

考研考公都过去了,就业成了燃眉之急

“最后的招聘会”成救命稻草

本报5月15日讯(记者 常学艺) 15日下午,2012年夏季毕业生最后一场大型的供需见面会在德州学院举行,吸引了260家招聘单位,近3000名毕业生参加。记者在现场发现,因学生担心毕业后就业渠道变窄,都想抓住最后的机会,有的单位招聘台几乎被“挤爆”。

“已经投了好几份简历了,尽量在招聘会上找到工作。”外语系的孙同学说,她之前一直备战研究生考试,没有太多时间找工作,研究生未被录取,现在急着想找一份工作。记者在招聘会现场随机采访了20名大四学生,其中有15名学生对工作比较迫切,希望在最后的这次大型招聘会上找到工作。

历史系的韩笑说,她平时都在网上投简历,但多数会石沉大海,也担心网上求职被骗,“如今公务员考试过去了,事业编考试也很快过去,毕业后就业渠道就更少了,这次招聘会还是很重要的”。

招聘会现场,记者发现条件稍好的几家用人单位被毕业生频繁光顾,而待遇相对较差的用人单位前

则显得较为冷清。“庆云县招考在编教师100名,不要教师资格证,不限户籍,相近学科即可报名”的宣传标语刚挂上,就有很多毕业生前来报名。“主要看中有编制,也不需要教师资格证。”音乐系的孙世哲说,因条件较好,他的很多同学都报了名。一家文化产业公司的300份招聘简章不到一个小时就被毕业生拿光了。“发展前景特别好,本科生的试用期工资在2000元以上,岗位也比较多,竞争自然也激烈些。”生物系的王同学说。



求职毕业生咨询相关事宜。 常学艺 摄

雪佛兰新赛欧,应对高油价的实惠选择

油价涨势太离谱,有车之人心叫苦!8块钱一升的汽油,让众多准车主们直呼伤不起。在油价居高不下的市场环境下,新赛欧能够持续热销,与其出众的油耗水平,较低的用车成本密不可分。5万多的价格,雪佛兰新赛欧为山东车主们带来的不仅是国际标准的品质和服务,还有对于普通家庭用车成本的全面考量。

低油耗带来低成本

新赛欧月均燃油成本不足600元

作为一款经济型家轿,新赛欧的油耗水平已成为消费者最为关键的购买因素,也正是得益于出众的油耗表现,新赛欧在短短上市1

年半时间内,累计销量已超过23万。目前,新赛欧两厢和三厢都配备有1.2L和1.4L两种排量,有MT版和EMT版两种变速箱可选,但是不论哪种车型,其油耗水平在同级车中都处于领先水平。据测试,新赛欧1.2L和1.4L的百公里综合油耗分别为5.7L和5.9L。在某社区论坛进行的一项“新赛欧真实油耗大征集”活动中,参与调查的新赛欧车主,其中有63%的车主综合油耗低于7L,28%的车主百公里综合油耗低于6L,还有些车主开出了5L左右的超低油耗。由于这项调查在炎炎夏日进行,考虑到全程启用空调等因素,新赛欧的油耗令人满意。

油耗水平直接影响用车成本,

特别对于小排量车型,用车成本是车主最关心的问题。而新赛欧凭借良好的油耗表现,能为车主节省不少真金白银。以新赛欧1.2L车型为例,按照百公里平均5.8L的油耗,一年行驶大约2万公里计算,一辆新赛欧两厢1.2L车型每年支出的燃油费仅需9,140元(按目前山东93号均价7.88元/L油价计算),平均每月不过752元,大大降低了家庭用车成本。

先进科技打造高效动力组合

新赛欧细分市场节能典范

新赛欧的低油耗来自于其配备的高效低耗的1.2L S-TEC II和1.4L S-TEC III汽油发动机,其



中,1.4L S-TEC III发动机是由上海通用自主研发的,曾斩获“‘中国心’2010年度十佳发动机”自主创新贡献奖。这款发动机采用可变歧管进气系统,能在不同转速下始终获得最佳进气效率,从而充分发挥

发动机的功效。而所采用的可变气流角度进气阀门组能够调节空气进入发动机的角度,使发动机在不同转速下始终获得最佳进气效率,大幅提高燃烧效率,节省油耗,也有效降低有害物的排放。



SAIL 赛欧

全民理想家轿

全民理想家轿

雪佛兰赛欧全系“要发油”

即日起至5月31日,

购赛欧立享**节能惠民现金补贴**并

另享**千元油卡**,最低可至**5.18万**。

超低油耗省油还送油,

赛欧与你一同共享节能荣耀!



我要发油!



赛欧



德州通宇汽车销售服务有限公司

地址:山东省德州市经济开发区新河东路1288号

销售热线:0534-2727666

乐陵通途汽车销售服务有限公司

地址:乐陵市开元路西首

销售热线:0534-6661999

德州鸿润汽车销售服务有限公司

地址:山东省德州市东风东路大雁岛东800米路北

销售热线:0534-2784888

禹城通宇汽车销售服务有限公司

地址:禹城市西外环天主教堂南200米路东

销售热线:0534-7752666