



名词解释 绿波带

“绿波带”是在指定的交通线路上,当规定好路段的车速后,要求信号控制机根据路段距离,把该车流所经过的各路路口绿灯起始时间做相应调整,以确保该车流到达每个路口时,正好遇到绿灯。目前,济南市的纬二路等道路已实现“绿波带”。

绿波带上阵,经十路行车更顺

34个路口信号灯配时调整完毕,平峰通行能力提高20%

信号灯配时如何调整: 总体调整全路段分四段 具体调整针对六个堵点

在设计绿波带方案时,主要是参考路口的间距,按设计时速行驶,合理预计车流到下一个路口的时间,以确保该车流到达每个路口的时间正好遇到绿灯。济南交警支队信号研究室负责人赵景春这样解释绿波带设计的基本原理。与省城其他实现绿波带的道路有明显区别的是,经十路里程较长,路口间距悬殊较大,这些都对信号灯配时调整产生决定性影响。据介绍,在经十路上,路口间距最长的有1400米左右,最短的只有300米。“信号灯配时的目的就是尽量让车辆在驶入该路段后,下一个绿灯亮起,从而保证顺畅通行,这就要求充分考虑车辆驶过该路段的时间是多少。”赵景春说。在从邢村立交到齐鲁大道整个绿波带路段,交警部门分四段进行了信号灯配时的总体调整,这主要是考虑到每个路段的交通流量都有不同的特点。其中,在车流量最为集中的山大路口到纬一路路口,信号灯周期调整为200秒;从建设路路口到段兴西街路口,信号灯周期调整

本报5月23日讯(记者 董钊)作为省城唯一贯通东西的交通主干道,经十路因交通拥堵渐显疲态。作为经十路缓堵的重要举措,“绿波带”近日全新上阵。交警部门的调研结果表明,绿波带让经十路高峰通行能力提高15%,平峰通行能力提高20%。

长期以来,经十路因日新加大的交通压力而倍显拥堵,尤其是在山大路、千佛山路、舜耕路、阳光新路、经七路等几个交叉口,每到早晚高峰,都会出现不同程度的压车现象。作为承担交通调流功能的主要手段,经十路的信号灯配时如何更加合理,一直是交警部门调研并力求解决的问题。

近一年来,由于机动车的不断增加,从附近次干道和支路通往经十路的车辆呈大幅增长态势。有数据显示,今年驶过经十路的机动车流量比往年增加了约30%。为了应对这种形势,济南交警支队利用数月的调研,最终实现了经十路信号灯配时方案的优化调整,推行绿波带,以更限度地提高路段通行能力。

此次推行的绿波带东至邢村立交,西至齐鲁大道,共设计34个路口,全程长约52公里。据济南交警支队信号研究室负责人赵景春介绍,在信号灯配时调整的过程中,根据路口间距的长短、路口几何条件及交通流量等多种因素综合考虑,重点照顾到东西主干道方向的车流顺畅通行,并兼顾东西双向车流均衡。

据记者了解,针对每个路口交通流量的具体状况,科研人员实时监测并制定了数十套方案应对交通不畅。一般情况下,一个路口的信号灯设置有早高峰、晚高峰、平峰和夜间4套方案,而对于流量较大、状况复杂的路口,最多会有6套方案,分时段进行调流。



▲23日,在经十路历山路路口,绿灯下的车辆顺畅通过。与此同时,前方的山东东路路口也是绿灯。 本报记者 王媛 摄

平峰期十公里节省13分钟

本报记者 董钊

23日上午9时6分,记者从经十路与经七路交叉口,乘坐出租车开始东行。此时虽然已经过了所谓的交通流量高峰期,但路上的车流依然较大,不过没有出现压车现象。记者所坐的出租车以40公里的时速匀速前行,在纬十二路路口遇到红灯。此时从阳光新路右转驶入经十路的车辆还是比较多。

稍作等待后,绿灯亮起,车辆起步。在接下来的三个路口,记者在行至路段中间时,都看

到了绿灯亮起。当车辆行至千佛山路路口,本来较为顺畅的马路突然因为一个小状况而发生了拥堵。一辆鲁N牌照的汽车从最右侧的直行道突然左转,横跨一个车道后直插左转弯道,在它完成变道之后,两排直行车道和一排左转弯道都出现了压车状况,后方喇叭声此起彼伏。在此之后,直到驶上燕山立交桥,记者乘坐的出租车只在山大路口因红灯驻车。到达目的地后,出租车计程表显示,10.1公里的路程,总

