

6月1日，山东海域将正式进入休渔期。5月28日，记者走进寿光羊口港探访渔民生活了解到，休渔期尚未到，已有七成渔船早就归港，部分渔船春节过后就没有出过海。采访过程中，渔民纷纷表示，油价上涨、人工费上涨、渔业资源减少，出海成本大于收成，今年收成的重头戏将放在九月开渔后。



众多的渔船早已经停靠在岸边，偶尔会有捕鱼的小船归航，这也完成了今年休渔前的最后一次出海。



船主利用休渔的时间对渔船进行全面的检修。



刚刚捕获的蟹子可以看到有很多的卵。

## 六月休渔期还没到 羊口渔船停了七成

28日中午12时左右，来自微山湖的渔民刘延福和胡兆龙驾驶着木壳船沿着小清河依次开进羊口港码头。渔船还未到岸，海鲜收购商便纷纷赶到岸边支好电子称等准备收购海鲜。

将海蟹等处理完之后，刘延福和胡兆龙才坐下来开始休息。胡兆龙告诉记者，这是他们在休渔期到来之前最后一次出海，剩下的日子里，他们将会修补渔网和渔船。

在寿光羊口港从事捕鱼近八年时间的胡兆龙笑着告诉记者，他已

经一个多月没有洗脸、刷牙了。胡兆龙称，他们这次出海在海上待了一个多月。生活都是收货船前来收购海鲜的时候，卖给他们淡水、蔬菜和粮食。

谈起休渔的日子里，当记者问及在修补渔船和渔网之余，是否会回家与家人团聚时，刘延福吸了一口烟告诉记者，他上次回家还是去年11月份，今年休渔期能不能回家，现在还不好说。

在“鲁寿渔8136”船上，一位渔民正在补网。她说，过两天就伏

季休渔了，提前歇着了，现在到9月开渔，她的主要工作就是在补网，几百张渔网够她补两三个月的。

由于成本增加，生产效益低下，早在5月23日，羊口中心渔港就有300多艘渔船停靠，提前进港休渔，有的渔船春节过后就尚未出过海。

寿光市渔政监督管理站副站长丁文章介绍，寿光羊口港捕捞渔船约600艘，目前归港的已有450艘，提前休渔的渔船有七成。

休渔期将至，记者探访寿光羊口港：

# 赚不赚钱，就看九月以后了

文/本报记者 韩杰杰 李涛 片/本报记者 孙国祥

## 燃油人工费用齐涨 卖鱼钱不抵出海钱

“这些米虾一斤20元，去年顶好的卖到16元，出海的人少了，海产价格也高了。”从渔民手中收购海货的批发商说道。

提及现在的收成，在码头上为渔民提供管理服务的王兆福称能保本就很不错了，油价上涨、人工费上涨，资源减少，王兆福向记者讲述了一连串的因素。

记者从羊口镇近海个体渔民互助协会了解到，该协会下参会大马力渔船392艘，春节至今，外出捕捞的渔船还不足一成。往年虽然数量也不

多，但差不多也能出海三成渔船。

一位马姓渔船老板告诉记者，春节至今他还没有出海捕捞过，去年上半年也是如此。他给记者算了一笔账，去年燃油一吨7200-7300元，现今到了8300元一吨，最高的时候一吨8800元。240马力的渔船，24小时运转，燃油费就得小一万。现在员工工资也在涨，雇一个船长干秋冬四五个月，工资就得16、17万，刚上船的小伙计月工资也得四五千，一个船照10个人算，人工支出就是一笔很大的费用。就他个人

而言，出海一个月，算上燃油、人工和其他乱七八糟的费用，就得30万。也就是说这一个月捕捞销售至少得30万才能保证收支平衡。

“现在的情况是，出海一趟，捕捞量不稳定，赚不了多少，还常赔本；很多大马力的铁皮船出海一两趟后，捕不到东西就在家歇业了；幸好是国家还给发放燃油补贴，要不然大家早就将船卖铁了；我们也想出海，整天在家闲着也无聊，可出去就赔本，谁愿意出去啊。”马姓渔民如是说。

## 海水污染过度捕捞 休养生息等待九月

采访中，一位王姓渔民谈起上半年的收成一直摇头，称“日子过得不容易”。他说，他家的木质渔船跑不远，就在近海转悠，去年干一季还能赚个五六万，今年也就三四万的赚头。去年一个员工花两千七八就能雇到，今年就涨到了三千五六，燃油费每吨也涨了一千。在他看来，除了燃油费、人工费上涨因素外，渔船的增多也造成了捕捞竞争增大。“以前羊口港哪有这么多渔船，现在不仅渔船多了，设备配置也好了，马力也大了，捕捞更

不容易。”

在船上干了40年的老渔民张佃明说，他2000年退休，那时大马力渔船也就百十条，现在则增了两三倍。

采访中，众多渔民将一年收入的重头放在了九月开渔后。羊口镇近海个体渔民互助协会秘书长马长华说，伏季休渔是好事，休渔后再捕捞都是大鱼，现在正是鱼类繁殖和生长期，鱼小也少，一网下去捕不到什么鱼。好的话，九月开渔后出海一趟顶现在十趟的收成。

一位程姓渔民说，污染、过度

捕捞造成了渔民外出捕不着鱼的情况，不过这些年国家增殖放流的力度越来越大，以前看不见的鱼类，近两年也开始有了，像中国对虾，这两年他还能捕捞着几次。希望九月开渔后能有个好收成。

据悉，自1995年开始实施的伏季休渔制度，是养护海洋生物资源的一项重要措施。从今年6月1日起，中国的黄渤海海域将进入为期3个月的封海休渔期。为修复渔业资源，潍坊主要采取休渔、人工增殖放流、投放人工礁石等方式。