

重点

政治局:科技体改必须取得新的重要进展

据新华社北京5月28日电 中共中央政治局5月28日召开会议,研究深化科技体制改革、加快国家创新体系建设。中共中央总书记胡锦涛主持会议。

会议指出,建设创新型国家,加快转变经济发展方式,实现我国发展的战略目标,最根本的是要靠科技的力量,最关键的是要大幅提高自主创新能力。必须在深化科技体制改革上取得新的重要进展,建立健全科学合理、富有活力、更有效

率的创新体系,激发全社会创造活力,实现创新驱动发展。会议要求,深化科技体制改革要突出重点、务求实效。要围绕科技与经济紧密结合这个核心问题,强化企业技术创新主体地位,加快建立企业主导

产业技术研发创新的体制机制。要提高科研院所和高等学校创新能力,推进科研院所分类改革,建立基础研究、应用研究、技术创新、成果转化协调发展机制,提高国家创新体系整体效能。要完善科技项

目、经费管理制度和科技评价、奖励制度,形成激励创新正确导向。要建立健全科学合理的人才评价标准,加强科研诚信建设,营造科学民主、宽松包容的学术氛围,进一步激发广大科技人员积极性和创造性。

滥用职权帮人获取巨额非法利益;收受巨额贿赂;道德败坏;对铁路系统严重腐败负主要领导责任

铁道部原部长刘志军被开除党籍

新华社北京5月28日电 2011年2月以来,经中共中央批准,中共中央纪委对中共中央委员、铁道部原部长、党组书记刘志军严重违纪问题进行了立案检查。

经查,刘志军滥用职权帮助北京博有投资管理集团公司董事长丁羽心获取巨额非法利益,造成重大经济损失和恶劣社会影响;收受他人巨额贿赂和贵重物

品;道德败坏;对铁路系统出现的严重腐败问题负有主要领导责任。刘志军的上述行为已构成严重违纪,有的问题已涉嫌犯罪。

依据《中国共产党纪律处分条例》等规定,经中央纪委常委会议研究并报中共中央政治局会议审议,决定给予刘志军开除党籍处分,待召开中央委员会全体会

议时予以追认;给予刘志军开除的行政处分由监察部按程序报国务院审批后,另行作出;收缴其违纪所得;将其涉嫌犯罪问题移送司法机关依法处理。

相关新闻

刘志军仕途屡遭质疑

据熟悉刘志军的人士介绍,刘志军19岁进入武汉铁路分局时,曾是一名普通的养路工人。后从养路工荣升为团委书记、党委副书记。

上世纪80年代初,刘志军在华东交大、西南交大深造后,再度青云直上。1984年出任郑州铁路局武汉铁路分局江岸车站站长、党委副书记,又历任分局政治部副主任、党委书记。

1991年,刘志军正式出任郑州铁路局副局长。1993年4月调往沈阳铁路局局长。1994年11月,刘志军正式调往铁道部任党组成员、运输总调度长。到2003年3月,刘志军正式升任部长、党组书记。

高铁的快速发展,成为刘志军的政绩之一,但铁道部长期处于政企不分、改革滞后的状态,以及数起重大安全事故和腐败大案亦令刘志军备受争议。

2006年,刘志军的弟弟、武汉铁路局副局长、汉口火车站原站长刘志祥因雇凶杀人、贪污受贿被判刑,一度将刘志军推上风口浪尖。

据《中国新闻周刊》



丁羽心(资料片)

丁羽心公司资产两年增40亿

1月7日,鉴于涉嫌违法违纪,丁羽心(原名丁书苗)的省政协委员资格被撤销。这名山西富商因卷入刘志军案,于去年1月接受调查。

晋城官员王刚见到了丁书苗,是在2008年的北京。王刚在保利大厦22层,见到了丁羽心时,吃了一惊,“这不是丁书苗吗?”

