

# 驾考年底前实现电子评判

## 还将建立营运驾驶人“黑名单”库

本报聊城5月15日讯(记者 刘铭 通讯员 张晶) 记者从市交警支队获悉,将全程监管机动车驾照考试,年底前实现电子评判,建立营运驾驶人“黑名单”库。

据了解,大中型客货车驾驶人实际道路驾驶考试合格后,增加安全文明驾驶常识考试,5月1日起,大中型客货车驾驶人考试增加山区、隧道、陡坡等复杂条件实际道路驾驶考试项目;7月1日起,增加模拟高速公路、连续急弯路、临水临崖、雨雪天、湿滑路、突发情况处置等场地驾驶考试项目。大中

型客货车要全部进行夜间驾驶考试;小型汽车要增加模拟夜间灯光使用考试。

汽车类驾驶人的实际道路考试要设置不少于3条考试路线,从5月1日起,随机抽选考试路线进行考试,并实行计算机评判和人工评判相结合的考试模式。对汽车类驾驶人考试各科目全部实行视频、音频监控,并在各科考试成绩单上打印3张随机抓拍的考试照片,考试录像留存一年以上。年底前,完成实际道路考试计算机智能评判系统建设,采取智能评判和人

工评判相结合的考试模式,并随机抽选考试路线。对新申请机动车驾驶证的以及已受理尚未通过科目一考试的学员,在受理考试预约时,应当审核申请人培训学时、培训里程、培训成绩等培训信息。其他汽车类学员考试预约,10月1日起实行。

在互联网、报纸等建立驾驶人培训、考试质量发布平台,建立考试员考试质量考核制度,交警秩序、事故部门要每月分析3年以下驾龄驾驶人交通违法率、交通肇事情况,车管部门要根据分析每月通

报考试员考试质量情况;每月统计分析辖区内驾校培训能力、考试合格率,根据3年以下驾龄驾驶人交通违法率和交通肇事情况等信息,综合实施驾校培训质量公开排名,并通报道路运输管理机构;每月集中清理一次教练员交通违法记分情况,每季度对驾校负责人、教练员进行一次典型交通事故案例警示教育培训。对记满12分的教练员,除要求按规定参加学习和考试外,建议取消教练员资格。

将与道路运输管理机构建立每月会商和信息通报制度,6月底

前,会同各地道路运输管理机构应用营运大中型客货车驾驶人信息管理平台,实现营运大中型客货车驾驶人驾驶证信息、交通违法和事故等信息共享,建立被吊销从业资格证件营运驾驶人“黑名单”库,定期通过互联网向社会公布。对申请参加道路运输驾驶员从业资格考试的,交警大队或车辆管理所要通过综合应用平台查询申请人员相关信息,对3年内无重大以上交通事故责任事故、交通违法未记满12分的,打印出具《交通事故和交通违法记分证明》,并加盖业务专用章。

# 中国网络媒体山东行走进东阿

## 记者们体验了一把“熬膏”全过程

本报聊城5月15日讯(记者 李军) “阿胶一碗,芝麻一盞,白米红馅蜜饯。粉腮似羞,杏花春雨带笑看。”15日上午,“科学发展新山东——第八届中国网络媒体山东行”西线采访团来到素有“中国阿胶之乡”美称的东阿县,60余名编辑记者参观了洛神湖公园、东阿阿胶养生文化苑(影视城)和中国阿胶博物馆。

15日上午,采访团来到中国阿胶博物馆。银锅、金铲、铜瓢、道光阿胶、古代泥塑……各式各样带着锈迹的工具以及残缺不全、早已泛黄的史书古籍向来者展示着东阿阿胶的古老历史。据工作人员介绍,中国阿胶博物馆12个展厅所展出的1500余件展品中,包括了道光八年阿胶、阿胶工艺沙盘、东阿水文地质沙盘等,内容包含了阿胶业兴起、勃发、辉煌的历史全过程。

现场熬制阿胶膏引起记者们的好奇,记者们亲身体验了一把“熬膏”全过程,随着阿胶逐渐融化,浓郁的香气扑鼻而来。“平常里自己吃的都是冲剂或者即食产品,这现场熬制还能感受到一种文化的气息。”现场记者纷纷赞叹。“这也正是修建博物馆的意义所在,让人们熟悉阿胶的发展历程,感受中国阿胶的文化积淀。”

作为流传了3000多年的滋补品,阿胶丰厚的文化曾一度被掩埋。2006年,山东东阿阿胶股份有限公司总裁秦玉峰带领全公司开始全面实施“文化营销”和“价值回归”工程。东阿阿胶成立了专门研究机构,对历代本草学著作、中医名家论述进行研究,挖掘整理阿胶三大文化体系。隐去品牌推品类,是东阿阿胶“价值回归”工程的重要着力点。

为挖掘阿胶的内在价值,作为阿胶行业唯一的代表性传承人的秦玉峰将阿胶行业传统的以师带徒制引入阿胶现代发展体系。传承与创新,是阿胶世家的双重责任,也是其实现“文化式”成长的方法和路径。新剂型、新工艺、新设备和新材料的应用,进入了“东阿阿胶式”产业革命的日程。他们联合华东理工大学、中国中医科学院等国内30余家知名科研院所,建立了合作研发机制,建立了国家级研发中心、技术中心。

中国阿胶博物馆,是国内唯一一家以单品种中药材为主题的博物馆,毗邻泰山黄河,先后被评为全国中医药文化宣传教育基地、国家首批工业旅游示范基地、国家AAAA级景区、全国科普教育基地、山东省文化产业示范基地。



▲编辑记者们参观采访阿胶熬制过程,并亲身体验。

◀编辑记者们参观东阿洛神湖公园内的十七孔桥。  
本报记者 李军 摄