



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目，互动方式有三种：注册微博齐鲁（<http://tr.qlwb.com.cn>）“杠子头”织围脖；话题投稿：qlwbjzx@163.com；QQ群：107866225。



话题来源

一辆车违法变道，就可能让本来还顺畅的马路变得拥堵；一名司机抽烟或者拨打电话，就可能引发轻微交通事故添堵……21日，在省城车流集中路段，济南交警支队历下大队开始对不文明交通行为进行查究。据介绍，按照交通法规规定，机动车违规掉头或转弯将被罚款200元，记3分；开车拨打电话将被罚款50元，记2分；在城市快速道路上不系安全带将罚款50元，记2分……



“小动作”中蕴含着大秩序

@孙建国

“小动作”中蕴含着大文明、蕴含着大安全，也同样蕴含着大秩序。堵车，有车多路窄的原因，但更多的是因为互不相让、抢行或乱加塞等不文明行为导致混乱无序造成的。

经常在道路上行走，亲眼目睹好多堵车的源起，就是因为一个不文明的小动作。本来想快点的，结果因为想抢3秒钟、甚至1秒钟的一顶，就走不了了，后面紧紧相随拥挤的车流死死地卡在那里，这绝非行人所乐意看到的。但国人就是这样，总是相信“狭路相逢勇者胜”，因此屡教不改，屡屡

添堵。不仅堵车、堵路，还堵心。治堵还真的需要严厉执法，这对保障安全的意义也是非常重大的。应该常抓不懈，让中国人养成好的驾驶习惯。为安全护航，为畅通服务。

行车安全不相信驾驶技术，促进文明才会更加安全。驾驶安全99%决定于你的小动作是否文明、得当，决定于你是否神思恍惚。

开车一定要专心，容不得一心多用。文明展示大家，安全造福自己。要罚的话，自罚最重要，也最需要。自律是治堵之本。



每一名司机都应有自律意识

@何磊

22日上午，在89路公交车上，一幼儿躺在母亲的怀里熟睡着。当车辆行驶到零点立交桥时，突然车窗外一阵刺耳的气喇叭将幼儿惊醒，看着宝贝惊恐的眼睛，母亲既气愤又无奈，唯一能做的只有紧紧搂着自己的孩子。

二环北路零点立交附近，聚集着大量的物流运输车辆，几乎每部车都装有高分贝的气喇叭，笔者在这里工作多年，但对于此起彼伏的气喇叭声仍没有做到“适者生存”，反而查出心律不齐、神经衰弱等毛病。面对不满和指责，一些驾驶员给出了一个很荒唐的理由：现在的人素质差，不用气喇叭叫不开道。

22日的《齐鲁晚报》上通报了省城一些交通陋习，其实，用气喇叭开道也是一种交通陋习，说明部分驾驶

员本身没有遵守最起码的社会公德和道路交通秩序，反映了他们自私和焦躁的心态，而这种焦躁的心态会通过刺耳的喇叭声传递给他人，产生一种城市公害。

凡到过欧美及日韩等国家的人都有一个共同的感受，那就是静。安静的环境体现了一个国家人与人之间的和谐、彼此的尊重，生活在这里，人们的心理是放松的，对外部环境的感受是安全的。大声喧哗和鸣汽车喇叭是受到鄙视的，更不用说刺耳的气喇叭声。

当前，济南市正开展“建设美丽泉城”活动，除有关部门应加大对社会环境的综合治理外，更重要的是我们每一个人都应有自律意识，自觉维护好所处的生存环境，减少这种“喇叭声”的噪音危害。



以驾驶文明“换取”行车空间

@甘泉

看似小动作，危害实在大；不止你一个，关乎你我他；一旦有闪失，后悔也晚啦；请您要牢记，遵章更守法；出行要平安，幸福乐万家。

在省城车流集中路段，济南交警支队历下中队开展对不文明交通行为依照交通法规进行查纠，愚以为，这无疑是在当下城市车辆急剧增加的情况下，为实现城市和谐有序，保持畅通推出的重要举措，对治理拥堵善莫大焉。

不可否认，前一阶段泉城的治理一定程度上放在了拓宽地理空间上，如取消BRT护栏，非机动车道禁停，一些道路实行单行，部分路口增车道等等。而历下交警对不文明交通行为实施查纠，体现了在精神领域里以规范赢得时间，用文明换取空间的新理念，既是一种向内挖潜，更是一种能量释放，这样做的好处是在现有交通空间资源的情况下，通过对广大市民持之以恒的文明素质的挖掘，达到缓解交通拥堵的效果。

