



变礁为岛失败

日本野心仍在

联合国大陆架界限委员会15日晚发表主席声明,不认可日本依据冲之鸟礁(日方称“冲之鸟岛”)主张的“外大陆架”。“这在事实上宣告了日本变礁为岛,非法攫取管辖海域图谋的失败。”一名中国海洋专家这样对记者说。《韩国先驱报》评论说,没有哪个国家不想将自己的利益最大化,但日本是在做出明智决定吗?

日本海洋主张遭失败

北京时间15日晚,联合国大陆架界限委员会就日本等国外大陆架划界案处理情况公布第29届会议主席声明。声明称,委员会认为,在中韩等国照会涉及的相关问题解决前,其无法对该区块做出建议。“中韩等国照会涉及的相关问题”指的便是冲之鸟礁是“礁”还是“岛”,能否主张大陆架的争议。

日本提请大陆架界限委员会审议的外大陆架权利主张约74万平方公里,其中面积约25万平方公里的南九州-帕劳洋脊(KPR)区块的主张,依据的是冲之鸟礁。根据国际法规定,岛屿可以主张各类管辖海域,但礁岩不应有专属经济区或大陆架。国家海洋局第二海洋研究所研究员唐勇16日表示,委员会拒绝给这个区块建议,等于否定了日本冲之鸟礁为“岛”的主张。这是日本海洋主张的巨大失败,也是国际上打击抢占岩礁行为的范例。

“看来日本没从英国那里学到教训。”《韩国时报》评论说,英国曾声称以罗卡尔岩礁作为专属经济区的基线,但最终还是决定撤回这种说法。因为如果按照日本的逻辑,美国足以借夏威夷宣称拥有整个太平洋。就是知道冲之鸟礁迟早要淹没在海面下,日本才急着在上面建了墙。中国外交部发言人洪磊16日反驳日本外务省的声明说,“日方提及委员会认可了位于冲之鸟礁以北的四国海盆区块,但事实上该区块是基于日本其他陆地领土的外大陆架,与冲之鸟礁无关”。

“日本不会就此罢手”

冲之鸟是西太平洋上远离日本本土的孤立岩礁,位于东京以南1700多公里。礁上既无淡水,亦无植被,高潮时仅两块岩石露出海面,分别高出海平面约16厘米和6厘米,面积不足10平方米。对于冲之鸟礁主权属于日本,国际社会并无异议。但对日本据此弹丸之地,非法主张数十万平方公里的管辖海域,国际社会主流观点不支持。中国国

际问题研究所所长曲星对记者说,这等于妄图将国际社会的公共财产占为己有。

为了让这块礁石变成“岛”,日本是煞费苦心。日本国土交通省一名官员在接受记者采访时表示,不管中国是否承认它属于“岛”,“冲之鸟岛”都是日本的领土,在日本的实际控制之下。即便它是“礁”,日本也会把它建成一个“岛”。

中国社科院国际法研究所研究员刘楠来说,大陆架界限委员会拒绝日本主张让日本政府大丢面子。国家海洋局研究员唐勇认为,大陆架委员会历经3年半做出的回复,不会击退日本对冲之鸟礁及以此为基点的南九州-帕劳洋脊区块的利益主张。“委员会的建议你可以不执行,但国际社会也就不会承认你划定的界限。”一名国际法专家16日对记者这样说。

中日磋商欲解信任难题

就在中日就冲之鸟礁问题隔空过招之际,两国围绕海洋事务的第一次高级别磋商16日结束。日本《产经新闻》报道说,会议就两国如何回避钓鱼岛周边摩擦等进行协商,试图找出合理避免纠纷的对策。中国也再次主张“冲之鸟岛”不过是一块岩石。

日本媒体普遍认为,此次会面最重要的意义在于建立信任。《产经新闻》援引日中关系分析人士的话说,两国有关部门聚集在一起就很有意义,旨在找到具体的协商题目。据报道,双方商定,第二轮中日海洋事务高级别磋商将于今年下半年在日本举行。

“和最近日美两国关系的深化相比,日中间表面上的错位非常明显,这究竟是因为什么?”日本《朝日新闻》在社论中提出这一问题。中国人民大学国际关系学院东亚研究中心主任黄大慧对记者说,日本是岛国,海洋发展是其生存战略,但日本对中国疑虑重重。中日海洋事务磋商的重要性在上升,尤其是在去年钓鱼岛撞船事件之后,中日关系急转直下,两国国民互厌情绪加重。可见海洋纠纷的影响不只局限于海洋。中日海洋事务磋商的重要性在于不让海洋问题全面冲击两国关系。(宗合)

在东京南偏西约1740公里

冲之鸟礁

●链接

日本如何

保护冲之鸟礁

●冲之鸟礁首先是由西班牙人于1543年标于航海图上的,18世纪后期,英国人确认了这一礁石的存在。

●20世纪20年代开始,日本测量船对该礁进行了多次测量,并于1931年将该礁列入日本领土。第二次世界大战期间,日方原本准备在礁上修建灯塔和气象观测站,但由于太平洋战争的影响,这一项目未能完工。

●日本为了防止“冲之鸟”被风化和潮水腐蚀而淹没,1987年起开始在冲之鸟四周筑成堤防设施,后又设置了气象观测装置。2005年3月,日本政府决定拨款1000万日元,在冲之鸟礁设置灯塔。

●2009年11月6日,日本政府决定,在“冲之鸟岛”上建设港湾和自卫队基地。

●2010年5月18日,日本众议院全体会议通过了《低潮线保全和基地设施整备法案》。这一法案要求保护日本最南端的“冲之鸟岛”(中国称冲之鸟礁)和最东端的南鸟岛等。

●2011年5月27日,日本综合海洋政策本部决定在中日两国争议的冲之鸟礁(日本称冲之鸟岛)西侧建设码头和连接周边的道路。(宗合)

●分析

日本变礁为岛

有深层考虑

日本把这一礁石称之为“岛”,有着深层的经济和战略考虑。只要日本能证明其是一个“岛屿”,日本就可据此设定200海里海洋专属经济区,总面积达到40万平方公里,比日本约38万平方公里的整个陆地面积还要大。另外,冲之鸟礁具有非常重要的军事战略地位,它扼守东海进出太平洋的主要航道,靠近关岛、塞班岛、菲律宾和中国台湾,战略位置非常重要。此外,“冲之鸟”还处于亚太地区第一岛链和第二岛链之间,如果日本把这几块礁石打造成人工岛,建立港口甚至起降飞机,那么它就可以成为连接第一岛链和第二岛链的重要跳板。(宗合)

统筹:吴华伟 美编:宫照阳

组版:陈华

日本在冲之鸟礁上建立的直升机停机坪