那时,丁书苗已是博有集团董事长。2007年12月,丁书苗的博有集团注册资金增加到1.2亿元。旗下企业包括北京博有投资等,公司业务开始陆续向高铁设备、影视投资、广告传媒及铁路建设等诸多领域延伸。

丁书苗的山西金汉德环保设备有限公司(下称金汉德),顺利中标京津铁路声屏障工程,并被铁道部评为样板工程。

在一年时间,武广高铁、郑西高铁、广深港高铁等相关项目,均由金汉德独揽标权。随后,丁书苗又涉足高铁的动车轮对生产。

据媒体报道,博有集团2008年初,资产总额为4.74亿元;2010年9月,资产总额已达45亿元,其中26.5亿元经审计来源不明。(宗禾)



温州动车事故 刘志军负主要领导责任

刘志军,1953年生,湖北鄂州人,研究生学历,工程师。

历任沈阳铁路局局长、铁道部总调度长、副部长,2003年3月任铁道部部长、党组书记。2008年3月在十一届全国人大一次会议上被任命为铁道部部长。2011年2月,刘志军涉嫌严重违纪,中央决定免去其铁道部党组书记职务。2011年2月,十一届全国人大常委会十

九次会议免去刘志军的铁道部部长职务。

是第十六届、十七届中央委员。

2011年7月23日,温州动车事故发生。国务院常务会议后来认定,铁道部原部长刘志军、原副总工程师兼运输局局长张曙光对事故发生负有主要领导责任。

综合新华社

“蛟龙号”将挑战7000米深海

母船昨日离开青岛,赴马里亚纳海沟



▲28日,“向阳红09”船驶离青岛。本报记者 孟艳 摄

本报青岛5月28日讯 (记者孟艳) 28日,“向阳红09”船驶离青岛母港,两日后在江苏省江阴市与“蛟龙号”深潜器“会师”,然后开赴马里亚纳海沟,向人类历史上首次7000米级载人深潜发起挑战。

国家海洋局北海分局副局长、中国载人深潜7000米级海试临时党委书记刘心成说,为保障圆满完成载人深潜7000米级海试任务,“向阳红09”船于今年3月份在船厂完成了108项维修、维护工作,安装了长基限。它的作用

是定位深潜器的速度、方向和深度等;更新了温盐深测量仪并安装了8000米绞车L架,并增加了其他考察功能。

该船政委陈崇明介绍,此次海试目标水域位于太平洋马里亚纳海沟某区域,根据相关资料和实地调查,这片海域无论是深度、海况还是底部平坦程度等要素,都符合海试要求。“这次蛟龙号的下潜深度是7000米,试验成功的话将成为目前国际上载人下潜的最大深度。”陈崇明说,目前

美国、俄罗斯等国的最大下潜深度是6500米。

据悉,此次7000米海试,“向阳红09”船上共有96名成员,来自全国十多个单位,潜航员有3名。

“向阳红09”船将执行载人深潜7000米级海试任务,这是我国挑战世界载人深潜纪录、实施深海关键技术攻关的一次探索之旅,是具有里程碑和开创意义的大事。

“蛟龙号”深潜7000米成功后,将由“向阳红09”母船载回青岛,在青岛举行公众开放日。

潜航员封闭近3个月练本领

7000米海试潜航员唐嘉陵把自己的大包小包也放到了船上。唐嘉陵说,5000米海试时机械手抓东西很慢,就像放慢电影,有一只海参被抓到生物存放篮里,居然逃跑了。为此,“向阳红09”进行了设备升级,“这次无论遇到什么生物都不会让它跑了。”

据悉,从3月份至5月份中旬,唐嘉陵等潜航员一直进行封闭训练。

每天早晨跑7000米,而且在直径80米、深15米的水池里进行深海模拟训练。

唐嘉陵介绍,海面以下7000米压力,相当于每平方米上有7000吨重量压在上面,不算准备时间,从深潜器在海面下降到开始到潜入7000米深处,需要3个小时,加上返回时间,需要6小时。

部分青菜到波纳佩岛补给

28日上午9点,在“向阳红09”出发前一小时,仍不断有补给货物往船上搬运,记者看到有成袋的蛤蜊、成箱的芒果,还有肉片。“这些是个人物品,在海上改善伙食的。”

“向阳红09”船政委陈崇明告诉记者,这次准备了近两个月所需的食物,“蔬菜有四五吨,粮食有两吨,主要是米面。另外还有海产品和各种肉类。”陈崇明说,蔬菜有油

菜等叶菜,更多的是土豆、冬瓜、白菜等容易保存的蔬菜。

这两个月期间,保存时间较短的蔬菜还要去位于西太平洋的密克罗尼西亚波纳佩岛补给。据悉,由于波纳佩岛人很少,对于“向阳红09”船一次需要的数千斤蔬菜无法供给,所以需要提前预订。“已经给他们下了订单,‘向阳红09’船需要的蔬菜已经种上了,多为芹菜等不易保存的蔬菜。”

本组稿件 本报记者 孟艳

Table with multiple columns of financial data, including stock prices and market indices.

个股行情 仅供参考
个股数据仅供参考
山东神光照明 Level-2