高速路边“野广告牌”疯长

一些路段隔三四十米就有一个,造成视觉污染影响交通安全

文/本报记者 吴金彪 片/本报记者 王媛

真相
qlwbnmrszm@163.com
热线:96706315
报料QQ:800003789
报告
调查新闻大赛

■青银(原济青)高速、京台(原京福)高速等公路路边广告牌密布,有时甚至三四十米就有一块。“本来想抬头看看指示牌,结果全是广告,就在你眼前,不看都不行。”司机谢师傅说。

■“不用办手续,给村里人点钱就竖起来了。”济南长清区一村民说,“没人管,没见过有广告牌被拆掉。”一个广告牌建设成本十四五万元,两三年就可以收回成本。

招金銀樓
南洋红豆杉
长城
浓香经典

青银高速公路旁,广告牌密密麻麻。

乱象

想看指示牌却满眼皆广告

从济南驾车沿京台(原京福)高速公路前行,在长清境内,随处都能看到硕大的广告牌竖立在公路两旁,医疗、建材、白酒广告让人应接不暇。

驾车继续前行,沿线广告牌时密时疏,少的时候几公里一块,多的时候几百米甚至三四十米就有一块,让人眼花缭乱,汽车接近泰安收费站时,路边广告牌更是密密麻麻。

无独有偶,在青银(原济青)高速公路章丘段,各类广告牌比比皆是。京台高速齐河段、黄河段,青银高速淄博段都是广告牌密集的路段,个别路段俨然成为“广告林”。

“本来想抬头看看指示牌,结果全是广告,就在你眼前,不看都不行。”司机谢师傅经常跑高速,对于公路两侧密集的广告牌深有体会。

这些广告密集发布区基本为山东高速集团有限公司所属路段,沿线车流量大,广告效果好。

“80%的广告牌都不是我们的。”山东高速文化传媒有限公司总经理张广鹏说,他们公司的广告牌基本都位于高速收费区和服务区周边等车速缓慢或者停车区域,直线高速区域内几乎不设置广告牌,至于高速黄河大桥段、泰山景观段等因为安全及景观因素,“没有我们的一块广告牌”。

张广鹏称,他们公司在京台高速、青银高速等有共计500多个点位(包括单立柱、跨线桥、收费站雨篷、灯箱等),而其他公司或个人的广告牌有2000余个,主要为单立柱(俗称高炮)。

“2010年到2011年,一年就多了四五百个广告牌,现在还在增长。”张广鹏说。

这些广告牌是怎么冒出来的?

内幕 十四五万元竖牌,两三年就收回成本

“不用办手续,选好位置,给村里人点钱就竖起来了。”长清区一名村民向记者介绍了在高速附近设置广告牌的“诀窍”:打点好关系后,打好水泥基座,趁夜间将支架竖起来就行了。一个好点的单立柱双面广告牌的建设成本十四五万元,按每年租赁费5万元计算,两三年就可以收回成本。

“‘种’广告牌比种地强多了,坐着收钱就行。”这名村民介绍,这些年周边村庄有人在高速附近建广告牌挣了不少钱,很多村民都想效仿,前段时间村里刚刚有人又建了两块。

“竖起来就没事了,没见过有广告牌被拆掉。”这个村民表示。记者了解到,“自建自卖”的广告牌只占一小部分,很多村民为了方便,都选择和广告公司合作,还有些广告牌本身就是广告公司运作设立的。“毕竟广告公司客户多,利润有保障。”一位广告公司负责人坦言。

“济南附近18万元一个,淄博青州15万元一对。我们有上百块广告牌,你可以过来挑。签一年、两年都行,价格可以再商量。”记者根据招商电话,联系到淄博一家代理高速公路广告牌的公司,对方十分热情。

业内人士介绍,高速公路广告牌在上世纪90年代中期开始出现,受高额利润的驱动,2000年开始,广告牌在全国各地高速公路沿线遍地开花,一发不可收拾。

危害 80%的广告牌不合格,易引发交通事故

在长清区崮云湖街道办事处范家庄一块空地上,记者见到一个满目疮痍”的广告牌,钢管上的白漆完全剥落,支架锈迹斑斑,很长时间没有人维护。范家庄一名村民说,这块牌子多年前就竖起来了,很长时间没有做广告了,一直没人管。而在这块牌子附近,密密麻麻分布了数十块广告牌,把周围山体“包围”了起来。

“广告牌的设置应该是有间距限制的。”山东高速文化传媒有限公司总经理张广鹏说,根据国内外高速公路广告设置惯例,城市出入口、服务区及收费站附近路段同侧广告设置距离一般不小于500米,除上述路段以外其他地区,同侧间距一般不小于2000米,异侧间距一般不小于1000米。

