



①新校车长头设计可有效缓冲撞击。 ②内地板离地高>1米。 ③车身警示牌,上面涂有红色的“停”字。 ④位于中后部的安全门便于从车后部逃生。 ⑤车窗采用下封闭、上推拉式设计。

# “大鼻子”校车终于来了

51台新式校车中20台已经抵达,6月1日在滨州六中试点运营

本报5月27日讯(记者 孙珊 通讯员 苏会霞) 26日,滨州市公交公司前广场上整整齐齐的橙黄色的另类模样的校车引起不少市民的关注。记者从滨州市公交公司了解到,这是滨州购置的“大鼻子”新式校车,51台

中的20台已抵达滨州。滨州新购置校车总数51台,分别为郑州宇通20台、厦门金龙31台。其中26日抵达的是20台郑州宇通ZK6100DA型美式校车。据了解,此次购置的“大鼻子”

校车着重突出专用校车对于安全方面的要求,目的是提高中小学生在上下学途中的乘车安全。根据新国标要求,宇通客车在原有的校车高制造与设计标准基础上,进一步提升了校车的安全性能与其他综合性能。宇通

ZK6100DA型校车在安全电子系统、结构安全系统、防火系统和安芯校车管理系统的层层把关下,全方位保障人车安全。据了解,新购置的51台新型校车均为美式“大鼻子”校车。郑州宇通ZK6100DA型配置主要

有:51学童座椅+2监护人座椅+1司机椅;视听系统:MP3收音机,预留显示器垫铁;其他配置:手动后视镜,倒车监视器,前部补盲镜等。据了解,新校车将于6月1日在滨州六中试点运营。

## 新校车如何保证学生安全?

记者带您走近新校车一探究竟

文/片 记者 孙珊

### 5个监控探头 保证驾驶员360°视野

据相关负责人介绍,“大鼻子”校车为保证视野安全,采用了360°无盲区设计+可视化监控+人性化驾驶区;驾驶员视野360°无盲区设计,电动后视镜、前部补盲镜和倒车监视器,保证了司机在任何时候都能观察到车身周围及车内所有状况。

刹车踏板、方向盘、司机座椅经过优化设计,常用按钮使用频率分布,在提高驾驶人员乘坐舒适性的同时,有效保证了行驶安全性。工作人员告诉记者,“大鼻子”校车设有5个方位的监控摄像头,分别为驾驶员区、整个车饰车厢区、车门区、车前探头、车后探头。

### 车窗设计独具匠心

新购置校车的应急逃生出口包括:车门、安全门、侧窗和顶风窗。

车门是最主要的逃生出口;位于中后部的安全门便于从车后部逃生;必要时可以利用应急锤击破侧窗玻璃,从侧窗逃生;顶风安全出口便于在车辆侧翻或落水时从车顶部逃生。

ZK6100DA型校车在车窗设计上也是紧紧围绕“安全”,车窗采用下封闭、上推拉式设计。下部封闭车窗可避免行车途中学生随意打开车窗导致的危险。上部可推拉窗又能满足车内通风需求,保证车内空气畅通。

### 车身配有警示灯和警示牌

ZK6100DA型校车配有红色的停车示意灯,在学生上下车时自动闪烁,提醒后方车辆注意主动避让,最大限度保证学生上、下车安全。车身警示牌,上面涂有红色的“停”字,可以装置保护学生上下车的停车保护臂,且全部按照国家规

定的相关标准进行颜色涂装,确保车辆醒目、安全,提醒其他车辆避让。

ZK6100DA型校车车尾电子路牌根据车辆行驶状态不同分别显示“学生上下车中”、“左拐请注意”、“减速请慢行”等内容,提醒其它过往车辆注意。

### 长头设计可有效缓冲撞击

ZK6100DA型校车拥有长头设计,全景后视镜、行车记录仪、倒车监视器、全员安全带座椅、监护入座椅、下封闭上推拉式车窗、校车标识、醒目的车身颜色一系列校车配置,有效呵护孩子安全。

ZK6100DA型校车常用长头设计,可有效缓冲撞击,车内坐椅及护栏均采用软化材质,在发生事故后可有效降低碰撞伤害,保护学童安全。另外,车辆的内饰、座椅、管路、工艺胶等部分也都采用环保材料,可有效提高车内空气质量。

“大鼻子”校车发动机舱前置,内部空间配置较为紧凑,防火要求甚高,需要一种全新的发动机舱灭火装置,进一步提升校车安全系数。公交公司向记者展示前置发动机里大有来头,其中包含了发动机舱智能灭火装置,解决“大鼻子”校车发动机舱防火、高温探测报警需求。

