,各自道,各自走。不停靠处不停留,文明出行不发愁!