

编者按

初中生溺水,年轻军官救人牺牲。沈星的英雄壮举固然值得人们称赞,但有些问题也需要我们深思:如果沈星救人时,河边有救生圈、救生绳,英雄还会牺牲吗?尤其值得注意的是,本报记者在济南、聊城、潍坊和济宁四地调查发现,城市景观河应急救援机制和救生设施缺乏是普遍现象。

随着城市的发展,城市景观河越来越多,越来越成为市民亲水休闲的好去处,伴随而来的安全问题也日渐凸显。因此,让我们给公共水域安个“救生圈”吧。

以命救人凸显“救生圈”缺位

城市景观河越来越多,本报记者兵分四路探访发现,救生系统普遍未建立

本报记者 王光营 姬生辉 王尚磊 董惠

进入5月以来,随着气温升高,不少市民喜欢到景观河(湖)亲水,落水或溺亡事故时有发生。发生溺水事故后,河(湖)边有没有救生设施呢?本报记者兵分四路,发现大部分的景观河(湖)等公共水域救生设施比较缺乏。

景观河边溺亡事故时有发生

“幸亏安装了栏杆,这么陡的河岸,万一落水了肯定爬不上来。”15日上午,58岁的吴悦盛正在省城小清河边健身。小清河经过改造后,成为不少市民亲水的好去处。

位于济宁城区东部的洸府河,是济宁市近年来打造的一大景观河道。下午两点,

在洸府河凯赛大桥附近,负责河道周边卫生的一名工人说,每到夏天,来游泳和钓鱼的人就多了起来,过去几年曾发生过多起落水事故。

在聊城城区,每年夏季,东昌湖和运河内,都有人因戏水溺亡。15日下午,在东升桥附近,多名男子只

穿短裤从岸上一跃而下跳进东昌湖野游,根本没看附近“禁止游泳”的警示牌。

而潍坊体彩水上救助义工队成员韩同肆介绍,2006年,改造后的潍坊虞河重新对市民开放。仅这一年,在虞河内溺亡人数就达到了28人。



小清河边救生设施很缺乏。本报记者 王光营 摄



15日,市民在聊城东昌湖游泳。本报记者 李军 摄

船站上都没看到救生设施

“没有,哪有这些东西。”在省城东冻河,谈起救生设施,正在清理水草的工人闫文生直摇头。“这么急的水流,这么陡的河岸,即使水性很好也很难把人救上来。”吴悦盛说,如果在岸上救人,没有工具根本够不着。

在省城东,西工商河、护城河等处,记者看到亲水的市民不少,但沿岸没有配置救生用具,河内也没建设

救生拉手或者扶梯等。在小清河,即使在一个船站上,记者也没见到备用的救生圈。

在济宁洸府河边散步的孙先生说,上星期他带着5岁的孙子在河边玩,孩子就差点掉进河里。“随着天气的升温,到河边游玩的市民会不断增加,但好几公里长的河道两岸却不见一个救生圈,万一有人

落水咋办?”

这一问题,同样令负责洸府河河道治安的保安队员们无奈。“我们中队共有48名队员,最怕的就是发生溺水事故。”保安中队负责人周新建说。另一名保安队员说,他们的救援竹竿最长的只有8米多,如果落水位置在靠中间位置,只能找寻会游泳的队员救援。“如果超出我们的救援范围只能报警。”

就是这么直上直下设计的,没有附加建设救生设施。

“小清河沿线33公里,两侧就近70公里,这得修多少扶梯?”对于在河岸修建救生拉手和扶梯的提议,这位工作人员认为,这种方式会破坏沿河景观,而且不容易修建。

这位工作人员表示,沿河设施经常遭到破坏,救生设施根本就放不住。

主管部门说怕丢了、不好管理

公共水域救生设施缺乏,相关部门是如何解释的呢?

