

夏季多雨,出行需小心

雨天驾车出行全攻略

夏季多雨,雨季虽然给我们带来了诸多不便,但同时也增强了车主的意识,尤其是行车安全需放在第一位。那么雨天行车车主们应该注意些什么呢?下面记者特意搜集整理了一些雨天行车注意事项,供车友们参考。



行车篇 雨中行车稳字当头

雨天特别是下暴雨时会严重影响行车视线,所以雨天开车除了要谨慎驾驶,保证车辆机械正常工作外,还要保持良好的行车视线。雨天行车使用前大灯会形成炫目的光幕,要避免使用前大灯而改用雾灯。

业内专家建议,行车中要和前车保持一定的车距,不要见到水就左躲右闪或者马上踩刹车减速。在超越大型车辆时,大水溅起的水花会让小车司机在几秒钟内看不清车外的情况,这样就很容易发生意外。另外,遇到水沟、水坑的时候,不要高速通过,否则产生的飞溅会导致涉水深度的加大,造成发动机进水。

涉水篇 低挡涉水防止熄火

在雨天,车主最大的担心莫过于爱车涉水。一般来说,轿车缓慢通过城市中15-20厘米深的水路都是没有问题的,需要注意的就是车速不能太快,最好使用低速挡稳住油门通过,涉水时千万不要收油门。当积水超过轮胎中心线时,则不要继续向前冲。同时,多车涉水时,绝不可同时下水,以防前车因故障停车,迫使后车也停在水中,导致进退两难。

暴雨天气里,应尽量避免车辆经过较深积水的路面。如果行驶中万不得已要涉水,应在1~2挡低速一口气通过。不要高档位低转速猛冲。如果涉水时因为水面过高造成车辆熄火,这时千万不要试图在水中启动车辆冲出来,否则你的发动机就有进水“爆缸”的危险,那你就得送修理厂“大出血”一回。

涉水过程中万一发动机熄火不要慌张,正确的处理办法是,下车把车推到没有积水的地

方,查看空气滤芯是否进水,或者找修理厂或打电话寻求道路救援。

意外篇 车轮陷泥坑巧处理

雨天行车一旦汽车陷入泥坑,应先挂上倒挡,然后改变车轮行进方向,最后挂入低速挡,利用发动机的冲力驶出泥坑。如果汽车继续打滑无法前后移动,要立即停止轰油,挖去泥浆或设法支起车轮,在驱动轮前后垫些柴草、石块、砖头、木板、树枝或者在驱动轮上缠绕绳索,以便加大车轮的抓地力防止倾覆,使汽车平稳开出泥坑。

另外,雨天行车由于两侧挡风玻璃和后视镜都有雨滴,导致视线不清晰。有条件的话,可以在玻璃镜片上涂点肥皂水,而最简便的方法就是拿纸巾把后视镜水滴擦干即可。

(邵明习 整理)

资料链接 涉水行车巧处理

涉水前:停车检查自己的汽车状况(刹车、雨刷、车门窗的封闭性是否良好等),判断行车路线(水中是否有障碍物或者是涡流等)观察积水的深度与汽车进气口的高度比较,同时参考车门底线。看水深是否达到汽车的车轮中心线或者是车门的底线。

涉水中:低速(大油门),保持车速,直线行驶不换挡。涉水时尽量避免多辆车同时通过,应该依次顺序通过,更不能跟随在大车或者是客车的后面通过,也不能伴随着大车通过。

涉水后:停车检查汽车的情况,清理汽车散热器上的污渍以及轮胎上的异物。然后低速慢行,清理掉车底盘上的异物,同时轻踩几下刹车,将深入汽车制动系统中的水挤出。然后再踩制动器,待刹车系统正常后,即可正常行驶。

后排为尊 体验上汽旗舰荣威 950

本报讯 对于一款高端商务旗舰的车型来说,后排乘用空间是一个凝聚灵感和科技的“风水宝地”,很多商务人士都在这个空间里完成合同的签约、决策的制定等重大举措。为了满足这样高端的需求,上汽最先推出的旗舰车型——荣威950特地从空间设计、科技配置、舒适驾乘等各方面进行了人性化的打造,为后排商务人士提供一路尊享旅程。

荣威950最引以为豪的亮点之一,就是优秀的尺寸和空间。2837毫米的超长轴距和1857毫米的车身宽度,为坐在后排的尊荣车主提供了超宽、超高、超舒适的内部活动空间,就算身材高大也可以拥有非常舒适的坐姿。

荣威950全车座椅均采用进口小牛皮,经豪华细密的缝制工艺,一手定义尊贵新基准。两款高配车型配备的全舱座椅具有通风加热功能;其次荣威950 3.0L 旗舰版采用的Triple Zone独立三区控制自动空调系统,隔离驾驶席、副驾驶席,后排为三个单独设置的独立温度分区,所以如果后排乘员感到温度不舒适,可按照需要独立控制这个区域温度。高配车型拥有的后排的电动遮阳帘在烈日环境下能有效遮挡阳光的侵袭,防止车厢内温度升高;先进、敏锐的外部空气质量感知设备,还将第一时间检测到外界空气质量状况,时刻保持车内清新。

(本记)



ROEWE 荣威

低价风退风

7.87万



荣威350