

“能出门看看海,心情真好”

20日上午,环翠区组织爱心企业举行世界助残日捐赠活动,300辆轮椅捐给残疾人



在义工的帮助下,残疾人代表乘坐着新获赠的轮椅在海上公园游玩。李彦慧 摄

本报威海5月20日讯(记者 李彦慧 实习生 褚红红) 5月20日是世界助残日。当天上午,环翠区组织爱心企业举行助残日捐赠活动。六家爱心企业为环翠区残疾人捐赠300辆轮椅和辅助器材、康复仪器。环翠楼街道办事处

处义工协会和威海联运公司的雷锋爱心车队还带15位残疾人游览了海上公园。

当天上午,残疾人代表在仪式上领取了爱心企业赠送的轮椅和一宗辅助器材。随后,环翠楼义工协会的义工、威海联运公司

的雷锋爱心车队带着15名残疾人代表来到威海公园。在义工的搀扶下,坐上了新获赠的轮椅,这些平时“深入简出”的残疾人非常喜悦。

“我好几年都没有出门了,看到现在海边变得这么美,能出门看看海,

心情真好。”今年已经88岁高龄的曲松兰老人看到海边风景时高兴得像个孩子。她告诉记者,因出行不便,她平时都是待在家里,是爱心企业和义工们的帮助,让她重新感受到了威海的美丽,也感受到了社会的关心。

公交车门槛高 残疾人挡门外

本报威海5月20日讯(记者 李彦慧) 5月20日是世界助残日。对于诸多残疾人朋友来说,很多公共设施,他们却无法享用。20日,残疾人苗先生给本报打来热线反映,平时乘坐轮椅的他们,上下公交车十分困难。“公交车上什么时候能加个无障碍道板,让我们残疾人出行更为便利呢?”

苗先生告诉记者,他从1995因病瘫痪后,再也没能独自乘坐公交车。“现在公交车的门也宽了,车上也有轮椅停放的位置了,可是我们乘坐轮椅,首先上车就成了问题。”苗先生说,“公交车车门的门槛比较高,完全把我们残疾人挡在了门外。”

他对记者说,公交车车门本来有一定的高度,再加上两节台阶,轮椅基本上无法上车。“有一次我坐公交,4个人才把我抬到车上。”

乘坐数年轮椅的张女士也有同样想法。她说,从她家要到市立医院看病,坐公交车仅需1元,可是乘坐出租车却需要15元。“本来我们这样的人,经济条件就不好,总是打车,对我们来说是很大的花费。”

苗先生说,他曾多次向公交公司提出建议,希望公交车上能够增设无障碍道板,或者为他们这部分人多一些便利服务。“我们也是社会的一份子,也渴望能享受公交车的便利。”

洪波爱心车队为残疾人送温暖

本报威海5月20日讯(记者 许君丽 通讯员 陶俊美) 19日,洪波爱心车队的四名队员来到了位于金线顶高位截瘫的王女士家中,为她送来了大米、油、鸡蛋、水果。

2003年7月,王女士在上班途中遭遇车祸,导致高位截瘫。目前,40岁的王女士居住在父母的家中,平时靠年近7旬的老人照顾。2010年底,洪波爱心车队的许良善在一次的爱心活动中认识了王女士,并得

知了她的不幸遭遇。当时他就承诺,只有王女士有出车的需求,他一定会提供服务,并留下了联系方式。4个月后,王女士从来没有提出要求,许师傅不放心,专程来到她家,怕她忘记了自己的电话号码,王女士不胜感激。

洪波爱心车队的李晓辉、张庆胜了解到这件事后,与同许良善再次来到王女士家中看望。大家一致称,只要王女士有出行的需求,爱心队员都会提供义务服务。

大龄残疾人就业难,部分企业宁缴残保金也不愿意为其安排工作

残疾人就业需要更多人“帮一把”

本报记者 许君丽



5月20日是第22个全国助残日,在社会各界对残疾人献爱心的同时,残疾人的就业也成为很多人关注的焦点。近年来,威海市残疾人的就业环境和门路有了很大提高,但随着经济、社会的发展,高素质、高技能人才的需求日益增加,残疾人就业形势也更加严峻,低学历、自卑心理等都成为残疾人就业的绊脚石。残疾人就业,需要的不仅仅是“观众”,也需要更多人的热心帮助。

有一技之长的残疾人很“抢手”

