

# “百姓城管”首发东站早市

## 5名市民组成志愿服务队,城管执法人员引导进行

本报5月30日讯(记者 王金强) 5月31日,“百姓城管”第一站走进德州东站早市和德州宠物市场,综合整治德州东站附近道路环境和引导宠物市场规范交易,首批5位市民组成的志愿服务队成员将走上街头提供服务,参与城市管理。

30日,德州市质量监督检验所的高女士致电本报,报名参与“百姓城管”活动。她说,利用空余时间多

参与一些社会公益活动,应该是每个市民生活的一部分,更何况是亲身参与管理自己生活的这座城市,肯定义不容辞。

近日,本报“百姓城管”志愿服务队征集令发出后,得到了德州大学生爱心团体、社会义工组织及个人的热情响应。目前,已经超过100人报名参与,很多都是长期坚持做公益活动的爱心人士。

德州市城管执法局相关负责人告诉记者,京沪高铁德州东站开通以后,人流车流日益增多,也自然地形成了一个东站早市,不少附近市民到路边摆摊卖东西,综合环境有待进一步治理。

城管执法局工作人员介绍,按照计划,5月31日一早,“百姓城管”志愿服务队员首先去德州东站早市,之后再去宠物市场。

## 下月再迎“慈善月”

本报5月30日讯(记者 王金强) 5月30日,德州市举行慈善月动员大会,德州市慈善总会将于6月份开展全市“慈善月”募捐活动,接受社会各界的捐赠。

捐赠救助金将用于救助我市的孤寡老人、孤儿、灾民、困难学生、残疾人士、下岗失

业人员以及遭遇重大疾病或特殊事故等原因导致的困难家庭。活动采取直接捐赠和认捐慈善专项基金、认捐专项慈善救助项目的形式。认捐专项慈善救助项目分情暖万家类、朝阳助学类、夕阳扶老类、康复助医类和爱心助残类。

## 幸福专家“谈幸福”

本报5月30日讯(记者 马瑛) 5月30日上午,由德州市中小企业局主办、北京天智国际教育训练集团德州智宇企业管理咨询服务有限责任公司承办的德州崛起·幸福德州成功企业家高峰论坛在德州太阳谷微排国际酒店隆重举行。当天,来自德州各县市区的中小企业家代表及社会各界人士近800人,聆听了中国幸福学研究院院长尚致胜教授的讲座。

培训课上,尚致胜就幸福学从多个方面展开了详细的讲解。他重点以实例为例,具体阐

述了幸福的真正内涵,并结合当代人需要怎样的幸福感的要求,通过现场点评的方式,让大家受益匪浅。同时,尚致胜教授还就幸福学在企业中的运用进行了深入地讲解。

尚致胜是中国幸福学研究院院长,世界“生命素质工程学创始人”,国际积极心理学协会(IPPA)理事会员,EFT(情绪释放疗法)国际认证高级执行师,荣获国际培训师协会颁发“国际华人十大杰出培训师”,尚致胜老师是目前亚洲华人幸福学与积极心理学领域的权威导师。



## 节日的精彩

5月30日上午,在中心广场,德州市举行了2012年“六一”国际儿童节庆祝大会,孩子们表演了精彩的节目。

本报记者 常学艺 摄

## “六一”旅游产品升温

# 少儿“打工游”体验成人世界

本报5月30日讯(见习记者 张晓琳) “六一”儿童节将至,今年“六一”恰逢周五,不少市民都打算在6月2日、3日双休日带着自己的小孩游玩。5月30日,记者了解到,德州市各旅行社适合儿童及家长亲子出游的线路都很受欢迎。

德州中青旅行社的工作人员告诉记者,目前1-2天的短途线路较受欢迎,他们推出适合儿童游玩的乐

园游、泉城极地海洋世界一日游以及星期八小镇一日游都很受欢迎。现在他们正在接受报名,情况不错。

记者注意到,现在旅行社推出的少儿“打工”旅游产品特别受到青睐,吸引了大批市民。这类项目,是由孩子独自进去体验,参与社会化角色,在虚拟的社区里,打工挣钱、消费,亲自模仿成人的职业,让他们从游戏中认识社会。市民刘女士

告诉记者:“在虚拟的游戏中让孩子体会当大人的滋味,让孩子从游戏中认识社会,更能理解家长的不容易。”

不少旅行社的工作人员表示,“六一游”只是暑期旅游市场的预热。从下月开始,暑期游将逐步火爆,亲子游将迎来高峰。预计6月底旅游价格就会上浮,从现在起到暑假旺季前,旅游性价比很高。

## 省油操控两不误 思铭复刻思域回忆

在汽车圈里,每一款经典车型让人无法抗拒,因为它们象征着不可磨灭的美好回忆。作为第八代思域的复刻者,思铭CIIMO让喜欢这款经典车型的消费者如获至宝。事实上,拥有1.8Li-VTEC发动机,前麦弗逊后双横臂四轮独立悬挂系统等经典配置,思铭CIIMO是不折不扣的思域“兄弟车”。

**延续思域的低油耗优势**

在油价不断攀升的年代,油耗成了中级车消费者的一大顾虑。纵观时下的入门中级车,绝大部分汽车厂商都将排量控制在1.6L或1.6L以下,以牺牲动力来换取较低的油耗,而思铭CIIMO的上市正逐步改变这一局面。

作为思域的“兄弟车”,

思铭CIIMO搭载了先进的1.8Li-VTEC发动机,并通过空气动力学车身设计来降低风阻,实现了充沛动力与燃油经济的完美统一,最大功率为103KW/6300rpm,最大扭矩为174Nm/4300rpm,百公里综合工况油耗仅为6.9L和7.2L,延续了思域平台“1.5L油耗、1.8L排量、2.0L动力”的核心优势。

**继承思域的良好操控性能**

当入门中级车的主力消费群体开始向年轻、有活力的80后人群转移,舒适、节油等卖点已不足以打动他们,良好的操控性也开始成为他们选车的重要标准。

在众多入门中级车中,同等价位的车子往往都采用半独立悬挂,操控性一般。而

思铭CIIMO延续了思域一贯的操控优势,采用了前麦弗逊后双横臂四轮独立悬挂系统,能够良好地应对各种路况,在运动性与舒适性之间取得了完美平衡。此外,1.8Li-VTEC发动机和5速变速器的黄金动力组合,让驾驶者能够轻松实现强劲加速和平稳换档,感受自由驰骋的操控快感。

面对种类繁多复杂的中级车市场,想在茫茫车海中找到一款兼顾燃油经济性及操控性的车型确实不多。作为思域的“兄弟车”,思铭CIIMO可以说是继承了思域的高动力低油耗、出色操控性等优点,符合时下年轻消费者对入门中级车的均衡需求。

**销售热线:0534-221 8666**