

威海20艘船舶成为“志愿船”

近年全市海上搜救志愿船舶已达300余艘

本报威海5月15日讯 (记者 陶相银) 15日上午,山东省首批海上搜救志愿船授牌仪式在威举行,全省沿海7市的100艘船舶被授牌为海上搜救志愿船,其中威海的有20艘。近年来,威海海上搜救志愿队伍已由最初的31艘发展到了300多艘,成为全市乃至全省海上搜救力量的重要组成部分,仅今年以来就参与了60%以上的海上救援。

2007年11月,31艘销鲜船

舶签署志愿书成为威海市海上搜救中心的首批搜救志愿船舶。至今,志愿船队伍从最初的31艘已发展到300余艘,由港作拖轮、旅游船、渔船、销鲜船、集装箱班轮等组成。为进一步提高搜救志愿船的搜救能力及装备水平,威海市海上搜救中心多次组织相关人员开展培训,并给部分志愿船配备了抛绳器、攀爬网等专业救助设备。

记者从授牌仪式上获悉,山东沿海7市目前已登记

的海上搜救志愿船舶有500余艘,山东省海上搜救中心遴选了其中的100艘作为首批予以授牌。由于海上搜救专业队伍仅限于在重点海域、港口附近海域值守,渔船、销鲜船、旅游船等各类船舶加入海上搜救队伍中后,可以以其覆盖水域面广、机动性大的特点,最大限度地覆盖专业救助船舶无法到达的海域,尤其是在近海水深较浅、海上养殖物较多水域和远海渔场等海域。



向海上搜救志愿船授旗(威海海事局供图)

我省首批海上搜救志愿船名单中威海市有20艘

石港拖3 石港拖17 俚港拖8 龙眼港拖2 威港拖21 威港拖27 威洋1号 长锦仁川
鲁荣水71 鲁荣冷51 鲁荣渔水256 鲁荣冷115 鲁荣水125 鲁荣水158 鲁荣渔水189
鲁文渔3218 鲁乳渔51017 鲁乳渔54817 鲁乳渔54818 乳交渡1

相关链接

“志愿搜救力量还需进一步壮大”

“按我们的设想,每个海上作业团队中至少有一艘船具有海上搜救专业技能和专业设备。”山东海事局副局长王海宇说,山东省仅渔船就有5万多艘,“所有说,海上的志愿搜救力量还需要进一步壮大。”

山东海岸线长,海域面积大,海上救援并不是件容易的事,而海水的导热速度是空气的26倍左右,比如说在4℃的海水中,人体在1小时内就会因流失全部热量而死亡。海上救援最需要的是速度,“就近展开救

援是最有效的。在专业救助力量尚未赶到,途经事发海域的货轮、渔船可以早先赶到现场参与救援。”王海宇副局长说。

目前,我国的海上搜救志愿者队伍建设处于起步阶段,山东省也开展了尝试。以威海为例,早在2007年12月,威海8家鲜销公司的31艘鲜销船自愿加入威海市海上搜寻救助应急队伍,截至目前更是涵盖了渔船、港作拖轮、旅游船等船舶,共300余艘。

本报记者 陶相银

“我的船参与过8次海上救援”

“鲁荣水125”是荣成新龙水产有限公司所属的一艘冰鲜水产品运输船。作为全省首批海上搜救志愿船的代表,该船从2009年至今,参与过海上险情救助行动8起,救助落水人员、转移生病受伤船员数人。

2009年,荣成新龙水产有限公司所属的三条船舶全部成为威海市第一批海上搜救志愿船。这三艘船定期与搜救中

心联系,服从搜救中心的组织、协调、指挥。为了提高船上人员参加海上搜救工作的技能,这三艘船多次组织船员开展海上搜救知识培训、参加搜救中心组织的搜救演习。

2011年2月21日,渔船“鲁荣渔2807”在石岛东南海域与货轮碰撞后失去联系。“鲁荣水125”在当日凌晨4点接到指令后火速赶往事发现场,

全体船员在茫茫大海上仔细搜寻5个小时后,最终成功救起1名落水船员。

2011年6月27日,受热带风暴“米雷”过后的涌浪影响,货轮“奥龙18”在荣成市苏山岛以东约2海里处因船体倾斜沉没,“鲁荣水125”不顾大风巨浪出海施救,最终于当天下午和另两艘途经的船舶一起将14名落水船员全部救起。同年11月20日,

一辽宁籍渔船在海上作业期间两名船员受重伤,“鲁荣水125”搭载医务人员出海施救,最终将两名受伤船员转移至荣成当地医院救治。

“我的船参与过8次海上救援,只要海上有救险需要,我们一定会全力以赴,这是渔民的传统,也是搜救志愿船的基本准则。”“鲁荣水125”的船长李闯东说。 本报记者 陶相银