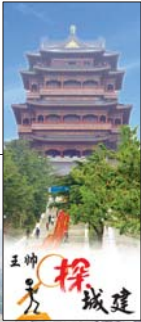


江家寨立交桥年底可通车

文/本报记者 王帅 片/本报记者 王震 通讯员 刘涛



作为威海的“南大门”，江家寨立交桥对城市发展非常重要。它是威海市区与文登、乳山、荣成三市的交通枢纽，还承载着山东半岛与其他城市群的连接功能，它的改建无论是对区域综合承载能力、交通服务水平，还是城市综合发展都有重要的意义。



施工现场



“南大门”年底开“门”

29日，记者来到江家寨立交桥施工现场，到处是忙碌的工作人员。在南北主干线东侧的匝道下，几名工作人员在拆支架，他们将长短不一的扣管和立管分别摆放。工作人员介绍，这段匝道已完成压浆封锚，护栏还没有完工。

记者在其中一段匝道上看到，20余名工作人员往绑扎好的钢筋上浇筑混凝土。中铁22局总工程师王征介绍，修建桥体需要地基处理、搭设满堂支架、

外模拼装等过程。而在整个过程中，底板腹板钢筋绑扎是最繁琐的工程。原来，在处处高科技的今天，钢筋的绑扎却仍需要人工完成。记者发现，在钢筋间都有细铁丝紧紧缠绕，工作人员何师傅骄傲地说，“都是我们一个一个绑扎上的。”而这么庞大的工程量则凝聚了每个工作人员的血汗。

王征说，江家寨立交桥改建是威海最高标准的立交工程，与国内其他

城市的立交桥一样，建成后的江家寨立交桥定能发挥其多功能交通枢纽优势，对城市发展有较好的推动作用。

目前，桥梁下部结构（基础、承台、盖梁、墩柱）全部完成，上部结构（箱梁）完成62%，8条匝道桥，2条主线桥已全部开工。工友路与青岛路交叉口东南侧影响施工的门市房、锦南皮件厂院内影响施工的花坛、青岛路两侧影响施工的电网、立交桥范

围内的管线、立交桥范围内的燃气管道等搬迁工作已完成。6月底前，完成25%的上部结构、全部路基挡墙和路基土石方、35%的路面结构。9月底前，完成20%的上部结构、60%的路面结构。12月底前，完成全部主体工程及护栏、伸缩缝、雨水管、路面面层等剩余工作内容。

江家寨立交桥改建工程项目办公室工作人员说，将确保今年年末主线通车。

桥通财富通

江家寨立交桥的通车意味着家在乳山的刘先生能更快到家，由于在威海市区上班，每周回家便成了“甜蜜”的负担。而立交桥修好后，他便可以不走疏港路而直接上高速公路，从而节省部分时间。而对在海港附近销售旅游产品的李女士来说，立交桥能带来更丰厚的收入。她说，缩短了游客在车上的时间，让游客有更多时间在威海逛逛，“多看看威海美食和特产。”

作为威海市区城建重

点工程项目之一，是威海城区“南大门”的江家寨立交桥在城市发展中发挥着重要作用。江家寨立交桥改建工程完成后，可充分发挥市区“南大门”交通枢纽作用，南北方向青威青高速，向南到达文登、乳山、青岛，向北可到达火车站、汽车站、市区；东西方向是威石路，通达荣成和威海机场。现代化立体交通的全面建成，将促进威海市四区的交流与发展，缩短山东半岛城市群之间的距离。

改建后的新桥“很给力”

1995年，原江家寨立交桥竣工，分上、中、下三层，东西跨线701.23米。作为城区南部重要城市出口，立交桥对威海城市发展起到极大促进作用。但随着城市的快速发展，立交桥在自身桥体、交通通行量等方面遇到问题。

原江家寨立交桥地面层仅供非机动车及行人通行，由于地势低洼，排水系

统不完善，雨雪天通行状况较差，雨雪天通行状况更差；原立交桥匝道均按单向单车道设计，转弯半径小，一些超长车辆上了匝道却无法转弯，特别是威海与荣成方向两条匝道车流量迅速增加，由于设计标准低，交通高峰期常常出现拥堵。