通过纠正不文明行为，改掉不良陋习，以文明素质的提升达到交通快捷，窃以为，必须破除以下几种心理，一是我的车内我说了算的心理。一些新手上路不

偏左不偏右，慢慢悠悠走中间，特别在快车道上抱定只要不违规慢一点纯是个人自己的“私事”，你后面再狂摁喇叭又奈我何；二是攀比他人的心理。违规掉头转弯、拨打电话、快速道路不系安全带等，现在别人都这样，自己太认真了岂不吃亏；三是侥幸心理。和查处酒驾一样，明明知道交警要检查，哪有这么巧的事情？自己给自己开口子，放纵了不文明交通行为；四是不拘小节心理。现在只要把住开车不喝酒，喝酒不开车这一条，其他打个电话，发个信息，不系安全带等都是小菜一碟无关紧要。如此等等，不一而足，使得一些不文明交通行为司空见惯，见怪不怪。

总之，客观空间资源有限，而开车文明素质的提升无限，奉劝市民朋友都手电筒朝里照自己，自觉从改变不文明交通行为做起。相信随着车让人、人让车和车让车文明开车形成风气，济南有限的空间资源就会释放出巨大的交通潜力，何乐而不为呢？

通过纠正不文明行为，改掉不良陋习，以文明素质的提升达到交通快捷，窃以为，必须破除以下几种心理，一是我的车内我说了算的心理。一些新手上路不

@田华

通过来稿数量、质量统计，孙建国获得了本期“杠子头”称号，获得杠子头津贴100元。

其他见报作者根据稿件长短及质量将分别获得30元、20元肯德基餐券。

○本期杠子头

【孙建国】

通过对来稿数量、质量统计，孙建国获得了本期“杠子头”称号，获得杠子头津贴100元。

其他见报作者根据稿件长短及质量将分别获得30元、20元肯德基餐券。



@新文 我看见有抱着小狗开车的妇女，真是危险又“烧包”。建议凡是携带宠物开车的，一律把宠物放在汽车后座，并有人照管，否则，按照不系安全带的违章现象处理。

@刘丽 A 有一次在经十东路上看到一位司机往车外吐痰，旁边的车辆躲闪时差点撞到隔离带上，太危险了。

@伍华 有些司机认为在平坦的高速公路上开车就可以高枕无忧了，一边嗑瓜子一边开车，像这样注意力能集中吗？去年9月，我有事去聊城时，就遇到这样的驾驶员。

@文卿 早上上班就遇到了一位，右手握方向盘，左手拿着烟，转弯都不打转向灯的，你说对行人及其他车辆的威胁有多大啊！

@刘少强 有些年轻司机小毛病是多，开车放开低音炮，摇头晃脑叼烟卷，精力能集中吗？那些臭毛病该改改了，罚款、扣分都不是目的，别拿生命当儿戏。

@郝宪章 我曾经亲眼见过一位客车司机开车时点烟而差点冲出高速护栏，那次真是万幸。

@赵鹏 我有一次坐公交车，快要进站时，后面一辆同路线的公交车加速超过，抢先一步把候车乘客拉走，我乘坐的公交车的司机来了气，加速狂追那辆车，前面那辆车也加速狂奔，两辆车在马路上上演了一场追逐大赛。

@高长广 有一次坐一辆面包车回家，途中，司机电话响了，他一接就是20多分钟。走到交叉路口的时候，正好有一个妇女过马路，由于司机的精力不集中，把这个妇女刮了一下。

@鞠灵运 有一次坐车，车载电视在播放电影，本来是给乘客看的，我忽然发现司机师傅竟然时不时也在观看，如此不负责任的行为让我颇感气愤。



@刘喜林 更重要的是不能一罚了之，应紧紧地辅之以“教”。怎么“教”？办法可以有很多；比如让其充当一定时间的交通协管员，在教育别人的同时获得自我教育，让他一次把教训记个牢，下次再也不犯了。

@文应 针对个别司机常在非机动车道上行驶，临近路口时再穿插进入机动车道的现象，建议在容易拥堵路口的非机动车道上，也安装监控，提醒和处罚这些违章的行为。

@钟倩 整治交通小动作，宣传非常重要，进学校、进社区、进单位等，尤其是企事业单位公车一定要起到模范带头作用；其次，组织开展文明出行的公益活动，也能促进交通小动作的纠正。

@孙建文 整治不文明交通行为，短时间比较好办，长期怎么坚持？还要采取多种举措。一是各学车点要加大对学员文明驾驶的培训与考核力度。二是加大不文明行车的处罚力度，做到不定期抽查。三是设置举报电话。一经核实，对举报者适当奖励，对不文明现象进行处罚。