“我们平时都准备了救生圈和救生衣,但主要都放在运行船只上。”省城环城公园管理处负责人说,“如果散放在河岸,管理也是个难题。”这位负责人表示,由于存在丢失、破坏等问题,护城河沿线并未放置救生设施。

济宁市高新区市容管理

处滨河公园办公室主任唐拓说,“考虑到人流量较为集中,他们也曾打算在河岸边设置一些救援绳索和救生圈,但由于多种原因并没有付诸实施。”

济南滨河新区建设投资集团有限公司工作人员则表示,小清河主要是一条防洪河道,兼顾景观功能,和其他很多河道类似,当初

公交车有救生锤,河边得有救生圈

“随着天气变热,落水施救这个问题变得很迫切,尤其是在小清河,应该加大救生设施建设。”济南市人大代表、山东鹏飞律师事务所主任付强说。

付强认为,起火有消防员管,就连树上有个马蜂窝都可由消防人员摘下来,可公共水域安全却似乎成了“三不管”地带,这让人很纳

闷。“在护城河、大明湖、小清河等公共场合,救生设施是必备的,就像公交车上有救生锤一样。作为城市公共安全的一部分,应由相关负责部门制订实施方案。”

“公共水域安全首先应该制定相关规定,统一规划。”付强说,救生圈怎么保管,扶梯在哪建,这些问题看似小,但并非某一个部门

能解决。河道规划,建设、管理等环节,各个部门都应该介入,保证有人管,而且管得好。

“除了救生和安保措施,可以发动志愿者参加,对落水者进行急救。”市民吴悦盛认为,可以发动沿河商家、居委会等,征集志愿者进行巡逻,让市民给自己营造安全的亲水环境。

●他山之石

苏州将推广公共水域救生系统

杭州也在城市河道设救生绳等设施

本报5月15日讯(记者王光营) 15日,记者从苏州工业园区城市管理局了解到,继去年在金鸡湖建全国首个公共水域救生系统后,今年计划在其他水域进行推广。

“通过近一年的实验,公共水域救生系统效果不错,今年有计划在其他水域进行推广。”15日,苏州工业园区城市管理局市政处相

关负责人告诉记者,苏州河流、湖泊众多,市民在亲水的同时容易发生落水溺亡事故。为方便落水者自救和他人营救,园区借鉴了国外的先进经验,去年设计安装了公共水域救生系统,这在我国还是首例。

据介绍,这套公共水域救生设施系统包括救生梯、救生圈(绳)、安全警示牌、救生拉手、水深标尺、警示

灯具等设施。

这位负责人表示,在近一年的试点期间,虽然曾有救生圈等部分设施遭到偷盗、破坏,但经过加强巡逻等,总体效果还是不错的。

此外,从2009年开始,杭州也在城市公共水域设立了救生圈等,以用于突发情况下,落水者能通过救生设施实施自救或便于岸上人员对其营救。



救生系统在苏州发挥了不小的作用。(资料片)

●救援有道

民间救援队 五年救四十溺水者

本报记者 董惠

在潍坊,部分冬泳爱好者于2006年开始自发组建民间“水上救援队”,并成立了虞河志愿救助站,免费承担水上救助任务。

15日,记者来到潍坊健康街南侧虞河河段的虞河民间救助站内,里面摆放着救生圈、绳子等救援设施。救援队成员韩同肆告诉记者,一直以来,虽然有救援人员,但因缺乏专业的救援设备,救援有时也被耽搁。

现在,这支民间“水上救援队”成员已达百余人。2011年,潍坊市体育局向该救援队捐赠了部分救援服装、仪器,并正式更名为潍坊体彩水上救助义工队。

现在,救援队还安排值班表,每天坚持16小时值班。队员们平时也多分散在潍坊城区虞河、白浪河、鸢都湖等水域岸边健身锻炼,并在沿河周边义务进行安全救助。救援队组建5年来,已先后救起近40名溺水者。今年,“水上救援队”也已先后在白浪河、虞河、鸢都湖救起三名溺水人员。

聊城：湖边派出所 三分钟到现场

本报记者 王尚磊

记者从聊城东昌湖派出所了解到,该所有一艘快艇,最快三分钟可到达东昌湖的指定水域救人。东昌湖派出所紧挨着东昌湖,快艇就停在派出所后门的水面上。该派出所民警介绍,水上救援队队员24小时值班,8名救援队员的水性很好,参加过多次救人。

另外,东昌湖管理部门还要求,对于东昌湖水域内发生溺水事故等情况时,行驶在湖内的船只要进行联动救援,也就是一艘船发现有险情后,要立即靠近进行救援。

●相关链接

救生设施

花不了多少钱

据调查,救生圈的成本一般在每个100元左右,而救生绳、竹竿、警示牌的成本加起来也是100元左右,如果将这些救生设施安放在临江而建的一些码头上,并统一放置在装有玻璃的专用救生橱窗里,相信对突发溺水事件会有一定的救助作用。

据《新民晚报》