为适应城市的现代发展，将立交桥打造为城

市南部交通枢纽，2008年，威海市成立江家寨立交桥改建工程领导小组，经过严密论证，2010年6月17日，江家寨立交桥改建工程旧桥成功爆破，新桥也开始了修建工程。

改建施工将保留现有东西向通道，威海市区到荣成、烟台至威海的左转弯方向改成半定向匝道，其余方向的左转弯车道则

改成环形。改建后的江家寨立交桥为四层结构，全桥建设高度为14.8米，第一层为地面非机动车辅道，第二层为四条外围右转匝道、二条环形右转匝道以及东西向高架桥，第三层为两条跨东西方向高架桥的半定向匝道，第四层为南北向高架桥，科学的设计能解决原立交桥遇到的问题。

●相关链接

江家寨立交桥改建工程位于环翠区温泉镇，省道201和省道203交叉处，共分为四层，采用半苜蓿叶半定向互通立交型式，互通区内主线长1581米，被交路长1538米；匝道总长3745米，新建主线跨线桥2座，集散道桥1座，匝道桥8座，通道2道。南北向及东西向主线桥均采用双向四车

道一级公路标准，设计时速80公里，宽度24.5米，工程总投资6.02亿元。设计时速80公里/小时，宽度24.5米，匝道设计速度40公里/小时。改建后的立交桥共有主线桥2座，长约3680米，匝道桥8座，长约3755米，地面a辅道长约3930米。抗震设防烈度为7度，抗震设防措施等级为8级。

威海首席妇幼用品购物“好天地”

◎ 楼市记者/迟雅萱

威海经济技术开发区自建区以来20年的发展历程，如同一个孩子从襁褓中的婴儿到活力四射的青壮年时期的成长过程。一个昔日的盐碱荒滩变成了环境优美、功能完善、活力迸发的滨海新城，成为威海市对外开放的重要窗口和胶东半岛最具活力的区域之一。

漫步于现在的经区商圈，一种与现代繁华都市亲密相拥的感觉扑面而来。无论是业态丰富的商场、超市、高端写字楼，还是拔地而起的高楼大厦，都向人们传达着一种充满活力新潮的时尚气息。作为一个商圈首先要具备的两个要素就是地段和人气，经区

商圈交通便利、业态丰富，它的地段优势是毋庸置疑的。至于人气，随着政府“东进南扩”政策的实施以及日后经区的地产项目的竣工，经区的常住人口数量不断增加，人气也会大大提升，经区商圈有很大的发展潜力。

现在是独生子女的时代，每个孩子都是家里的宝贝，孩子的用品也日趋高端。而购物似乎是每个女人的天性，所以母婴产业是21世纪的朝阳产业，妇幼用品市场前景广阔。但是目前威海妇幼用品分散、无序、缺乏特色，制约了妇幼用品市场的发展。万象城好天地妇女儿童用品精品世界的出现给热爱购物的人们带来了

福音。好天地抢占威海妇幼用品消费市场，引领妇幼用品消费新潮流。好天地是威海首席妇幼主题商场，为妈妈、宝贝们提供衣、食、用、娱、育全方位一站式服务。商场占地19800m²，700余户精品商铺，商场内设有童装、儿童玩具、鞋帽、孕婴天地、女式鞋帽、内衣、时尚女装、儿童娱乐城、少儿书画艺术沙龙、女士休闲养生馆、特色风味小吃一条街、超市、旅游纪念品、艺术品、威海特产以及韩国工艺等配套项目。商场位于寸土寸金的核心商圈位置，与佳世客、乐天玛特等超级卖场仅一步之遥，紧邻威海主干道——青岛中路，便利的交通会为商场带来

源源不断的客源。好天地店铺面积9—100m²之间，面积适中易于出租，最低15万起，全产权金铺，即买即得，即租即用，好天地开创威海“微铺时代”。好天地采用统一业态规划、统一销售开业、统一物业管理的模式，辅助业主招商招租，为整个商场环境提供全方位的服务。

同时，好天地还全程独家赞助了2013年CCTV全国少儿春晚威海海选赛活动，所有的少年儿童，只要喜欢唱歌、跳舞、主持，都可以到好天地售楼处免费报名参加海选，最终获奖者不单可以获得丰厚的现金奖励，同时还可以去北京参加全国少儿春晚节目的

录制，在人民大会堂和央视著名演员和主持人同台演出。

