

改进作风 优化环境

晚报

监督热线: 96706531

爆料QQ: 800003789

调查

调查新闻大赛

在省城机非隔离的主干道,几乎全部都对三轮车说“不”,然而,在三轮车的销售市场上,其火爆销售的场景依然在说明它是省城许多低端市场的主要交通载体。

一边是有买有卖,一边是主干道禁行,三轮车在城市交通中正处于前端放任而后端严查的尴尬境地。电动车的监管缺失、部门协调不畅等问题在对三轮车的集中整治中得以暴露。

商家大肆推销  
百姓喜欢骑用  
上路却要挨罚

# 尴尬的 城区三轮车

本版采写 本报记者 董钊 王若松 曲彦霖 实习记者 张泰来 实习生 袁丹 康莉



## 轿车车主:“你这种车出来干什么?”

“你这种车出来干什么?”15日中午,在省城经十四路北侧非机动车道,一位轿车车主对着三轮车主叫嚷。两分钟前,这辆黑色轿车慢吞吞倒车,准备停在旁边的人行道上,这时后方一辆三轮车驶来,结结实实地和这辆轿车追了尾。

双方争执不休,而此时已经有不少群众围观。“他们两个争吵完全没

有理由。行人不能走机动车道,为什么三轮和汽车都能上非机动车道和人行道?”一位市民突然从人群中站出来,似乎早已抑制不住内心的愤怒,“对于三轮车,该查,但是他们买了又不能自由上路……”

“目前,在济南的三轮车,有七成是电动三轮车。这些车按规定不能申请牌照。”现场一位执勤交警告诉记

者,三轮车潜在的隐患也由此而来。槐荫交警大队交通科科长韩建东说,在日常执法中,三轮车肇事逃逸的情况时有发生,由于没有牌照,这给警方办案带来了难度。

“如果出了事故,按照目前的管理办法,三轮车就被划入机动车的范畴,按照机动车来处理。”交警表示。



## 难挂牌,老屯汽配城无奈自编牌照

15日上午10点,在槐荫区老屯汽配城,一辆辆三轮车频繁进出,这些三轮车车后都挂上了一个红色的牌子,这和标准的汽车牌照有着明显区别。

“这些车辆不能挂牌,但为了管理,我们还是自编、自制了这些牌子。”老屯集团综合管理办公室主任刘超说,在日常的货物运输中,三轮车行驶过程中刮到行人、肇事逃逸这样的案例每年有很多,为了明确责任,他们在今年4月10号左右,用了一个星期的时间,给811辆三轮车自主

编号,这些号码统一用“LT”开头,紧接着的字母则表示三轮车所属商铺的牌号,数字则表示在所属排列中的户号。

槐荫交警大队八里桥中队中队长付玉强说:“这些自主编号是车主们开会自主设计制作的,在一定程度上方便了管理,同时也起到了自律的作用。”

长期无牌无证驾驶,势必让驾驶人的安全意识麻痹,对许多车主来说,“要不要挂牌”已经不能算作疑

虑。“这种车不用挂车牌,想挂也挂不上。”5月15日上午,在经十四路,一辆三轮车被查处后,车主李先生振振有词地说。

“现实情况是,不少厂家受利益驱使,可以模糊机动车和非机动车的概念,多数企业不会主动申请产品进入目录,因为那样可能会影响销量。许多企业生产的三轮车未经国家相关部门技术检测,也不在国家发改委公布的上牌登记目录范围内,因此无法挂车牌。”济南交警有关人士说。



## 既然准生,为啥不让上路不给挂牌

一方面是买卖市场的存在,而另一方面则是在道路通行上的诸多障碍。有关三轮车争论的焦点最终在道路上集中显露。

15日上午,记者在黄台电动车批发市场看到,这里有飞鸽、轻骑、小鸟等近20种品牌的电动三轮车在出售,其中大部分都是小型家用电动车和中小型货运型电动三轮车。记者随机走访了其中十余种品牌,几乎所有商家都表示销售量很稳定。“小型电动三轮车很受欢迎,不少中老年人和做小买卖拉货的人都愿意买。”一位销售人员告诉记者,他店里的电动三轮车平均每天能卖掉三四台,一个月下来能卖100来辆。

