



烟台申报历史文化名城正当其时

□毛旭松



继烟台连续三次荣膺“全国文明城市”之后,近日,烟台又吹响了申报“历史文化名城”的号角。这些年烟台市政府高度重视文化城市建设,市区文化中心发挥的作用有目共睹,一旦申报历史文化名城成功,意味着烟台在文化大市、文化强市建设上又迈上新台阶,对于提升烟台文化品味有着不可估量的作用。

作为山东半岛的桥头堡,古代海上之路的重要坐标,烟台有着深厚的历史文化底蕴,上至新石器时代的

白石村遗址,近到清末开埠建成的烟台山近代建筑群,以及烟台博物馆丰富的馆藏精品,这些都是烟台悠久历史的真实写照。诚如烟台本地著名学者安家正所言,烟台现在申请国家历史文化名城正当其时。笔者认为在保护历史文物古迹和申报历史文化名城方面应该做到“政府组织、专家领衔、社会参与”。

政府组织。福建会馆、烟台山近代建筑群、白石村遗址是全国重点文物保护单位,加上其他23处省级文物保护单位,烟台市历史文化遗产可谓丰富。但放眼全国来看,相比于蓬莱等地,烟台本地资源的知名度不是很大。政府部门除了要在保护文物古迹方面努力,也

要在摸清家底的情况下,大力挖掘其历史文化价值。同时需要注意的是如何在开发旅游资源和保护城市古迹上实现双赢。以奇山所城为例,作为保护完整的古代建筑群,所城里的价值不言而喻,但如今的所城里深藏在广告牌后并没有充分体现出它的旅游价值。

专家领衔。在申报历史文化名城方面,政府多是从宏观上考量,确定方向整体调度,专家学者可从专业角度做有益补充。

关心烟台历史文化建设的学者众多,在古迹保护和申报历史文化名城上建言献策,提出很多建设性意见。专家学者可以做好烟台地方文献等资料汇总工作,也可以结合地方特色,比如

烟台有着沿海开埠城市的深厚印记,寻找烟台申报历史文化名城的优势。

社会参与。申报历史文化名城,是政府和专家的责任,更是普通市民的责任。对于生长于此的广大市民来说,本身就是城市历史文化的一部分,是城市保护的中坚力量。“历史是靠人来传承的”,要激发烟台老百姓的城市自豪感,提高全社会参与申报历史文化名城的主人翁意识。

城市的终极竞争力是在于历史和文化,烟台已经具备了申报历史文化名城的各个条件。比这个称号更重要的是,我们应该将城市的历史文化更好地传承下去。

山泉水口感虽好

读者王一帆:很多市

民喜欢打山泉水,用来浇花、泡茶、熬粥,说比自来水的口感要好。但是经过相关机构的抽样检测,这些水的微生物超标,专家

建议不要喝生水。说起来市民上山打水,这在各个城市都有,我就在青岛见过这么一篇报道,很多青岛市民到浮山去打水,最后越

喝起来还得小心

传越神,居然说山泉水能包治百病,这听起来就有点不靠谱了。像专家所言,用山泉水洗手洗脸可能会更顺滑,但是能治病就有点太玄乎

了。

市民上山打水,顺便锻炼一下,无可厚非,打来的水浇花泡茶都没问题,关键是要正确饮用,千万别直接喝。

用假农药果树遭殃,生产厂家应负责

读者李洪嵩:前天的冰雹,让烟台的果农们损失惨重。天灾具有偶然性,不可预见性,从一定程度上讲,是难以避免的。但

平的一位果农用了某品牌的肥料,导致樱桃脱落,产量大幅下降。肥料生产厂家不但不承担责任,还找出这样那样的理由塞责。肥

料有这样那样的缺陷,多项指标不合格,尤其是氯含量竟然超标8倍,可以被判定假冒伪劣了。尽管可能存在果农使用过程中的

不恰当行为,但丝毫不能抵消生产化肥厂家的责任。希望消费者权益保护部门能够出面,为果农讨回公道。

齐鲁晚报新闻热线967066

新浪·齐鲁晚报·今日烟台官方微博:

<http://weibo.com/1921437834>

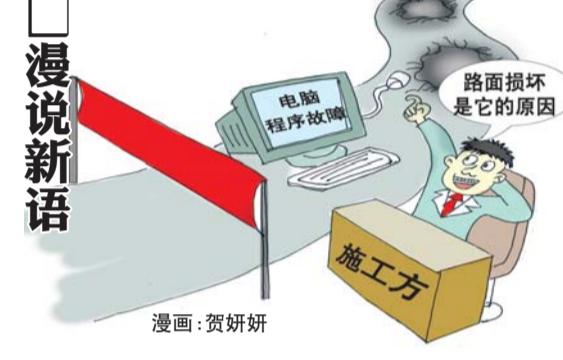


QQ群:227966397



qwbqss@163.com

漫说新语



漫画:贺妍妍

近日,320国道湖南湘乡壠塘段的居民向本报反映,这条路改造通车后才一两个月又烂了。供应沥青混凝土的公司在网上发信解释说,是公司“电脑程序出故障,造成生产的沥青混凝土油石比例失调”所致。(《三湘都市报》)

征稿

启事

《齐鲁晚报·今日烟台》“奇山所”是本报面向烟台市民的评论专版,说咱烟台百姓的事儿,拉咱烟台百姓的理儿,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,请您发送至本报投稿邮箱qlwbqss@163.com,见报即付稿酬。同时,开通QQ群:227966397,期待广大有兴趣的读者和作者加入。



微评论

名号有38个之多。(中国广播网 5月30日)

微评:诺贝尔奖为世人所推崇,如果还没有达到诺贝尔奖的水平,我们要做的是迎头赶上,而不是再设一个王贝尔奖、李贝尔奖颁给自己,这样就失去了获奖的意义。

新闻:5月29日,北京交通大学教授贾利民称,十二五末,中国高铁列车试验时速将达到500公里左右。谈到目前高铁统一降速是否合理时,贾利民表示“一辆奔驰车按照夏利的速度跑,你觉得合理吗?”南车董事长表示,京沪线在未来有可能再恢复到时速350-380公里。(《新京报》 5月30日)

微评:只怕外壳是奔驰,内脏是夏利。