

今日运河

人物



崔国强的宣传环保小板车。

“板车哥”徒步从西宁到拉萨

邹城小伙崔国强上高原宣传环保，立志要做职业旅行家

本报记者 刘守善

一时冲动

他从西宁徒步到拉萨

今年33岁的崔国强，原本有着一个还算不错的工作，在邹城市一家啤酒厂上班的他，收入算不上丰厚，但足够生活之需；之后娶妻生子，日子过得平平淡淡。下岗后，他做起了小生意，虽然没有获得成功，但至少还能继续安稳地生活下去。但一直平淡无奇的生活，让崔国强产生了厌倦。

“从小我就有一个理想，去拉萨这样的远地方旅游。”5月30日，记者在济宁见到了崔国强，整个采访过程中，他不止一次地说到自己要把理想变成现实的决心。终于，在2011年的夏天，他决定了要去西藏旅行。“一开始家里人都反对，但我执意要去一次远行。”崔国强告诉记者，随后，他买了一张去北京的火车票，从北京转道去了西宁。

因为到拉萨的火车票不是很好买，崔国强就暂时住在了西宁的一家青年旅社中，在这家旅社内，他认识了不少驴友，有的骑行，有的自驾越野车。大家在一起畅谈时，每个人都在讲述自己一路上的所见所闻，听的崔国

强好生羡慕。想想自己平淡的经历，崔国强张口就喊了一声：“你们骑车去拉萨，我走着去。”

为了兑现自己说下的“豪言壮语”，崔国强打造了一辆小板车，将随身行李放到上面就拉着车子出发了。这出乎了驴友们的预料，大家纷纷劝他放弃“疯狂”的举动，说他没有经验，装备也不全，自己一路走过去很危险。他说自己本就想去拉萨，走着去也没什么大不了。就这样，2011年7月底，他开始了1800公里的旅程，同时，他也被驴友们亲切地称作“板车哥”。

一路艰辛

他宣传环保直到终点

从西宁出发后，“板车哥”成了109国道上一道独特的风景线，“祖国的西部风景真的很美，蓝蓝的天、白白的云、高高的山峰，这都让人心旷神怡。”回想起去年的旅程，崔国强不禁赞叹着，但见到109国道沿线有不少扔掉的饮料瓶等垃圾，让祖国的大好河山失色不少，他就决定拿一个编织袋捡拾沿线的垃圾，并在板车边贴上“低碳环保绿色生态”的字样，沿途

崔国强，本是邹城市一家啤酒厂的下岗工人，在经商失利后，他决定远行，以扫去心中郁闷的心情。在西宁，和其他旅行者交谈过程中，他吹下了一个“大牛皮”——你们骑车去拉萨，我走着去！言出必行，他拉着一辆小板车就出发了，并且一路宣传环保，从此，他得到一个外号：“板车哥”。



从西宁出发前，崔国强做了一辆小板车，这让他得到“板车哥”的外号

还向人们宣传环保理念。

旅行需要经济做支撑，本打算乘火车去拉萨的崔国强并未准备太多钱。2011年8月9日，他走到了青海省的格尔木市，但身上仅剩下20多块钱。“大老爷们的不好意思向别人借钱，我就在格尔木打工。”一开始，他在一家旅社做前台服务，后来又干

了一点散工。在格尔木的2个月生活，让他认识了不少新朋友。“在长江源头保护站，我很荣幸地结识了民间环保社团‘绿色江河’组织的一些朋友。”崔国强说，他们一直在做保护长江源头生态环境的工作，知道他们所做的事后自己很受感动，也更坚定了把宣传环保继续做下去的

决心。记者从崔国强拍摄的照片中看到，他的小板车上一直有一个绿色编织袋，他告诉记者，里面装的都是塑料瓶、方便袋。

等他攒够了路费，时间也到了2011年的10月11日，那时候高原上已是冬季。“幸亏一家户外用品公司给我赞助了一套装备，又买了一条厚厚的棉裤。”崔国强说，从10月份开始，高原旅游已进入淡季，一路上车很少，有时候1个小时才能碰到一辆汽车，只要有汽车经过，善良的藏族司机都会停下车来，问他是否需要搭车，崔国强每次都选择了谢绝，但司机们都会留下一些水和食物。也正是靠着藏族人民的帮助，崔国强才一路顺利地走下来。

一生何为

他立志做职业旅行家

“其实我并没有完全地走到拉萨，在距离拉萨300里左右时，我产生了高原反应。”崔国强说，自己走到当雄县附近时，在海拔3600米标志下露宿，因为风太大，帐篷没有搭好，而自己又太困，摆好睡袋钻进去就睡了。等第二天醒来，崔国强感觉自己的头昏沉沉的，手脚冰凉，浑身没劲。没

办法，他从路边搭了一辆小货车，走完了最后一段路。

最后的旅途没能徒步，这让崔国强至今仍感非常遗憾，或许正是这份遗憾，让崔国强产生了更多的想法。“我想一直走下去，今年走川藏线，到拉萨后向北到新疆喀什，终点定到乌鲁木齐。”说起以后的打算，崔国强直言要做职业旅行家，通过自己的游记历程，更好地宣传环保，他还想到这些边远地区多走走，如果能发现一些生活、教育等方面比较落后的地区，自己会通过网络把当地的情况宣传出去，让更多的好心人来帮助他们。

“我一路上得到了太多人的帮助，这一段旅程也让我学会了感恩，我要把这种助人为乐的精神宣传下去。”崔国强告诉记者，在旅程的后半段，自己拉着板车行走在高原上时，天空飘起了小雪花，眼前的高山、草原都盖上了一层薄薄的白纱，空旷的环境也让自己心灵得到了净化。

在他制定旅行计划的同时，他的新浪微博“板车哥崔国强”的人气也在慢慢增加，他希望自己近段时间能拉到一些赞助，让自己的旅游计划能顺利实施。

(照片由崔国强本人提供)

节能惠民大行动 长虹智能小C，节能领先

响应国家家电节能减排政策的实施，业界巨头长虹积极响应，率先行动，号召全国消费者参与“高耗能节能减排，普通换智能”的消费升级行动。

长虹希望通过其高能效的智能电视产品，使消费者感受到切切实实的产品更新换代，从而长虹与消费者共同为国家整体的绿色环保事业做出贡献，同时又能享受到国家带来的实惠补贴。

国家补贴 长虹重磅让利

5月16日，国务院常务

会议决定安排265亿元，对符合条件节能标准的平板电视、空调等产品进行补贴。与化

设计、工艺控制等技术和新显示屏材料，耗电功率明显大幅度下降。长虹黑色电视采用新型显示屏及黑色显示技术，实现了动态功耗、智能节能，成为节能电视的新一代。

据了解，长虹智能电视推广与普及的长虹

智能电视推广与普及的长虹，积极探索并已达到国家高能效标准，又具有领先的智能电视技术的智能电视产品将给消费者，从而使消费者一举两得。

以CIEI零音智能技术为核心，长虹A9000/7000/6000/5000等多个系列和尺寸的智能电视产品组成了强大的产品阵容，满足不同消费者的不同档次的应用需求。

长虹智能小C，节能领先产品。让我们都行动起来，和小C一起，加入到节能家电的新生活中。

节能惠民活动具体内容详询济宁九龙家电卖场长虹专柜。

之前的家电下乡政策的原

因，耗电较为明显，而现在

长虹的新款平板电视，如

LED电视由于采用新的电

脑技术，传统的CRT电

视由于显像管显像技术的原

因，耗电较为明显，而现在

长虹的新款平板电视，如

LED电视由于采用新的电

视由于显像管显像技术的原