共耗时27分钟,其中等候时间为8分钟。而在此前,同样的行驶路线通常需要40分钟。11时50分,记者从燕山立交桥南口乘坐出租车驶向历山路,中间只在山大路口因红灯停了一次车,顺利到达目的地。针对鲁N牌照汽车违法变道的情况,济南交警支队信号研究室负责人赵景春表示:“绿波带的功能在平峰期比较明显,在道路顺畅的条件下,个人的文明驾驶行为显得尤为重要。”

绿波带并非就“一路绿灯”

本报记者 董钊

既然经十路已经实现绿波带,那么是不是就意味着不管何时,在经十路上行驶都能一路绿灯?济南交警支队信号研究室负责人赵景春表示,绿波带是在科学调研的基础上,更大程度地提高通行能力,但在机动车增长、道路资源有限的前提下,绿波带虽对缓堵有一定作用,但在治堵效果上并不是万能的。

绿波带功能最大程度地实现;而在流量饱和和以后,其主要作用就是“流量跟着配时走”,意思就是通过信号灯配时,实现对车流及时合理地调流。“总之,在绿波带的影响下,将会有效地减少停车次数和停车延误。”

“总量控制”的原则,较远端的路口在进市区方向的信号灯设置上,可能红灯时间较长,这是为了保证中心区的车辆不造成压车拥堵,为疏散创造条件。

有效减少停车次数

赵景春表示,绿波带的效果受路口几何条件、路口间距、流量现状、交通条件及通讯条件等因素的影响,并不意味着时刻都能保证一路绿灯。在流量饱和前,绿波带起到的作用主要是“配时跟着流量走”,就是保证绿

不会接连遇红灯

在常人看来,对于绿波带或许有这样的疑问:双向绿波实现以后,会不会遇到一个红灯,下一个也同样遇到红灯?对此,赵景春给出了答案:“如果碰到一个红灯,在等待下一个绿灯起步后,就已经进入第二个双向绿波带,所以之后还是一路绿灯。”但是,还有一种情况是,在交通高峰期,信号灯的设置本着

兼顾南北向通行

本报记者 董钊

“总量控制”的原则,较远端的路口在进市区方向的信号灯设置上,可能红灯时间较长,这是为了保证中心区的车辆不造成压车拥堵,为疏散创造条件。

省府前街新活馆 5月25日盛大开业 即日起至门店办理预约即可获赠精美礼品,还可享受免费大抽奖活动,幸运得液晶彩电

零利夜市 极限优惠 5月25日 20:00-次日3:00 满2500元送1000 整点抽奖送液晶 5月25日-27日 50台液晶全部送出 5月26日9:00-10:00 TOP20 签售会 优惠再优惠

齐鲁晚报生活日报 广告中心服务电话 广告中心客户部: 0531-82969188 82616676(文传) 88196867 86196862 86196160 86196166 设计部: 0531-86196177 86196166 (E-mail: geng6666@vip.sina.com 86196232) 财务部: 0531-86196669 拓展部: 0531-86196866(主任室) 86196299 86196137 86196138 86196139 省内代理部: 0531-82606360 82669199 86196280 86196186 省外代理部: 0531-82616688 82616800 86196278 经济合作部: 0531-82608362 86196080 (主任室)82912668 86196166 86196066 86196145 86196090 医疗广告部: 86196066 86196964 86196360 地方广告部: 0531-82966349 86196188 分类广告部: 0531-86196199 0531-86196184(传真) 地址:济南市经十路16122号 邮编:250014

SUNING 苏宁电器 科技苏宁 智慧服务 多少少年岁月流转,如今我也为人父母,千言万语一句话:爸妈,辛苦了! 5.25-5.27 来苏宁爱新送父母 幸福家庭闪耀泉城 苏宁与您携手感恩 泉城路街道办事处携手苏宁共同打造“幸福家庭 闪耀泉城”感恩家电节,5月25日上午9:00开幕仪式 倾情启幕! 苏宁以旧换新感恩夜 5.25 17:00闭店专场 凭票入场 活动期间购物满4888元再加送立式电风扇 全线放价 再省到底! 空调/手机/生活电器以旧换新 最高补贴1000元! 苏宁空调换新补贴: 凭旧空调可享换新补贴350-1000元 苏宁空调节能补贴: 挂机 空调最高补贴400元 柜机 最高补贴1000元 生活电器: 风扇/空调扇 以旧换新大补贴20% 手机: 智能手机换新大补贴 150-200元 5.25 苏宁泉城路店 全场样机大惠卖! 2000台样机 大力度折扣! 2012年欧洲杯6月9日激情开幕! 6A新视界大屏看大赛! 购6A大屏彩电+空调 满12999元送迪斯丽足球电视!