

## 保卫南海



## 戴秉国:谦虚谨慎不等于容忍他国欺负

本报讯 据央视报道,国务院委员戴秉国5月15日在中国人民对外友好协会第十届全国理事会议的致辞中表示,

“块头大”又处于快速发

展中的中国,在处理与外

部世界关系时,要保持谦

虚谨慎不能傲慢,但谦虚

谨慎也不等于容忍他国

欺负,如菲律宾。

戴秉国说,我们国家

块头大,现在又处于快速

发展过程中,不要让别人

觉得可怕,谦虚谨慎尤为

重要。越是发展强大,越要谦虚,“我们有理由为

我们取得的成就自豪,但

不能傲慢,既不能对小国

穷国傲慢,也不能对大国

富国傲慢”。中国要始终

看到自己的差距,注意研

究学习批评和借鉴别国

的长处和经验,拿来充实

完善自己,还要尽可能为

世界的和平发展做贡献。

戴秉国强调,谦虚谨

慎绝对不等于让别国欺

负,“小国也不能欺负大

国,像菲律宾”。

# 首艘深水铺管起重船赴南海

起航仪式青岛举行,承担深水油气田施工作业

据新华社青岛5月15日电(记者胡俊超 安蓓) 我国首艘深水铺管起重船“海洋石油201”建造竣工和起航仪式15日在青岛举行。该船将起航开赴南海投入试铺管作业和荔湾3-1气田1500米深水铺管施工作业。

这是继5月9日“海洋石油981”成功开钻后我国海洋石油工业“深水战略”取得的又一实质性成果,标志着这一具有世界先进

水平的深海开发重大装备历经一系列码头试验和两次全面试航验证已成功建成。

与“海洋石油981”主要用于南海深水油气田的钻井、完井和修井作业不同,“海洋石油201”承担着深水油气海上生产设施建设的重任,能够从事固定式、浮式和水下油气生产设施安装以及海底管道铺设等全方位海上施工作业。该船设计、建造和施工关键技术攻关

被列入“十一五”期间国家科技重大专项和国家重点“863”项目,是高科技发展规划的重点项目。

据中国海洋石油总公司总经理杨华介绍,“海洋石油201”是世界上第一艘同时具备3000米级深水铺管能力、4000吨级重型起重能力和DP-3级动力定位能力的船型深水铺管起重船,能在除北极外的全球无限航区作业。

据了解,“海洋石油201”船长

204.65米,型宽39.2米,型深14米,独特的双层甲板面积超过两个标准足球场面积;安装深水托管架后船长约280米,主起重机作业时从船底到主起重机顶高度达136.77米,定员达380人,是中国海洋石油大型装备和设施中定员最多的;续航能力达12000海里,自持力达60天;船舶自重达34832吨,排水量达59101吨,甲板可变载荷达9000吨。

## “就是亏钱,也要把地守住!”

去黄岩岛打鱼渔民:希望以后去捕鱼,不再受菲方骚扰

本报特派记者 刘志浩 发自海南

曾前往黄岩岛捕鱼的海南渔民经受过亏损的挫折,经历过菲军人的殴打,尽管如此,在5月15日接受记者采访时,他们还是说:“就是亏钱,也要把地守住。”他们希望以后再去黄岩岛海域捕鱼,不再受到他国军人的骚扰。

### 1 因黄岩岛对峙,出海亏三四万

5月15日中午,骄阳似火,海南潭门当地气温高达33℃。小镇渔港大桥附近,琼琼海03065号船老板赵绪贤在指挥船员整修渔船,准备再次出海。

“上次出海,亏了至少三四万。”个头不高、脸色黝黑的赵绪贤语气平静地对记者说,“平时很少这么亏钱的。”

亏钱原因跟此次黄岩岛对峙有着直接关系。

“4月5日出海,9日左右就到了黄岩岛。”老赵告诉记者,他的船在附近海域进行捕捞才两天,他就接到通知,“说是局势不好,让撤离黄岩岛。”