采访中,威海市残疾人就业服务中心的工作人员称,目前,残疾人就业困难的原因,主要有两点,一方面是残疾人自身条件不足,参与社会竞争能力不强;另一方面,从社会角度来看,对残疾人就业还是存在一定歧视,且真正适合残疾人的岗位也有限。一般来说,残疾人总体受教育程度不高,缺乏科学文化知识,虽然政府也组织各种培训,但多是简单的技能培训,职业技能水平普遍较低。

为了帮助残疾人实现就业,近几年,威海市残联多次举办多种职业技能培训班。比方说,电脑、电工、电气焊、保健按摩、服装剪裁等,部分残疾人通过培训机构就可以直接实现就业,也有通过残联扶贫项目,自主创业。“现在有一技之长的残疾人非常抢手,很多用人单位都愿意要。”威海市残疾人就业服务中心称,技能素质是残疾人实现就业的重要“法宝”,威海市将继续做好残疾人职业教育与技能培训工作,让更多的残疾人早日实现就业。

残疾人“自我否定”的情绪较浓

“我也没有什么技术,腿脚也不灵便,也就自己干点零活糊口,哪有企业愿意要我啊!”17日,在参加某助残活动时,记者与几名尚未就业的残疾人简单接触,发现部分

人“自我否定”的情绪比较浓,对找工作没有特别高的期望。

记者从威海市残疾人就业服务中心了解到,2011年,威海市共安置近500残疾人就业。目前,威

海市持证残疾人约有46000人左右,处于就业年龄段内的残疾人约有28000人左右,他们多数人文化水平较低,缺少专业技能,加上有些自卑的心理,他们不愿意走出家

门工作,真正就业的不是很多。“身体残疾让很多残疾人心理上多少有点自卑,他们宁愿去一些福利企业,也不愿意去一些小企业,心理上多少有些不平衡。”市残疾人就业

服务中心的工作人员说。以往安排的一些残疾人,大多数岗位集中在理货员、洗刷工、缝纫工、摘菜洗菜工等繁重的体力活上,残疾人自卑的“心墙”亟待拆除。

部分企业宁缴残保金也不招残疾人

为维护残疾人合法权益,保障残疾人劳动就业权利,根据《威海市按比例安排残疾人就业办法》,威海市行政区域内的机关、团体、企业事业单位,不分所有制性质和组织形式,必须按不低于本单位在职职工总数1.5%的比例安排残

疾人就业。凡安排残疾人就业达不到规定比例的用人单位,应按实际差额比例缴纳残疾人就业保障金,具体标准按当地统计部门公布的上年度本地职工年平均工资额计算。但实际上,出于管理成本和风险的考虑,许多企业宁愿交纳

就业保障金,也不愿给残疾人提供就业岗位。采访中,记者了解到,目前,威海市安置就业的残疾人大多是到一些大型的福利企业,一些小企业宁愿交残保金也不愿安排残疾人工作。

威海市残疾人就业服务中心工作人员称,在

按比例安排残疾人工作上,部分企业单位并不太配合,有的企业宁愿缴纳保障金也不愿意安排残疾人就业,所以目前安排残疾人的企业比例很小。“像一些大企业,如果招聘的残疾人干得不好,弄坏几个配件的钱,比缴纳的残保金还多,所以企业

对残疾人仍是欲迎还拒的心态。聋哑残疾人还勉强能接受,肢残残疾人基本都不愿意安置。”环翠区残联一工作人员说,年龄在45周岁以上的残疾人,工作尤其难找,一般企业都不太愿意留用,工作人员往往需要做很多次工作才能谈妥。

残疾人就业也须自强

政府安置工作不易,一些残疾人就自己创业,富了之后再带动更多残疾人就业。记者采访了解到,为了帮助残疾人就业创业,威海市残联逐步通过“脱贫奔康”等工程带动一部分残疾人先富起来,从

而带动更多残疾人就业。今年51岁的于德恩,是桥头镇所前泊村德恩加工厂的老板。1992年,在戚家庄纺织机械配件厂做销售员的于德恩,因车祸左脚踝骨粉碎性骨折,造成四级肢体残

疾。从此,他再也不能干体力活了。为了生活,于德恩创立德恩加工厂,为其他企业做来料加工,但因资金难以回拢,导致直接经济损失十九万余元。环翠区残联、桥头镇残联了解到于德恩

的情况后,及时将于德恩纳入残疾人脱贫奔康工程,分别于2005年、2006年各投入扶助资金2500元,帮助他买来了必要的生产资料,部分解决了于德恩生产、生活上的困难。经过多年的

打拼和苦心经营,现在的德恩加工厂已有工人10名,并为5名残疾人提供了就业岗位。“我是残疾人,我知道残疾人就业的难处,我日子好起来了,也希望更多的残疾人富起来。”

