

胶州湾高速明日起“打补丁”

将分段维修,不影响正常通行

文/本报记者 赵波 片/本报记者 杨宁



近日,有市民求证胶州湾高速将开始大修的消息是否属实。13日,记者实地探访了解到,胶州湾高速确实将于15日开始全面维修,但是不算是大修,施工不会影响正常通行,目前整修设备已经进入,预计6月底完成第一阶段的坑槽打补丁。



13日,在胶州湾高速,工作人员正在安置铺路车。

现状>>为躲坑要不时猛打方向

近日,不少市民反映胶州湾高速路况差,经常开车的杨先生就形象地说,胶州湾高速路面上时不时冒出一大坑,开车走在上面很受折磨,个别路段就跟学车压饼子似的。13日,记者驾车沿胶州湾高速进行了全程体验,发现

路上确实有不少坑,尤其是从黄岛来青岛方向的车道,个别路段如果车速过快躲不过路上的坑,车就会被“坑”一下。

记者沿瑞昌路一直走到胶州湾高速的收费站,路况都比较不错,路面都比较平整,也没有明显的

路损。但是越接近黄岛方向,路面上的坑洼就越多。路上行驶的多是集装箱大货车,这些车每经过一个大坑,车厢就会发出阵阵响声。而记者的车车速约六七十迈,正行驶着因为前方突然出现一个坑,车就会被颠簸起来。“在这上

面开车,时不时就要躲避障碍,跟考试压饼子差不多。”开车的同事说。

从青岛去黄岛,一路上记者粗略数了一下,出现的能使驾驶室内乘客感到震动的坑不少于百个,而因之前的修补造成的起伏路面更是数不过来。

整修>>个别路段摆上锥形帽

“看到胶州湾高速上有工人摆上锥形帽了,是不是要开始修路了。”有市民猜测。记者了解到,早在去年胶州湾大桥通车前,青岛市委交通委有关负责人曾表示,胶州湾大桥通车后,胶州湾高速将进行大修,但大修一直没有进行。这次是否真的要开始大修?

记者驾车来到双元路

路口时,看到由南往北的车道上一段近一公里的路面已经封闭,路口挂上了“道路封闭施工”字样的牌子,工人已经挖开路面,由北往南的车道已经由四车道变成两车道。虽然这段已经开始施工的道路不属于胶州湾高速收费段,但是记者行驶到收费段时,也发现在王台到胶州段有几处道路上

已经摆上锥形帽。

在胶州湾高速黄岛端出口处,在一处标有“K60”标志的路边,山东高速青岛公路养护公司的员工已经封闭了三个车道,只留下一个车道通行,工人们正在吊卸修路的设备。“路确实要修补,但不是大修,是正常养护,今天我们主要是进设备,正在

吊卸的这台机器叫道路铣刨机,是专门挖路面的,前期我们会一个车道一个车道的施工,不会影响正常通行。”现场一位施工负责人介绍,他们前期分为很多施工队,他们只是一个分支,到时多个施工队会一起施工,第一步维修主要是针对影响到行车安全的道路坑槽。

规模>>2200万元修补近8万平方米

这次维修是否是大修?山东高速青岛发展有限公司的副总经理于潜解释,胶州湾高速自1995年建成通车以来,因为大货车通行量大,路况总体比较差。之前也陆续修补过,自去年7月交由山东高速

管理后,公司准备再次整修,这次整修不能算是大修,只能算是全面维修,“因为大修是全面封闭,考虑到目前胶州湾大桥还不能承载这么大的车流量,所以我们没有封闭施工。”于潜说,这次施工面积确

实比较大,主要针对网裂、龟裂、坑槽等三种问题路面,计划是第一步完成危害性大的坑槽的修补,预计最早6月底完成。

据了解,这次胶州湾高速整修将投入2200万元,5月15日正式开始维

修,维修过程将采取分段维修方式进行,不影响胶州湾高速公路的正常通行,全部工程预计最快将于今年7月底结束。“我们要求是一早施工,晚上不施工,当天施工完,道路马上就能通行。”于潜说。

说法>>高速大桥不存在竞争

记者了解到,有不少车主因为胶州湾高速路况差不得不多花钱走胶州湾大桥,因为走胶州湾高速从青岛至黄岛只需要20元通行费,而胶州湾大桥需要50元,走胶州湾大桥虽然能节省28公里

左右的路程,但是很多人为了省钱还是喜欢走胶州湾高速。胶州湾高速说一直迟迟未修,不少网友质疑山东高速不修胶州湾高速是为了让更多的人走胶州湾大桥,如今胶州湾高速确实要修了,会

不会影响胶州湾大桥的通行量?