11日左右老赵的渔船撤到西沙附近,此后没几天,他又了解到,“可以回到黄岩岛。”

虽然不大清楚发生了什么事,并未随船出海的老赵还是在家指挥自己的船开回了黄岩岛,当时黄岩岛附近已有十余艘中国渔船,还有一些越南渔船。

来到黄岩岛后,赵绪贤的船开始作业。

“燃料应该是够的。”老赵说,这次出海携带的燃料本来足够打鱼之外,再从黄岩岛走一个来回,但由于这么“折腾”了一下子,在西沙和黄岩岛之间路上消耗过多,“燃料就不够了。”

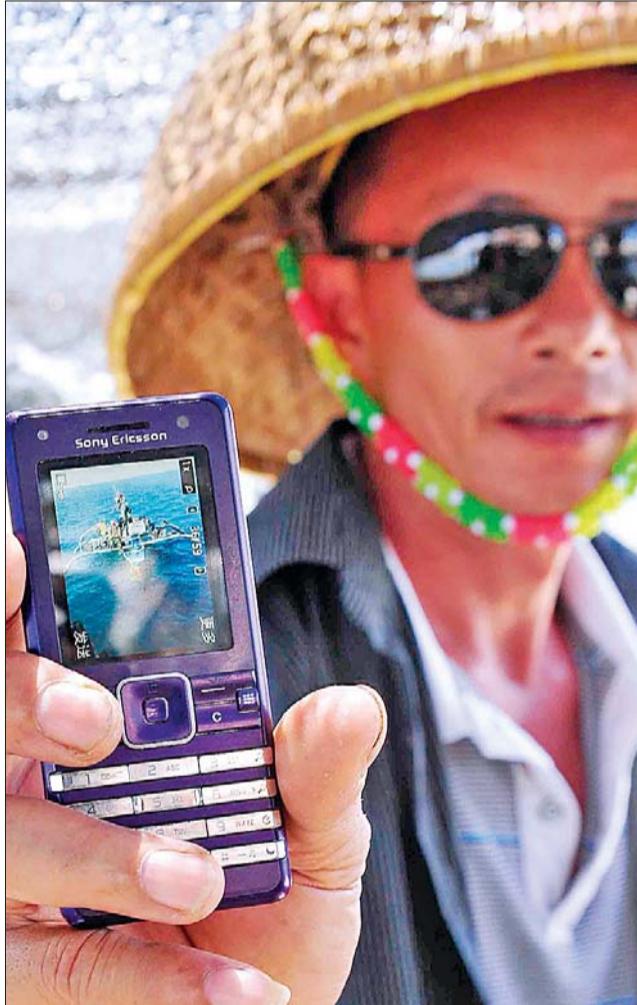
无奈之下,在黄岩岛附近作业了不到20天,虽然捕捞的鱼虾未能满舱,他的船还是不得不返航了,这样的直接后果就是,亏钱。

“三四天以前回来的。”老赵告诉记者,这次虽然亏钱,他还要出海,因为“不出海就更赚不到钱”。

让老赵欣慰的是,国家对潭门镇渔民去往南海,都会给予一定补助。

“到了年底就会给。”老赵说,尽管如此,他并没有多少抱怨,“自己家的地让别人占了,肯定得先把地抢回来啊!”

“现在亏点没什么,只要地是自己的,亏了的以后也能赚回来嘛!”在南海从事捕捞30多年的老赵坦率地笑笑说,“就是亏钱,也要把地守住!”