既然目前电动三轮车普遍超标且挂牌困难,为何还会进入销售环节,而且卖得如此火热呢?对此,济南市工商局一位姓刘的工作人员解释说,对于电动三轮车销售环节的监管,工商部门只负责查处其有无生产许可证,只要有生产许可证即可在市场上进行销售,至于电动车在安全技术是否达标以及其有没有列入注册登记目录内的问题,不属于工商部门的职责范围之内。

随后,记者联系到负责生产环节监管的济南市质量技术监督局,有关人员没有对此事做出答复。

“目前由于生产企业生产的许多三

轮车存在超标问题,不在符合挂牌条件的国家目录中,所以不能挂牌,这些现象最终都在道路上体现出来。”车管部门工作人员这样告诉记者。

“既要考虑到三轮车的安全隐患,更要顾及三轮车方便市民出行以及三轮车从业者的实际生活困难。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,在法规相对完善的前提下,只有在生产、销售等环节严格把关,并在技术指标等方面与实际道路路况相衔接,严格划分机动车和非机动车界限、明确管理职责,加强主管部门协调沟通,才能不让三轮车掉进监管空白地带。

查车现场

## “每年都被罚一两回”

三轮车主期盼“既合法,又方便”

采访中,许多三轮车主表示,对三轮车不应仅仅局限在路面上的罚款,而是应该让他们明白怎样才能真正实现“既合法,又方便”。



交警开始严查三轮车。 本报记者 董钊 摄

## 两小时,900多辆三轮驶过

“在城乡接合部,机非混行的道路较多,这里也是三轮车流量比较密集的地方。”槐荫交警大队八里桥中队中队长付玉强表示。而就在此前,付玉强曾经组织人员在兴济桥西路和张庄路交叉口,做过三轮车流量的相关调查。结果显示,两个小时,这个路口有900多辆三轮驶过。

“许多小型商业从业者选择三轮车为交通工具,这也说明三轮车的存在有其

必然性,从业者也从中感受到了三轮车低成本、快速等优势,这是其他交通工具在短时间内难以替代的,一辆简陋的三轮车往往就是一个家庭的衣食主要来源。”有关人士这样表示。

“从个人的内心来说,我也不愿意去查纠这些车辆。但从工作本身而言,查纠三轮车交通违法行为又是工作本身的要求。”在15日的查纠现场,一名执法人员这样表示。

## “能产能卖,买了却不自在”

以三轮车作为基本的谋生工具,这样的人在省城并不少见。老张是济南某矿泉水公司送水点的一名普通员工,平时的工作就是开着自己的机动三轮车穿梭在大街小巷,给住户送水。

“我来回送水,也想办个证,这样也不怕交警来查了。有一回,把车远远地停在一旁,问过交警,告诉我我这样的车子肯定不能挂牌。”老张说。

老张还告诉记者,平时确实有一些三轮车不太守交通规则。“因为没有牌照,交警也查不到他们,所以不遵守规则的也就多一些。”

“那遇到交警查车怎么办呢?”记者问。“跑吧,那还

有什么办法?被抓到我这辆车就没了。”老张说。

15日上午9点多,在经十路与经七路西口的十字路口处,一辆自东向西行驶的绿色三轮车快速地在非机动车道上行驶,被执勤交警扣下。

车主李小平说,“车子是去年花了6000多元买的,以前都是在郊区行驶,今天为了给朋友拉点货第一次走这条路,就被逮着了……”

“我到济南十几年了,几乎每年都被罚一两回。每次都要罚个两三百元……”

同样被扣下三轮车的张先生说:“厂家能造车,工商也不查,我们买了车,上路却不自在……”