

威海公安和环保部门正编订机动车环保检验合格标志管理制度

6月起,外地二手车难进威海

本报威海5月22日讯(记者 陶相银 通讯员 李世成) 22日下午,威海市交警支队举行了机动车排气污染防治工作恳谈会。记者从会上获悉,公安和环保部门正编订机动车环保检验合格标志管理制度,并将于6月份实施。届时,对新车登记开始执行国Ⅳ排放标准,发放牌照的同时一并发放绿色环保检验合格标志。对外地流入车辆也将实施国Ⅳ排放标准,严禁排气污染检测不达标车辆转入威海。

自2004年起,威海的机

动车每年以18%的速度递增。截至今年第一季度,全市机动车保有量已达69万辆,其中小型汽车34.7万辆。机动车排放的污染物总量逐年上升,已成为城市空气污染物的主要来源。

5月底前,威海市公安局和环保局将联合编订《威海市关于实行机动车环保检验合格标志管理制度的通告》,并将于6月初正式颁布实施。“尽管新车的尾气排放绝大多数能达到国Ⅳ排放标准,但登记时也将进行尾气检测。达到国Ⅳ排放标准的,发

放牌照并张贴绿色环保检验合格标志。”交警支队副支队长于学龙说,“外地流入车辆也就是外地来的二手车,相当一部分达不到国Ⅳ排放标准。规定实施后,达不到国Ⅳ排放标准的车辆将不准在威海办理过户手续。”

于学龙说:“在用的机动车达不到国Ⅳ排放标准,并非禁止上路。经尾气检测后,取得‘黄标’即可。”规定实施后,全市在用的机动车都将在年审前必须进行排气污染检测。依据相关标准取得相应黄色或绿色环

保检验合格标志后,方可进行安全技术检验。目前,威海全市已有10处机动车排气污染检测站,共拥有机动车排气污染检测线28条。其中市区范围有6处检测站,拥有18条检测线,机动车排气污染检测能力与机动车保有量基本匹配。

会上,一位旧车交易商称,类似规定在许多大中城市,例如周边的烟台、青岛已经实施。“因为威海没有此类规定,许多外地二手车流入威海,有些周边城市市民买了二手车后

到威海来挂牌。”环保局工作人员介绍,一辆“黄标车”污染物的排放量,相当于14辆执行国Ⅲ标准和28辆国Ⅳ标准汽车的排放量。车管所工作人员称,威海每天有30至40辆二手车办理过户手续,且多为外地流入车辆。

今后,车辆若没有环保检验合格标志,将被处以200元的罚款,城区范围内将划定“黄标车”限行区域。2015年之前,威海将淘汰全部黄标车,届时政府会给予车主一定的补偿。

●相关链接

2000年7月1日以前生产的乘员人数不超过六人的汽油车和2001年10月1日以前生产其他类的汽油车进行排气检测,符合标准的,可到环保部门领取“黄标”,这些车辆被称为“黄标车”;2000年7月1日起生产的乘员人数不超过六人的汽油车和2001年10月1日起生产的其他类的汽油车进行排气检测,符合标准的,可到环保部门领取“绿标”,这些车辆则被称为“绿标车”。

城管部门将与市区64家有意进行晚间室外烧烤的商户签订协议

违规三次撤销室外经营资格

本报威海5月22日讯(记者 冯琳) 气温渐高,市区烧烤店夜间店外经营现象日渐普遍。不仅占道经营妨碍交通,产生的油烟和噪声等还扰乱居民生活。近日,威海城管行政执法局第二大队将与辖区内64家有意进行晚间室外烧烤的商户签订《室外烧烤容貌管理协议书》。截至22日,已有37家商户签字,其余商户将在6月1日前签完。累计3次违反规定的商户来年将被撤销室外经营资格。

22日,记者随城管行政执法局第二大队来到戚家乔路,多位商户签订《室外烧烤

容貌管理协议书》,并缴纳一定数额的卫生保证金。在6月1日至9月30日期间,商家若无违规经营行为,保证金将如数退还。若有违规情况,行政执法部门将从保证金中扣取罚金。与去年相比,今年各店家缴纳的保证金增多。去年,最高缴纳金额为2000元,而今年,户外桌子在10桌之内的,每桌交1000元,超过10桌的商家,每桌交1500元保证金。“增加保证金额,是为了督促商家更好地遵守规定。同时,今年我们将加大查处力度,每周至少查三次。”威海城管行

政执法局第二大队副大队长林荣强表说,各店家应按照要求将《文明经营承诺书》挂在店内醒目的位置。

按照《室外烧烤容貌管理协议书》,为保证附近居民的休息不受影响,各商家必须在晚上11点前收摊,超时经营的店家将被处罚。另外,碳烤炉不得放在室外烧烤,以避免产生气体污染。另外,占道经营及产生噪音或大气污染严重的店家也将被处罚。

按照规定,今年累计3次违反规定的商户明年将被取消室外经营资格。



22日上午,交警五大队民警为温泉镇、桥头镇的共44辆校车免费发放了校车驾驶人资质牌。据民警介绍,校车驾驶人资质有着严格的规定,但一些驾驶人常把校车交由他人代开,由此带来安全隐患。资质牌上贴有校车驾驶人的照片和编号,一旦师生或学生家长发现校车驾驶人与实际驾驶人不符,可进行举报。 本报记者 陶相银 通讯员 李世成 摄