

配电箱烧坏，指示屏失明

薛家岛隧道枢纽站突然停电两天，乘客等公交犯迷糊

文/片 本报记者 蓝娜娜



28日下午，薛家岛隧道枢纽站突然停电，所有路灯、指示屏全部停亮，导致乘客排队候车、夜间乘车难。29日，经过调查，停电是因配电箱烧坏所致。但对于何时能恢复供电，负责该商业用地的物业公司称相关单位拖欠物业费11个月且拒绝协商，已垫付100多万元物业费的他们无力恢复供电。



配电箱被拿走后，电线被散乱地放在地上。

现场：

指示屏全灭，乘客候车犯迷糊

“隧道2路车应该在哪个地方排队？”“隧道4路车是在这里等车吗？”29日上午9点半，在薛家岛隧道枢纽站隧道2路至隧道4路候车站台，因指示屏全部停止工作，很多不知道该在何处排队的乘客陆续询问旁人或者站长工作人员。同时，在隧道2路车

候车处，工作人员正将“隧道2路”临时指示牌挂在候车处，方便乘客乘车。

公交电车分公司海底隧道路队书记董雪华介绍，28日下午5点半开始，突如其来的停电使得薛家岛隧道枢纽站所有用电设施停运，从那时起，很多乘客便

开始询问该在哪里候车的问题。

“白天乘车最起码乘客还能看到路，晚上整个枢纽站连个路灯都没有，漆黑一片，不少人没注意到脚下的台阶，都闪着了。”董雪华说，28日停电当晚，很多轮班的工作人员便义务到车站上，指引乘客候车排队。

现状：

配电箱没了，物业修复没期限

随后，公交电车公司保修厂工作人员与海底隧道路队人员一同检查停电原因，在配电箱所在的位置，记者看到，散乱的线路裸露在地上，原本连接线路的配电箱不见了，而在另一处总闸所在的配电箱内，掌控薛家岛隧

道枢纽站的各闸头都被拉下。海底隧道路队队长尹忠对此很是纳闷，猜测配电箱被人偷走，他首先拨打了110报警电话，随后又拨打负责枢纽站各项事宜的物业公司。

“物业说配电箱烧坏了，所

以他们拿走了，可对于什么时候能修好、恢复供电，他们说这个就没有时间了。”尹忠说，现在公交隧道、交运隧道、黄岛公交办公都受到影响，他们因为无法上网，很多工作都需要到山东科技大学那边的站点完成。

原因：

物业消极应对，疑是欠物业费导致

为何物业会以如此消极的态度对待停电一事呢？

对此，海底隧道路队工作人员怀疑，此事可能与迟迟协商未定的物业费交纳一事有关。

“物业公司要求我们每个月交纳5.4万元的物业费，而且给我们列出的详单里还包括他们招聘人员的工资费，如果这样的话，岂不是他们招多少人，我们就得支付多少钱了？”海底隧道路队后勤科徐科长说，因为3家单位都不同意物业制定的费用，所以一直没交过物业费。

在徐科长提供的《薛家岛公交枢纽站物业管理费用测算表》上，记者看到，人员工资一栏包括物业主任、主任助理等人的工资费用、加班费等事项。以物业主任为例，工资费用为3800元、加班费497.62元、社会保险1235元、公积金304元，按照海底隧道公交公摊面积占1/4的比例，其每月需承担物业主任的所有费用为1459.15元。

此外，除了人工费，物业费项中还包含工作服、办公费用、税金、扫帚、水管、卫生纸、棉大衣、床上用品等60多项费用条目。

进展：

已垫百万元，恢复供电先谈物业费

对于薛家岛枢纽站停电恢复事宜，记者电话咨询负责此处的物业公司鞠经理，他称由于公交隧道、交运隧道、黄岛公交3家公司从去年6月28日起就没有交过物业费且不愿意正面协商，致使物业公司已垫付了11个月、共计100多万元的物业费，现在没有钱来支付修复费用。