对于这个问题,山东高速青岛发展有限公司的副总经理于潜认为,这只是个别人的一种社会偏见,自胶州湾大桥建成通车后,胶州湾高速划归

山东高速管理,但是两者是一体的,胶州湾高速所有的收费也是用于偿还胶州湾大桥的贷款,两者殊途同归,并不存在竞争。“我们是想把胶州湾高速修好,让市民开车走在上面也通畅。”于潜说。

饭店乱卖泔水,最高罚3万

青岛拟为餐厨废弃物立法,管理办法开始征求意见

本报记者 宋珊珊

青岛目前1.6万家餐饮企业每天生产餐厨垃圾400多吨,如何管好这些餐厨废弃物,杜绝地沟油生产源头,成为市民关注的问题。日前,《青岛市餐厨废弃物管理办法》(征求意见稿)开始向市民征求意见。餐厨废弃物产生单位随意乱卖泔水,将面临最高3万元的处罚。



产生废弃物,得交垃圾处理费

根据《青岛市餐厨废弃物管理办法》(征求意见稿),餐厨废弃物将实行统一收运、集中处置。从事餐厨废弃物收运、处置的单位,应当依法向市环境卫生行政主管部门申请取得特许经营权。免费设置相应数量、符合标准的餐厨废弃物专用收集容器。

餐厨废弃物产生单位应当与具有餐厨废弃物收运特许经营权的单位签订收运协议。按照规定缴纳生活垃圾处理费。餐厨废弃物产生单位对产生的废弃食用油脂进行单独收集的,在缴纳生活垃圾处理费时,可以按量减收生活垃圾处理费。

区(市)环境卫生主管部门,负责本辖区内餐厨废弃物管理工作。环保、城管执法、食品药品监管、卫生、工商、公安、商务、质监等部门按照各自职责,做好餐厨废弃物管理的相关工作。

处置废弃物,注册资金至少500万

申请餐厨废弃物收运特许经营权的单位,注册资本不少于人民币300万元;具有能够保证餐厨废弃物收集运输作业所必需的管理、驾乘、调度、维修等人员,有职称的工程技术和经济管理人员不少于5人;具有餐厨废弃物运输专用车辆,且车辆总载重量不小于20吨。

申请餐厨废弃物处置特许经营权的单位,注册资本不少于人民币500万元;技术负责人具有5年以上从事垃圾处理或者高浓度有机物处理技术管理工作经历并具有相关专业高级职称;有职称的工程技术和经济管理人员不少于10人;具有成熟可靠的餐厨废弃物处理工程技术方案。

餐厨废弃物收运、处置单位不得擅自停业、歇业。餐厨废弃物收运、处置单位确需停业或者歇业的,应当提前6个月向市环境卫生行政主管部门报告,经同意后,方可停业或者歇业。

乱卖泔水,最高罚3万

《办法》(征求意见稿)规定,餐厨废弃物产生单位违反规定,由城管执法部门责令限期改正,逾期不改正的,按照规定予以处罚。

其中,餐厨废弃物未分类投放,未保持收集容器密闭、完好、整洁,处500元以上3000元以下的罚款。逾期不缴纳生活垃圾处理费的,处应交生活垃圾处理费三倍以下且不超过30000元的罚款。

将餐厨废弃物提供给协议以外的单位或者个人的,处1000元以上5000元以下的罚款;情节严重的,处5000元以上30000元以下的罚款。

餐厨废弃物收运单位未将餐厨废弃物收运协议报送登记备案的、未设置相应数量符合标准的专用收集容器的、未按照规定报送餐厨废弃物台帐的、将餐厨废弃物混入其他垃圾收运的,由城管执法部门责令限期改正或者责令采取补救措施,并处5000元以上10000元以下罚款;

环境卫生、城管执法等部门设置投诉和举报电话,接到投诉和举报之日起15个工作日内,对投诉和举报进行调查处理,并将处理情况告知投诉人或者举报人。

违法搅拌站被拆除

近日,李沧城管执法局出动数十名执法人员,对靠近环湾大道旁一处工地上占地500平方米,高20米的六个违法搭建的混凝土搅拌罐进行了拆除。环湾大道严禁违章设立混凝土搅拌站,六个混凝土搅拌罐没有办理任何审批手续,属违法搭建。

本报记者 张晓鹏 本报通讯员 于佳立 摄影报道