### 校车可记录不良驾驶

安芯校车智能管理系统功能庞大,切切实实做到“三大放心”:监管部门安心、家长安心、校车公司安心。监管部门安心:解决“三超一疲劳一异常”问题,实时监控,驾驶违规告警,超载违规告警,学生异常乘车告警、3G视频监控、信息发布、家长放心:短信提醒、校车位置查询、学生动态查询。校车公司安心:校车运营全过程数据化监控、分析,变结果管理为过程管理,提升校车管理水平,乘车名单、学生乘车统计、学生异常乘车记录、

违规驾驶统计、车况监控、油耗分析、不良驾驶记录。

ZK6100DA型校车蓝牙免提功能可供驾驶员在驾驶过程中不被干扰,如有紧急情况而驾驶员又不方便接电话时,可打开蓝牙免提功能,把手机直接接到安芯校车智能管理系统,这也保证了驾驶过程中的行车安全。

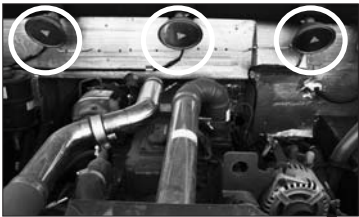
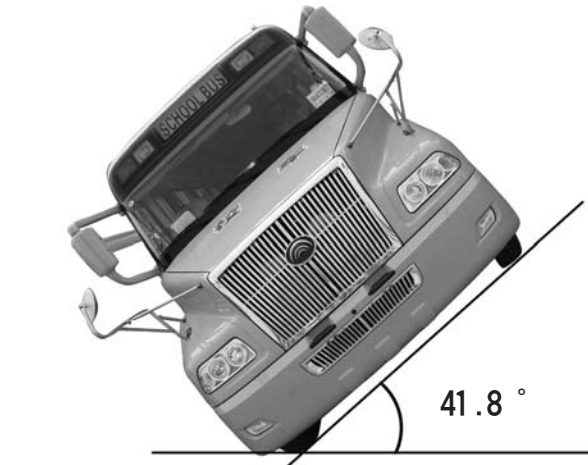
### 学生没下车,校车一直叫

记者看到,出于学童安全考虑,车厢最后面有一个巡视按钮,据相关人员介绍,这是“防遗忘学童系统”。当工作人员打开车门时,校车便发出“请巡视车厢”的电子提示声。这时,如果不进行巡视,电子提示声就会一直提示,而只有按下车厢后部的巡视按钮,提示声才会停止,乘客门才能关闭。工作人员介绍,这套“防遗忘学童系统”强制司机必须到车辆后部巡视,才能锁上车门,可有效避免将儿童遗留在车内。

### 新校车座位和踏板体现人性化设计

驾驶区设有安芯校车智能管理系统。包括卫星导航、媒体播放、蓝牙免提、视频监控、维保管理、乘车刷卡、行车记录等功能,达到视频监控、超速、超载报警、油耗监控、刷卡计数、短信通知、水温、电压等监控、驾驶习惯管理等功能,保证了校车运营过程中的360度全方位安全管理。

记者在“大鼻子”校车车厢内看到所有的座位都是学童专属座位,极大程度上减少车内伤害。内设有软化护栏、座椅靠背背面海绵加厚、安全带和软化扶手。根据幼儿学童及小学生身高特点,设计的3+2(一排三座加两座)式学童座椅。ZK6100DA型校车结构设计比较安全,踏步离地高度350mm,每级踏步高小于250mm,方便乘车学生上下车。



发动机起火时,三个灭火弹将发挥作用。



学生上下车等信息在这台显示器上一目了然。



学生全部下车后,驾驶员按下此按钮,校车才解除警报。

### 最大侧翻角度达到41.8°

ZK6100DA型校车侧围立柱、窗立柱与顶盖骨架是连续的,形成一个封闭的环。车身骨架强,可抵御各个方向的冲击。底盘采用整体纵梁,侧围采用厚壁高强度钢,可有效抵制碰撞产生的变形量。金钢封闭环骨架结构,全金属车身,抗撞击能力更强,发生意外时能有效保护。ZK6100DA型校车金钢封闭环结构骨架,保证骨架安全,据相关负责人表示,之前做过的侧翻实验中角度达到41.8°,远大于国标要求的32°。

高地板结构,保证碰撞安全,10米车车内地板离地高>1米,远大于国标要求的0.7米,轿车的前端及轻型客货车底盘大梁离地高度都比较低,这样在侧面冲突情况下,主受力点在地板下方,能最大程度保障学生安全。

ZK6100DA型校车前、后保险杠都是钢板防护,校车前面、后面安装保险杠,保险杠采用厚度5.0mm的钢板冲压。其中车身地板的底板为2mm厚度的连成一个整体的钢板。底板上面应铺15mm厚的木制胶合板,胶合板上面铺防滑、耐磨地板革。