以此计算,京台高速及青银高速路段的广告牌80%都不合格。而且参差不齐、内容庞杂的广告牌直接影响了周围的景观。

比“视觉污染”更严重的,是对道路安全的威胁。毕竟高速公路属于特殊路段,任何分散驾驶员注意力的广告设施都可能导致不可挽回的后果。

为了防止高速公路广告牌发生重大倒伏等现象,广告牌的面积、高度、材质和承载能力等须进行充分论证,确保其在极端恶劣天气下的安全性,而目前一些广告牌根本达不到要求。

有些广告牌与道路指示牌“混搭”在一起,容易引发交通事故;甚至在一些高压输变电设施附近也建起了广告牌。“有些就装在高压电塔上,非常不安全。”一位广告经营者说。另外,随意设置的广告牌还可能影响道路两侧管线、电缆等设施的安全。

尴尬 管理高速路边广告牌竟无法可依

一些广告牌无人维护,锈迹斑斑。

“不好办”、“没有好的办法”,采访过程中记者不止一次听到类似的回答。一位广告公司负责人直言,广告牌设置、拆除牵涉多方利益,短时间无法解决。

高速公路沿线私设广告牌的现象在全国各地都比较普遍,不少地区曾进行整治,但因牵涉部门众多,治理效果不一。

对于高速公路广告牌的设立,国内目前还没有统一的立法,对设置条件、建设标准、发布广告管理和处罚依据均无规范。

1992年出台的《山东省户外广告管理办法》主要针对城镇及城镇道路;《山东省高速公路条例》也没有关于高速广告牌的明文规定,只是在二十七条中规定:“禁止在高速公路建设控制区内修建任何建筑物或地面构筑物;需要埋设管线、电缆等设施的,应报省政府交通主管部门批准。”

高速公路建设控制区,是指高速公路用地两侧各五十米内的范围。而对于控制区外的广告牌,目前法律也没有明确的规定。

山东省交通厅公路局调研员逄健敏表示,省交通厅公路局主要管理政府还贷高速公路,总里程约2600多公里,广告牌设置密集的青银和京台高速主要由山东高速负责经营管理。而山东高速路政处的王洪涛说,他们作为企业,本身没有执法权。

◑相关链接

任何人不得随意竖牌

采访中,一些村民对高速公路公司设广告牌的“合法性”提出了质疑,“为什么他们能设,我们就不行?”

“广告牌是依托高速公路的,高速公路在,广告牌才有了价值。”处理过一起广告牌纠纷的东营市政府法制办复议应诉科科长张晓兰接受媒体采访时曾表示,高速公路两侧的广告牌,不仅使用了土地,更重要的是占用公共空间资源。因此,包括高速公路投资者在内都不得随意批准设立广告牌,而应当由各级政府按照规划,统一招标、拍卖,给予高速公路投资者一定的经济补偿。 本报记者 吴金彪

◑他山之石

多国高速路边严禁打广告

美国对高速公路边的广告设置有严格的审批,有些州干脆禁止在高速公路边新建或者设置任何形式的广告。

风景优美的欧洲,高速路边几乎没有广告,它们只出现在城区连接段及服务区内部。

韩国对户外广告设置和内容审查十分严格,违规的广告公司要被罚款,甚至被吊销营业执照,相关责任人会被判一年以下有期徒刑。

我国京秦高速、北京机场高速等都曾对周边广告进行过专门治理。

江苏一些高速公段,平均一公里甚至曾有1.5块广告牌。2011年江苏对其进行全面清理,并制定《高速公路沿线广告设施管理办法》,对广告设施规划和许可、广告设施的技术要求、广告设施维护、监督管理等进行了严格规定。

济南在全运会前也曾治理过周边部分区域的广告,不过这两年广告牌又重新抬头。

本报记者 吴金彪 整理

高血压一次性治疗

国家三级甲等医院济南106医院高血压治疗中心采用国际最新“微纳米”微创技术治疗高血压。一次治疗后患者可停止服用降血压药,使患者彻底摆脱了天天吃药的痛苦及药物所带来的胃肠道刺激,心、脑、肾脏、肝脏功能的损害及抑制了各种器官的并发症。是目前高血压患者首选治疗。

电话:0531-87587799王主任
地址:济南市市中区[illegible]山路8号
网址:www.81xw.com

医保定点单位

泌尿性疾病
生殖感染

[illegible]

地址:济南市历下区[illegible]29号(历下公安分局南100米)[illegible]