

# 没讲话没剪彩,大桥低调通车

将设立大桥管理处对大桥进行维护,车身和载重总量超过50吨的车辆不允许上桥

文/本报记者 李娜 片/本报记者 赵金阳

没有剪彩仪式,没有领导讲话,28日上午9点整,海阳至即墨跨海大桥前的路障清理完毕,几辆私家车开上了大桥朝青岛方向驶去,投资5亿元的跨海大桥就在村民燃放的鞭炮声中低调开通了。这座3.3千米的大桥拉近了海阳和青岛的距离,一小时经济圈已经悄然形成。



28日上午9点,随着路障的移开,海即跨海大桥正式通车。

低调通车:

## 没剪彩没讲话,村民放了两挂鞭大桥通车了

28日上午9点,设置在北引桥上的路障被大桥施工人员清理开,随着私家车的启动,除了姜家庄的村民放了两挂鞭炮和十多箱礼花,连同大桥施工方燃放的几箱礼花,海阳市政府没有进行任何形式的剪彩仪式。

37岁的李高峰家住在大桥边的西赵家村,他开着自己的面包车上了大桥,一口气跑到大桥对面又掉头跑了回来。“挺好,近便

了。”李高峰乐呵呵地说,以前去青岛贵州路的亲戚家,他要绕丁字湾大半圈,花费两个半小时,现在大桥通了,他估算了一下,一个半小时就能到了。

早上8点钟,桥头上就聚集了很多从附近村子赶来的人大小孩,大桥对面的村民们也通过大桥来到了桥这头。

常年居住在烟台的张大爷,26日就回到了海阳老家大山所

村,今天一大早,他和村子里的老友骑着电动车到了大桥上。“没想到,70多岁了还能骑车到海那边去看看。”张大爷说,以前没有通桥,到海对面坐船要三四十分钟。

在热闹的人群中,记者看到了站在桥头上的海阳市交通局副局长孙彦松。看到记者惊讶于完全没仪式的通车时,他笑了一下说,要啥仪式啊,老百姓知道桥通了就行了。



大桥通车,离不开三年来不分寒暑在此劳作的工人。



两位附近居民在斜拉索下拍照留念。



大桥通车,乐坏了桥两边的居民。

延伸阅读

## 隐性财富将慢慢体现

2006年,海阳地方财政收入5.3亿元,而跨海大桥的投资费用需要5亿元,经过多次讨论,最后才确定下来修建公益性跨海大桥。海阳市市委书记王玉波在接受采访时曾说,大桥免费通行,是在帮老百姓们挣长远钱。据了解,围绕跨海大桥两侧,与海阳签约的项目达到了1千亿元。

2009年3月份,海阳计划投资5亿元的大桥开工建设,历时三年,这座服务百姓的大桥在没有任何仪式的情况下,悄悄通车了,低调程度让人惊讶。孙彦松说:“建大桥本来就是干工作,服务亚沙会,没必要搞形式。”他一再提到节俭办亚沙,从青岛来的游客,通过这里到亚沙会场十分便利。

“新安新城,距跨海大桥最近的楼盘”,大桥通车当天,借助跨海大桥免费通行的优势,一些楼盘也在推销自己的楼盘。不仅仅是地产,休闲旅游、海洋科技项目也看好了这里。在大桥建设之初,东方海洋等众多企业就做了投资计划。温泉酒店、生态体育休闲公园、海上运动乐园、度假公园等等投资项目,带给海阳人的隐性财富将慢慢体现。

距离的拉近,时间的缩短,让青岛威海一日游圈成为了可能。北靠烟台,南接青岛,海阳借力青岛国际都市的优势,资源优势可以得到更好的发挥。

亲身体会:

## 4分钟到大桥对面,沿途美景看不够

9点12分,记者乘车从跨海大桥的北引桥出发,在速度不超过80千米/时的情况下,9点16分到达了大桥的南引桥。

在短短四分钟内,记者领略了一番跨海大桥的风景。上了桥,中间隔离带上放置着鲜艳的盆栽花。大桥上,到处是充满新鲜感的市民,他们或是开着机动车带着家人到桥对面瞧一瞧,或是干脆骑着自行车慢慢地欣赏这座美丽的大桥。

这座大桥拥有者双向斜拉锁,非常壮观,橘黄色的斜拉锁,和蓝色的海水构成了一幅美丽的画面。在

短短的4分钟内,记者看到多位市民停下来拍照留念。

在大桥中间的最高点,七八位工人坐在主塔的石堆上,他们看着来来往往充满好奇的市民咧着嘴笑了。在他们的东南面就是即墨的栲栳岛,岛上青山葱葱。

继续前行,到达南引桥桥头,有几位工人正在修理维护两旁的植被,两位交警在指挥过往车辆通行。

还没看仔细这番美景,车辆已经到了青岛界。在桥上,一辆挂着“鲁B”牌号的私家车,载着4个人正准备到海阳那边看一看。

以后咋管理:

## 限重50吨,将设大桥管理处

28日上午,大桥上不仅有人自驾体验大桥,还有人骑上摩托车,电动车,自行车在大桥上往来,还有的村民干脆步行在大桥上观景。

10点10分,当周边看热闹体验大桥的人们慢慢离去,孙彦松又乘车在大桥上跑了一个来回。从大桥的前期论证、设计到后期建设、验收,他都参与其中,大桥开通他的感触最深,未来如何管理这座大桥,他已经做好了打算。

“我们会设立一个大桥管理处,对大桥进行定期的检修、维护。”孙彦松说,要想保证大桥的

安全顺畅必须有一个规章制度,交通部门的工作人员将制作一个手册,把如何维护大桥,如何管理大桥规范起来。

孙彦松说,这座连接海阳和即墨的大桥是滨海路的延伸,确切一点说,这座桥属于公路桥梁。既然是公路的一部分,那就是允许各种车辆通行的。但是,车身和载重总量超过50吨的车辆是不允许上桥的。

据了解,接下来工人们还将对大桥进行装饰工作,这里俨然不仅仅是连接青岛和海阳的一座交通桥,也成了一个城市的新窗口。

齐鲁晚报·今日烟台

# 招贤纳士

## 发行中心

一线管理岗位: 发行分站长 10名。

岗位要求: 年龄25周岁-45周岁, 中专以上学历, 两年以上工作经验, 熟悉报纸发行流程、具有良好的市场开拓能力、懂管理,有良好的团队精神和执行力。

高级管理岗位: 1.发行部业务经理 6名

岗位要求: 年龄25周岁至35周岁, 本科以上学历两年以上工作经验, 有市场营销经验、具备较强的实践能力和沟通能力。

2.高级主管 2名

岗位要求: 五年以上工作经验, 对报纸发行工作有独到见解, 具备良好的策划、组织、领导能力。

以上岗位工作地点在烟台, 条件特别优秀者可适当放宽要求。

报名电话: 13685352049 0535-6905580 王部长

## 广告中心

招聘: 经济专刊部 编辑记者: 6名

岗位要求: 全日制本科以上学历, 不限专业;

热爱媒体事业, 具备一定营销技能;

具备市场开拓能力, 勇于挑战新领域;

具有较强的文字功底, 有责任心、执行力。

报名电话: 0535-6602657

请将简历以“姓名-应聘岗位”形式

发至邮箱: JRYT001@163.com

