

在经历了北京车展之后,5月份的上市新车屈指可数,在下个月,据目前统计共有7款新车上市,其中包括马自达改款睿翼、长安悦翔V3、哈弗M4、哈弗H6 1.5 T车型、奇瑞新东方之子、宝马6系Coupe以及维多利亚版极光。

本刊 综合



宝马6系四门轿跑

- 宝马6系四门轿跑
- 新车看点:车身大幅加长,更宽敞的后排空间,搭载八速变速器
- 预计售价:120万元起

日前获悉,在北京车展首发亮相的宝马6系四门轿跑将于5月10日在杭州正式上市,新车有望推出两款车型,分别为640i和650i,预计售价120万元起。

外观车身大幅加长,前脸设计延续宝马6系风格,仅在空气入口与前雾灯之间装备的电镀装饰件存在差异;水箱格栅采用运动风格,设计较为宽大,通过在上部区域略微弯曲的双肾前脸竖条凸显出其独具特色的鲨鱼特征。对比宝马6系双门车型,加长的侧窗面展示出后座区更大的座椅空间,同时令整车散发出强烈的运动气息和顶级汽车的品质。由于车窗外形深入C柱,这使得客舱表现出经典轿跑车的平滑和舒展。

车辆长度5007毫米,轴距2968毫米,得益于加长的车身,中央控制台也延伸至后座区,这样有史以来6系车主也能够享受到7系车主的后排待遇。车门扶手面按照其变化略

- 哈弗H6 1.5T版本
- 新车看点:1.5T发动机
- 预计售价:9万起

搭载在腾翼C50上的1.5T发动机还将搭载在更多车型之上,其中包括将于5月上市的哈弗H6 1.5T车型。

新车将搭载重新调校的1.5T发动机,其最大功率为110kW/5600rpm,峰值扭矩为210Nm/2200~4500rpm,较腾翼C50上的那台高

出不少,先期推出的车型将搭载一款6速手动变速器,6速手自一体型号,将在明年推出。

- 哈弗M4

●新车看点:基于长城炫丽打造的跨界风格小型SUV

- 预计售价:6~8万

长城哈弗M4在去年广州车展上首次亮相,它是一款基于长城炫丽打造的跨界风格的小型SUV。日前我们得到消息,这款车型在

5月正式上市,而众人期待的搭载自主研发的1.5T引擎的H6也将于5月份上市。

大尺寸的进气口设计师哈弗M4的一大特征,搭配银色保险杠护板,让M4一下子显得威猛许多。侧面和尾部设计上,我们能看出哈弗M4与炫丽以及炫丽Cross之间的关系来。

车窗的设计几乎与后两者完全相似,而在尾灯上,M4采用了横向式布局,而放弃了后两

者的三角形状设计。

在内饰方面,哈弗M4对中控台进行了重新设计,银色中控面板造型更加粗犷,整体造型酷似机械人的脸部盔甲,相当威猛。动力方面,哈弗M4与炫丽共享GW4G15发动机,这款由长城自主研发的车型可以输出77kW的最大功率和138Nm的峰值扭矩。

哈弗H6 1.5T版本



哈弗M4



为240马力,扭矩达到340牛米,并搭载六速自动变速箱,方向盘换挡拨片可实现灵活操控,带来灵动的操控表现。此外,它还配有两个创新系统,第一个是环绕摄像系统(Surround Camera System),可提供汽车周围环境的360度无盲区监控,极大地提高了车辆的行车安全。另一个是泊车辅助系统,驾驶员只需控制油门和刹车,便可轻松实现泊车入位。

- 改款马自达睿翼
- 新车看点:外观与海外车型一致,内饰细节升级

- 预计售价:17~24万

日前获悉,目前在售的马自达6将于今年5月份推出新的年度款车型,新车将对配置进行相应升级。销量平淡的马自达6将在今年迎来改款车型,新车将搭载睿翼上的2.5L发动机,计划在8月份上市。至于全新一代马自达6,预计将于明年底或年初引入。