赵市松用手机拍摄的黄岩岛附近的菲律宾渔船。

本报特派记者 邱志强 摄

### 2 “我们的地方,为什么要怕他们”

“这次出海要去南沙。”琼琼海03065号船长、40多岁的赵市松告诉记者,“南海12°(指北纬12°)以南的地方是允许捕捞的。”每年大约这个时候,他们都会去南沙。

作为4月中菲黄岩岛对峙事件的亲历者,和记者遇到的几位船长类似,赵市松坦言没有多少感觉。

“相比以前要好得多,我的船他们都没上来搜。”赵市松说,当时他也在礁盘作业,同在此处的几艘船都被菲律宾军人登船搜查,他的船是逃过此劫的唯一一艘中国渔船。

03065号船上另一位船员给

记者比划,菲律宾人要么把绳子打成结使劲儿向他们背上抽,要么拿枪托直接朝人脸上砸,总之“非常狠”。

“我们的地方,为什么要怕他们。”这些渔民还是不断前往南海岛礁捕鱼。

“世世代代都这样啦。”正在修补渔船的一位老渔民用含混不清的普通话告诉记者,他当了一辈子船长,对这条路线再熟悉不过了。

“都是我们的领土,希望以后再去捕鱼,不再受到骚扰。”赵市松指着手机上他拍摄的菲律宾渔船说。

据了解,从5月16日12时起,中国南海大部分海域将进入为期两个半月的伏季休渔期。届时,在北纬12°以北至“闻粤海域交界线”的南海海域(含北部湾),除单层刺网、钓业外,禁止其他所有作业类型生产。

尽管知道国家这样做是为了“让鱼苗活得更多”,琼琼海03065号船老板赵绪贤还是悄悄对记者说,“希望能延长休渔开始期。”

至于原因,老赵给记者算了一笔账,“春节后开始出海,到5

月休渔期前,运气好的能下海两次,运气差的只能出海一次。”

由于出海一次耗费巨大,渔民们每次都希望能够把船装满再返回,把“休渔期定到5月中旬,很多船第一次回来再去的话,到了休渔期捕捞不足,就亏钱了。”

当然,老赵也知道,“这样对海里的鱼不好”,国家这么做,肯定有道理。

采访中记者了解到,休渔期间,潭门镇一些大船会去北纬12°以南海域作业,还有些渔船则不再出海。

### “201”奔南海 与“981”会合

15日,由中国海洋石油总公司与中国熔盛重工集团共同打造的我国首艘3000米深水铺管起重船——“海洋石油201”顺利起航,将奔赴南海与已经开钻的海洋石油981会合,进行施工作业。

近年来,我国能源供求矛盾日趋突出,2011年中国原油对外依存度达到56.3%。随着工业化进程不断推进,预计未来我国的油气对外依存度还将进一步提升。为寻找具有战略接替性的油气开发新领域,中海油积极进军南海深水,并打造了包括“海洋石油981”和“海洋石油201”在内的“深水舰队”。据新华社

### 菲总统称黄岩岛事件即将解决

本报讯 据菲律宾之鼓广播网15日报道,菲律宾总统阿基诺三世表示,菲律宾和中国之间关于斯卡巴洛礁(即中国黄岩岛)的紧张局面很快将会解决。阿基诺还暗示,现在也许已经没有必要把黄岩岛问题提交给国际海洋法庭。阿基诺还表示,马尼拉和北京的对话一直在进行中。

### 一些网民主张 军事解决问题

外交部:希望外交解决

本报讯 据外交部网站报道,5月15日,外交部发言人洪磊主持例行记者会。

有记者问:一些中国网民主张用军事手段解决黄岩岛问题。你对此有何回应?

洪磊答:中国政府维护黄岩岛领土主权的决心是坚定的。同时,我们致力于通过外交协商解决黄岩岛当前事态。

有记者问:据报道,菲律宾总统称黄岩岛紧张局势“很快将会解决”。中方有何评论?

洪磊答:我们看到了有关报道。我们的立场没有变化。中方希望菲方通过外交协商与中方解决黄岩岛当前事态。

### 美一核潜艇 停靠菲苏比克湾

菲律宾军方15日透露,一艘美国核动力潜艇近日停靠菲国北部的苏比克湾“补充物资”,预计19日离开。

苏比克湾距菲首都马尼拉100多公里。菲军方发言人强调,这艘美国核潜艇停靠与黄岩岛海域持续的对峙事件“毫无关联”,只是一次“例行停靠”。

资料显示,“北卡罗来纳”号潜艇是一艘“弗吉尼亚”级攻击型潜艇,2008年5月3日正式服役。据中新社