

市交警支队、市运管处联合多部门开展打击黑出租专项治理行动——

一个多月工夫，逮住40辆黑出租

本报通讯员 圣凯 金武 刘明 启蛟 记者 侯冬冬

黑出租存在着极大的安全隐患，严重扰乱了出租车行业正常的市场客运秩序。为严厉打击“黑出租”，自今年4月10日起，市交警支队、市运管处等多部门共同开展了打击“黑出租”专项治理行动，一个多月时间，共查获40辆黑出租。

接群众举报，小区内查获黑出租

5月22日，市交警二大队和市运管处“打黑办”工作人员同时接到群众举报，在宏达小区内有一辆疑似黑出租。

经核实，车牌为“鲁FT9825”的出租车确实是一辆黑出租。不过当工作人员前往查处时，该车却早已离开举报现场。

5月25日早6点左右，在蹲守一天后，交警二大队民警联合运管处工作

一个多月时间，逮了40辆黑出租

自今年4月10日起，市交警支队、市运管处联合多部门联共同开展了打击“黑出租”专项治理行动。专项治理的对象主要是非法营运的黑出租，无牌、无证及套牌车辆，安装顶灯和计价器进行非法营运的汽车等。

据统计，从4月16日抓获第一辆黑出租至今，一个多月时间里，市交警二大队与市运管处“打黑办”

人员将位于宏达小区内的这辆黑出租当场查获。经查，该非法营运车辆属于带有顶灯和计价器的克隆出租车。

据附近居民介绍，这辆出租车一直在小区内短暂停留，估计是小区内的某位居民所有。但是在执法现场，执法人员并未见到车主。随后，执法人员留下相关信息后将该车拖至安全地点停放。

联合共查处黑出租40辆，其中克隆出租车6辆。

市交警二大队副大队长郭江介绍，市区黑出租的存在扰乱了正常的出租车市场秩序。亚沙会即将召开，越来越多的外地游客来到烟台，出租车行业作为一个对外服务和展示城市形象的窗口，黑出租的存在破坏了外地游客对烟台形象的良好认知，所以打击黑出租刻不容缓。



▲本报4月19日关于黑出租的报道。

◆交警将一辆停在小区内多日的黑出租拖走。

>> 黑出租上路危害多多

市运管处“打黑办”一位工作人员介绍说，黑出租存在着很大的安全隐患。首先，黑出租驾驶员的素质参差不齐，一些驾驶员不具备营运从业资格，安全意识薄弱。

其次，有相当一部分非法营运车是破旧的二手车，车辆技术状况较差，安全无

法保障。部分黑出租存在套牌、无牌等行为，无视交通法律法规，给市区道路交通造成较大安全隐患，乘客的人身、财产安全也

存在隐忧。

第三，黑出租没有正规发票，从业人员素质参差不齐，乘客权益也得不到更好地保护。

>> 黑车盛行原因不难找

黑出租的出现，冲击了合法经营者的权益，乘客的权益也难以保障，黑出租的危害众所周知，但为何屡禁不止呢？记者从市运管处了解到，由于保有量较大，出租车行业一直存在着吃不饱的现象，

黑出租的加入，适时满足了一些市民的出行需求。

其次，据一名出租车司机透露，黑出租的利润比正规出租车多好几倍，利益的驱使让很多人铤而走险，加入到黑出租的行业。

>> 如何破解黑出租难题

据烟台市运管处“打黑办”负责人刘科长介绍，黑出租由于从业隐蔽性强，加上取证难，已经成为一个全国性的治理难题。

在市交警二大队，记者见到了一份由出租车司机提供的黑出租详细名单，上面注明了索纳塔、桑塔纳等出租车类型以及详细的车

牌号，大约有100多辆黑出租出现在这份名单上。

“由于部分群众担心打击报复，给打击黑出租带来了一定难度。”市运管处“打

黑办”的工作人员称，市民的积极举报，能够有效遏制黑出租的滋生蔓延，还是希望市民发现黑出租后，能够积极进行举报。