改款睿翼照搬了欧版新款车型,该车最早在2010年3月的日内瓦车展上推出。新的进气格栅拥有更佳的视觉感受。

改款睿翼只是对内饰材质进行微调,将现款的亚光银色内饰面板更换为钢琴黑色,显得更典雅一些。配置方面,改款睿翼还将增加紧急制动提醒等多项功能。

令人期待的SKY系列发动机并没有出现在改款车型上,新车搭载的依然是最大功率108kw的2.0L发动机及最大功率124kw的2.5L发动机,与之匹配的是6速手动变速箱和5速手自一体变速箱。

5月即将上市新车前瞻

宝马6系四门轿跑

- 宝马6系四门轿跑
- 新车看点:车身大幅加长,更宽敞的后排空间,搭载八速变速器
- 预计售价:120万元起

日前获悉,在北京车展首发亮相的宝马6系四门轿跑将于5月10日在杭州正式上市,新车有望推出两款车型,分别为640i和650i,预计售价120万元起。

外观车身大幅加长,前脸设计延续宝马6系风格,仅在空气入口与前雾灯之间装备的电镀装饰件存在差异;水箱格栅采用运动风格,设计较为宽大,通过在上部区域略微弯曲的双肾前脸竖条凸显出其独具特色的鲨鱼特征。对比宝马6系双门车型,加长的侧窗面展示出后座区更大的座椅空间,同时令整车散发出强烈的运动气息和顶级汽车的品质。由于车窗外形深入C柱,这使得客舱表现出经典轿跑车的平滑和舒展。

车辆长度5007毫米,轴距2968毫米,得益于加长的车身,中央控制台也延伸至后座区,这样有史以来6系车主也能够享受到7系车主的后排待遇。车门扶手面按照其变化略

微呈现楔形并一直延续至后座区储物箱。动态的车门面塑形创造出一种围绕座椅中乘客的深度效果,通过凸起和凹陷的表面变化留给人非常安全的印象。

内部装备设计将前排座位与后座区匀称地衔接在一起,并体现出时尚的质感。以驾驶员为指向的前排座舱,相对于宝马6系双门轿跑车略高座椅位置。时尚的弧形平面围绕的副驾驶座椅,以及宽敞的后部座椅空间,确保了整车良好的运动潜质和驾驶乐趣,四门版比双门版更注重长途驾驶的舒适性。

宝马640i Gran Coupe的直列6缸汽油发动机可提供235 kW的最大功率,此外采用330 kW增强型V8发动机的宝马650i Gran Coupe则作为整个车系的一种补充。与之匹配的是一款八速自动变速箱,除此以外,为降低油耗还装备了发动机自动启停功能,以及可由驾驶体验开关激活的ECO PRO节能模式。同时宝马650i Gran Coupe还配备智能四轮驱动BMW xDrive,这也是xDrive系统首次配给6系轿车。

翔V3定位也应在悦翔之下,现款悦翔的改款车型将命名为悦翔V5。

动力方面,悦翔V3采用了长安自主研发的C13发动机,最大功率69kW,最大扭矩121N·m,C13发动机在进气匹配和喷油量控制方面做了相应的优化配置,配合5速手动变速箱,在油耗上的表现还是比较喜人的。我们这次试驾的路段全程400公里,近半的路程开着空调,最后的平均油耗为5.3L/100km。

翔V3定位也应在悦翔之下,现款悦翔的改款车型将命名为悦翔V5。

动力方面,悦翔V3采用了长安自主研发的C13发动机,最大功率69kW,最大扭矩121N·m,C13发动机在进气匹配和喷油量控制方面做了相应的优化配置,配合5速手动变速箱,在油耗上的表现还是比较喜人的。我们这次试驾的路段全程400公里,近半的路程开着空调,最后的平均油耗为5.3