“配电箱昨天确实是烧坏了，我们工作人员就给拿走了，截止到现在，物业公司已经垫付了那么多钱，没能力再无限制往里贴

钱运营了。”鞠经理说，他们曾多次与3家单位进行商谈，但是几家始终没有商定。对于目前停电导致的市民乘车难，他称会先在条件允许下先临时恢复指示屏、路灯的供电，保证市民乘车。

该物业公司的一位工作人员王先生还介绍，5.4万元的物业标准只是满员运行的状态下，相关单位需支付的物业费，在实际的收取中，可以通过协商来再次确定聘用人员的数量以及各项物品的使用，以此来调整物业费。



快速路东向西 护栏今起拆除

新管制测试3—5天，有建议赶紧提

本报5月29日讯
(记者 刘爽 通讯员 高海 王友科)

30日凌晨3时起，交警将开始拆除胶宁高架路澳柯玛立交桥东向西的隔离护栏，并在镇宁桥和海信桥之间、胶宁高架路桑梓路入口处设置可移动护栏和锥形帽。交警将进行为期3—5天的测试，在此期间，市民和驾驶员可提出自己的建议。

29日，记者从青岛交警支队市北大队了解到，在拆除护栏和设置移动护栏、锥形帽之后，交警将对拆除护栏后的交通流量和流向等情况进行数据测试，检验重新规划后的交通组织效果。

经过为期3—5天的测试后，再拆除移动护栏和锥形帽，恢复澳柯玛立交桥东向西的隔离护栏，并广泛听取市民和驾驶员的意见。市民可通过“市北交警”新浪微博或公开电话66572565提出建议。交警部门将

汇总各路意见后，上报支队，对胶宁高架路的交通组织进行再规划。

根据计划，30日起澳柯玛立交桥护栏拆除后，进出胶宁高架桥的车辆可以通过澳柯玛立交桥选择合适的车道行驶。

镇宁桥与海信桥之间的隔离护栏主要是减少车辆乱变车道，在靠近海信桥留有分流叉口，允许内车道车辆右转驶入高架路，不允许外侧行车道左转进入高架路。

桑梓路出口护栏主要为了减少“三变二”车道的刮擦事故，从东向西行驶从海信桥底驶出的车辆不允许右转进入桑梓路，从海信桥中层和上层驶入的车辆允许从护栏西侧进入高架路。

交通组织测试期间，市北交警提醒广大驾驶员出行前请提前选择出行道路，进入胶宁高架路请严格遵守交通管制措施，规范行车。

滨海公路北段 今起正式通车

为海即大桥连接线，
青岛滨海公路全部贯通

本报5月29日讯
(通讯员 孙冰 记者 赵波)

29日，记者从青岛市公路局了解到，青岛滨海公路最后一段工程——北段连接线工程将于30日交工检验并正式通车，至此青岛市内近200公里的滨海公路全部贯通。

青岛滨海公路北段自栲栳大坝至田横连接线工程，线路总长14.7公里，双向四车道，设计时速为80公里。作为青岛滨海公路最后一段工程，北段连接线工程的竣工也标志着经过八年六期建设的滨海公路全部贯通。

28日，记者乘车前往海即大桥时看到，原来还没有装护栏的滨海公路护栏已经全部安装完毕，道路两侧已经进行了绿化，路上的交通指示牌也已经安装完毕，通往海阳的道路指示牌很显眼，不少工人在道路上打扫卫生。

青岛市公路局的工作人员介绍，青岛滨海公路南起胶南泊里，北至海即跨海大桥，总长近200公里，前期施工分为多段，早在2010年滨海公路南段就与海底隧道相接，随着海底隧道贯通而与胶南滨海大道相连，而胶南至开发区也修建了滨海大道试验段并早已通车，滨海大道的北段是从香港路和松岭路交界处一直到即墨栲栳岛，随着海即大桥的通车，滨海大道连接海即大桥的最后14.7公里也已经建成，准备于30日正式通车。

据了解，青岛滨海公路工程是青岛市公路建设史上第一条纳入多个市区及青岛市城市总体规划建设的公路，是第一条由交通部和青岛市联建的公路，同时也是第一条集旅游、景观、交通功能于一体的滨海大道。



薛家岛隧道枢纽站停电，导致指示屏全部停止工作。