

济南公安建立档案,逐级落实严格管理

近百名足球流氓在“册”难逃

C03 主打



▲26日上午,历城二中门前的温梁路上,家长接孩子的车排起了长龙。

◀ 26日上午，在交警指引下，董家镇政府大院内接孩子的车辆停放秩序井然。
本报记者 王若松 摄

政府大院免费开放停车

董家镇政府此举在济南尚属首例

本报记者 王若松

学校周边历来容易造成交通拥堵,尤其是赶上学生放学、放假、考试时,大量私家车涌入更是极易堵车。为解决这一问题,近日,在历城交警大队的协调下,作为历城二中邻居的董家镇政府大院无偿对外开放停车,这在济南政府机关大院里尚属首例。

停车：
接孩子的车
排出三四公里

26日是周六,又到了家长接孩子的时间。当天上午,位于历城区董家镇的历城二中周边车满为患,初中部大门口往西、往北的路上车辆排了足足三四公里长,为了节省空间,一辆挨一辆的私家车车头都朝向马路中间,车窗内不时有家长伸出头来张望。

这一幕对生活在当地的居民来说可谓是屡见不鲜,历城二中办公室主任吕

索静告诉记者,作为一所集高中、初中于一体有8000多名学生的学校,几乎每逢周末、节假日、放假、开学时,这种家长“来晚了停不下车、停下车出不去”的现象便会如约而至,停5000多辆车是常有的事。

“尽管我们在家长会上再三强调,建议家长拼车接送,告诉他们减少车辆的同时,就是节省往返时间,但根本无济于事。”吕素静说。

行车：
几分钟的路
得挪上几小时

采访中记者了解到,其实,针对历城二中的特殊情况,负责该辖区的历城交警大队济钢中队的民警没少动脑筋。每逢学校有重大安排时,民警都会提前两小时上岗,耐心引导,无奈该校周边道路属于乡村道路,门前的路去除绿化带仅有十几米宽,停车位

实在有限,再加上部分家长接送孩子心切,停车时不按秩序,随意停放锁上车门就走,“一旦路因为这个车堵住了,连人都找不到。”一名正在执勤的民警告诉记者,如此一来,原本几分钟就能开过去的路,少说也得走上一两个小时才能出去。

对此,和历城二中仅有一条马路之隔的董家镇政府工作人员也是深受其害。“有时候出去送个文件,或者要赶着开会,车根本开不出去,没办法只好步行走到南边的虞山大道上,然后再打车去目的地。”镇政府党政办主任吕民无奈地说。

会诊：
治堵先治停
政府大院开放

学校和乡村道路的特殊状况交织在一起,给当地交通带来极大的压力。为此,历城交警大队济钢中队此前就

曾和学校沟通,调整学校的放学时间,不同年级的学生放学时间错开,以减轻接送学生车辆扎堆的现象。

“错时放学后,情况有了很大改观,但仍不理想,很多车来了还是没地方停,没地方停就会乱停,乱停必定导致堵车。考虑到这种恶性循环,我们又与董家镇政府协调,政府很爽快地同意把办公大院无偿开放用来停车,这样一来就好多了。”历城交警大队济钢中队队长刘芳亭告诉记者。

记者了解到,目前,董家镇政府大院能供150多辆车停放。26日上午,在交警的引导下,不少来接孩子的家长有秩序地将车停在院内,“真没想到政府大院还能免费停车,确实方便了。”毫不费力地将车停好后,来自济阳的一名男家长高兴地说。

经十西路齐鲁大道交叉口调整信号灯配时

主路辅路车辆错时放行

本报5月27日讯(记者
董钊 通讯员 刘新华)

近日,槐荫交警大队经过实地调研,将经十西路和齐鲁大道交叉口由西往东的主路和辅路上的直行信号灯实行错时放行,提高路口通行力。

“经十西路上的汽车流量是在近一两年来骤然增多”的。槐荫交警大队民警分析,经十西路和齐鲁大道交叉口作为济南西站的重要进出口,还承载着京台高速和220国道进出济南的车流量,经十西路上的机动车增加幅度较为明显。而从济南西下高速后走辅路的直行、右转的机动车与主路由西往东方向的直行、右转机动车在驶入路口处形成冲突点。

记者从槐荫交警大队交通科统计的数据中看到,高峰时段通过经十西路与齐鲁大道交叉口的直行车

辆多达10000辆/小时,平峰时段也能达到近8000辆/小时。记者在该路口看到,辅路上有三排车道,分别是左转、直行和右转;主路上有一排自行车道,三排直行、一排左转和一排右转的机动车道。

由于该路口车辆分流和车道情况较为复杂,所以每当由西往东的直行信号灯放行时,辅路上的机动车有的要进入主路,主路上则有的要进入辅路或者右转,同时还有交叉混行的自行车。所以直行信号灯一放行,仅直行和右转的车辆在该路口就形成交叉冲突点,不但路口通行能力低,而且经常会出现因为混行带来的小刮擦事故。

为了协调该冲突点,槐荫交警大队在该路口重新调整了信号灯配时。由于主路和辅路有两组信号灯,所以由西向东车辆通行时,先放行主路直行和左转的车辆;12秒钟之后,大客车和自行车已经通过一部分,此时辅路上的直行信号灯亮起,放行辅路上的机动车。

